

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Tid: Onsdagen den 6 oktober 2021, klockan 08:30

Plats: Sammanträdesrum Osby, kommunhuset i Osby

Sammanträde äger rum fysiskt!

Ärende

- 1 Upprop och protokollets justering
- 2 Godkännande av dagordning
- 3 Information
Klockan 08:30-10:00
 - Igångsättningsbeslut VA-investeringar - information och diskussion med SBVT Ordförande SBVT Nils-Åke Caesar och VD Per Fremark,
 - Arbetsmiljö
 - Osby tåg
 - Nyckeltal och mål för nämnden
 - Budgetuppföljning per 30 september 2021
 - Motion om policy för parkbänkar
 - Återköp av tomter
 - Nya detaljplaner
- 4 Riktlinje för investeringshantering i Osby kommun
- 5 Ombyggnation av torget i Osby
- 6 Cirkulationsplats riksväg 15 - Källsvedsvägen
- 7 Ändring av stadsplan för Lönsboda 49:16, 49:17 och 49:18
- 8 Begäran om planbesked Fiskalen 11

9 Klimat- och energiplan

10 Sammanträdesplan Samhällsbyggnadsnämnden 2022

Lotte Melin (C)

Ordförande

Marit Löfberg

Sekreterare

4

Samhällsbyggnad
Mathias Karlsson
0479528122
mathias.karlsson@osby.se

Riktlinjer för investeringshantering i Osby kommun

Dnr SBN/2021:278

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att ställa sig positiv till de nya riktlinjerna för investeringshantering i Osby kommun.

Sammanfattning av ärendet

EY har på uppdrag av kommunrevisionen granskat kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens projektstyrning av investeringsprojekt. Utifrån revisionsrapporten beslutade kommunstyrelsen att ge kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att revidera principerna för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden senast den 30 september 2021.

Tjänstemän på samhällsbyggnadsförvaltningen och kommunstyrelseförvaltningen har tillsammans tagit fram ett förslag nya riktlinjer för investeringshantering i Osby kommun. Dokumentet har förankrats med medlemmarna i kommunledningsgruppen där bland annat samtliga förvaltningschefer ingår.

Beslutsunderlag

Granskningsrapport 2020, Osby kommun, granskning av projektstyrning, inkom 2021-02-16.

Kommunstyrelsens beslut KS/2021:59

Riktlinje, investeringshantering i Osby kommun, daterad 2021-09-20

Mathias Karlsson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen



Beslutad av: Kommunstyrelsen

Beslutsdatum: 2015-06-18 § 195, rev 2021-09-xx

Framtagen av: Gunnar Elvingsson, ekonomichef
2021-09-20

Dokumentansvarig: Gunnar Elvingsson

Uppdaterad:

Diarienummer: KS/2021:59
Giltighetstid: Tillsvidare

Allmänt	3
Syfte 3	
Kriterier för investeringar	3
Kapitalkostnader	3
Investeringsbudgeten	3
Driftbudgetramar	5
Ny-, till- och ombyggnader, förändrade lokalbehov	5
Idé/behovsinventering	5
Lokalsamordning	5
Planering av byggnation	6
Preliminär kostnadsberäkning	7
Budgetberedning	7
Fullmäktigebeslut (ordinarie budgetarbete)	7
Projektering	7
Uppdaterad beräkning	7
Beslut/igångsättningstillstånd	8
Upphandling	9
Avstämning mot anvisade medel och antagande av anbud	9
Genomförande och löpande uppföljning	9
Aktivering i anläggningsregistret	9
Slutredovisning	9
Uppföljning och utvärdering	9
Processen för ny-, till- och ombyggnader, förändrade lokalbehov	10
Inventarier	10
Övriga projekt	10



1 Allmänt

1.1 Syfte

Syftet med riktlinjen är att fastställa hur redovisning av investeringar ska gå till samt fastställa hur beslutsprocessen ska se ut vid investeringar och förändrade lokalbehov. En tydlig beslutsprocess ger förutsättningar för en effektiv hantering med kostnadskontroll och som uppfyller verksamheternas behov.

1.2 Kriterier för investeringar

En investering är en anskaffning av fast eller lös egendom för stadigvarande bruk eller innehav. Syftet med investeringsredovisningen är att fördela kostnaden för en anskaffning över tiden. Investeringen belastar således resultatet med en kostnad varje år.

Två kriterier ska vara uppfyllda för att en anskaffning ska anses som en investering:

- Nyttjandeperioden ska vara minst tre år
- Anskaffningsvärdet ska vara minst 0,5 basbelopp

Om flera inventarier anskaffas samtidigt och dessa har ett naturligt samband med varandra, ska beloppsgränsen i ovanstående stycke tillämpas på dessa inventariers sammanlagda anskaffningsvärden.

Vid anskaffning och redovisning av anläggningstillgångar gäller vidare reglerna i Lagen om kommunal bokföring och redovisning, LKBR samt rekommendationer utgivna av Rådet för kommunal redovisning, RKR.

1.3 Kapitalkostnader

I den interna redovisningen belastas rätt verksamhet i rätt tid med de kapitalkostnader som en viss investering ger upphov till. Med kapitalkostnad avses avskrivning och internränta på investeringen.

Avskrivning görs systematiskt över bedömd nyttjandeperiod. Kostnaden ska avspegla hur tillgångarsvärde och servicepotential förbrukas. Förväntas skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter vara väsentlig, ska tillgången delas upp på dessa.

Avskrivning görs linjärt, det vill säga med lika stora nominella belopp varje år, och ska ske från och med den tidpunkt då tillgången är färdig att tas i bruk.

Internräntan fastställs och följer som regel Sveriges Kommuner och Regioners rekommendationer.

1.4 Investeringsbudgeten

Kommunens investeringsbudget omfattar fem år och redovisar samtliga beslutade investeringsprojekt. Projektet har ett anslag under ett eller flera år. Samtliga investeringsbelopp ska anges i den prisnivå som gäller för årsbudgeten och ska omfatta det som avses utbetalas under respektive år.

Huvudregel är att kommunfullmäktige fattar beslut om investeringsbudget på projektnivå.

Investeringsmedel som inte förbrukats förs inte automatiskt över till nästkommande år. En prövning sker alltid i anslutning till bokslutsarbetet och beslut om ombudgetering till nästa budgetår beslutas av kommunfullmäktige.



Kommunfullmäktige beslutar varje år om finansiella mål för verksamheten. Eventuella mål som avser investeringsverksamheten måste beaktas när budgeten fastställs.

Ytterligare anvisningar kring investeringsprojekt framgår av kommunstyrelsens budgetanvisningar som upprättas för varje års budgetarbete.

1.5 Driftbudgetramar

Kapitalkostnader, samt tillkommande lokalkostnader budgeteras centralt på finansförvaltningen och ingår inte i nämnders/styrelsers budgetramar. Nämnder kompenseras för tillkommande kapitalkostnader (avskrivningar och räntor), samt tillkommande lokalkostnader som uppkommer efter beslut. Ramar justeras när investeringen/lokalen tas i bruk. Enligt samma princip minskas ramen när en lokal tas ur bruk/sägs upp.

Undantag från denna huvudregel gäller för investeringar inom vatten och avloppsverksamheten (VA), där sker ingen budgetkompensation eftersom verksamheten är taxefinansierad.

2 Ny-, till- och ombyggnader, planerat underhåll, förändrade lokalbehov

Investeringarna för ny- till- och ombyggnader uppgår ofta till betydande belopp och driftkostnaderna för investeringarna löper under många år. Det är därför viktigt med fungerande beslutsrutiner.

Följande process avseende fastigheter ska också tillämpas vid investeringar i ny- till- och ombyggnad av till exempel gatanläggningar, exploateringsområden och VA-anläggningar.

Lokalbehov ska så långt som möjligt hanteras via den årliga investeringsbudgetprocessen.

Samhällsbyggnadsnämnden har det samordnande ansvaret för all lokalanvändning, såväl egna lokaler som hyrda lokaler. Alla fastighetsrelaterade frågor ska i första hand riktas till samhällsbyggnadsförvaltningen.

2.1 Idé/behovsinventering

Respektive förvaltning inventerar lokalbehov och ev. behov av ny- till- och ombyggnad av lokaler på kort och lång sikt. Den tar också fram underlag för vilka behov som ska tillgodoses och vilka mål som ska uppfyllas med projektet. Alternativa förslag till lösningar ska tas fram för att minimera fastigheternas totalkostnad över tiden samt för att hålla nere det totala behovet av lokalyta. Nämnden som har lokalbehovet tar beslut att beställa att samhällsbyggnadsförvaltningen utreder hur behovet kan uppfyllas och var en ev. om-, ny eller tillbyggnad, alternativt förhyrning ska göras.

2.2 Lokalsamordning/fastighetsråd

Fastighetsrådet har som syfte att dela information och samordna fastighets och lokalfrågor på en övergripande nivå. Detaljer hanteras på möte mellan förvaltning och samhällsbyggnad. Fastighetsrådet är inget beslutandeorgan, beslut om lokaler tas av samhällsbyggnadsnämnden i enlighet med reglemente för nämnden.

- I fastighetsrådet ingår kommundirektör och förvaltningschefer
- Fastighetsrådet träffas 2 gånger per termin.
- Vd för Osbybostäder bjuds in en gång per termin.

2.3 Planering av byggnation

Förvaltningen som har lokalbehovet planerar tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen vilka åtgärder som behöver vidtas med utgångspunkt från behovsinventering och målsättning.

Förvaltningen som har lokalbehovet definierar det faktiska behovet, inte bara allmänna önskemål. Tekniska och andra krav som gäller funktion, material och personal definieras. Tänkbara lösningar diskuteras som exempelvis meranvändning, samutnyttjande, ombyggnad kontra nybyggnad. Olika alternativ prövas.

Ställningstagande görs av verksamhetsförvaltningen med stöd av samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning huruvida projektet/önskemålet är realiserbart och ska gå vidare till preliminär kostnadsberäkning.

2.4 Preliminär kostnadsberäkning

Detta skede leds av samhällsbyggnadsförvaltningen på uppdrag av beställande förvaltning. Investeringsbeloppet kan komma att förändras efterhand som mer precis information tillförs och slutgiltig funktion och utformning.

Total ekonomin för projektet ska även belysas långsiktigt. Beräkningarna ska inte bara innehålla investeringskostnader utan även preliminära framtida driftskostnader både vad gäller lokal samt verksamhetens drift. Det gäller att välja alternativ med så låga totala kostnader som möjligt över en livscykel.

2.5 Budgetberedning

Nämnderna tar beslut om lokalbehov till investeringsbudgeten. Behoven anges i prioriteringsordning. Därefter hanteras och sammanställs investeringarna av samhällsbyggnadsförvaltningen inför budgetberedningens arbete. Detta sker enligt kommunstyrelsens tidplan och anvisning som upprättas för varje års budgetarbete.

Investeringsprojekt överstigande totalt 5 mnkr ska innehålla följande uppgifter:

- Beskrivning av projektet
- Motivering uttryckt i till exempel verksamhetsnytta, arbetsmiljö, rationaliseringseffekter
- Investeringskalkyl
- Preliminär fördelning av utgiften på olika budgetår

Ett utskrivet exemplar är alltid en kopia, giltigt original finns på kommunens intranät.

- Beräkning av ökade/minskade driftskostnader
- Beskrivning av eventuella alternativa lösningar
- Tidplan

- Kapitalkostnader
- Kommentar från samhällsbyggnadsförvaltningen

2.6 Fullmäktigebeslut (ordinarie budgetarbete)

Budgetberedningen behandlar investeringsförslagen utifrån de preliminära beräkningarna och kommunfullmäktige beslutar sedan om investeringsbudget i samband med beslut om årsbudget.

2.7 Projektering

~~Projektledaren~~ Samhällsbyggnadsförvaltningen genomför projektering av byggnationen i enlighet med upprättad kravspecifikation. Samråd sker vid behov med verksamheten.

I samband med beslut om projektering öppnas särskilt projektnr i ekonomisystemet. Utgifter relaterade till byggprojektledningen belastar projektet.

2.8 Uppdaterad beräkning

När projekteringen är klar görs en säkrare beräkning av investeringskalkylen och förändrade driftskostnader. Om den uppdaterade beräkningen visar på behov av ytterligare anslag eller om det krävs väsentligt förändrat funktionsinnehåll ska ärendet på nytt till politisk behandling.

2.9 Beslut/igångsättningstillstånd

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om igångsättningstillstånd inom angiven budgetram och upphandling kan påbörjas.

2.10 Upphandling

Samhällsbyggnadsnämnden genomför upphandling.

2.11 Avstämning mot anvisade medel och antagande av anbud

Samhällsbyggnadsnämnden tar beslut om antagande av anbud och meddelar tilldelningsbeslut.

Före beställning stäms totalkostnaden enligt anbud av mot budget. Om resultatet av upphandlingen kräver förändringar i projektet ska samhällsbyggnadsförvaltningen samråda med förvaltningen som lokalbehovet gäller. Finns det behov av ytterligare anslag eller om det krävs väsentligt förändrat funktionsinnehåll ska ärendet på nytt till politisk behandling. Vid väsentligt förändrat funktionsinnehåll krävs att upphandlingen avbryts och eventuellt görs om med de nya förutsättningarna.

2.12 Genomförande och löpande uppföljning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för projektgenomförande och uppföljning under projektets gång. Uppföljning sker vid tillfällen enligt årlig tidplan för ekonomisk uppföljning. Särskild information om pågående och avslutade investeringsprojekt ges till kommunstyrelsen två ggr per år. Ytterligare informationstillfällen planeras vid behov.

2.13 Aktivering i anläggningsregistret

Investeringen aktiveras i anläggningsregistret då investeringen är klar och tas i bruk. Samhällsbyggnadsförvaltningen meddelar ekonomienheten, investeringen delas upp i komponenter som får olika avskrivningstid.

2.14 Slutredovisning

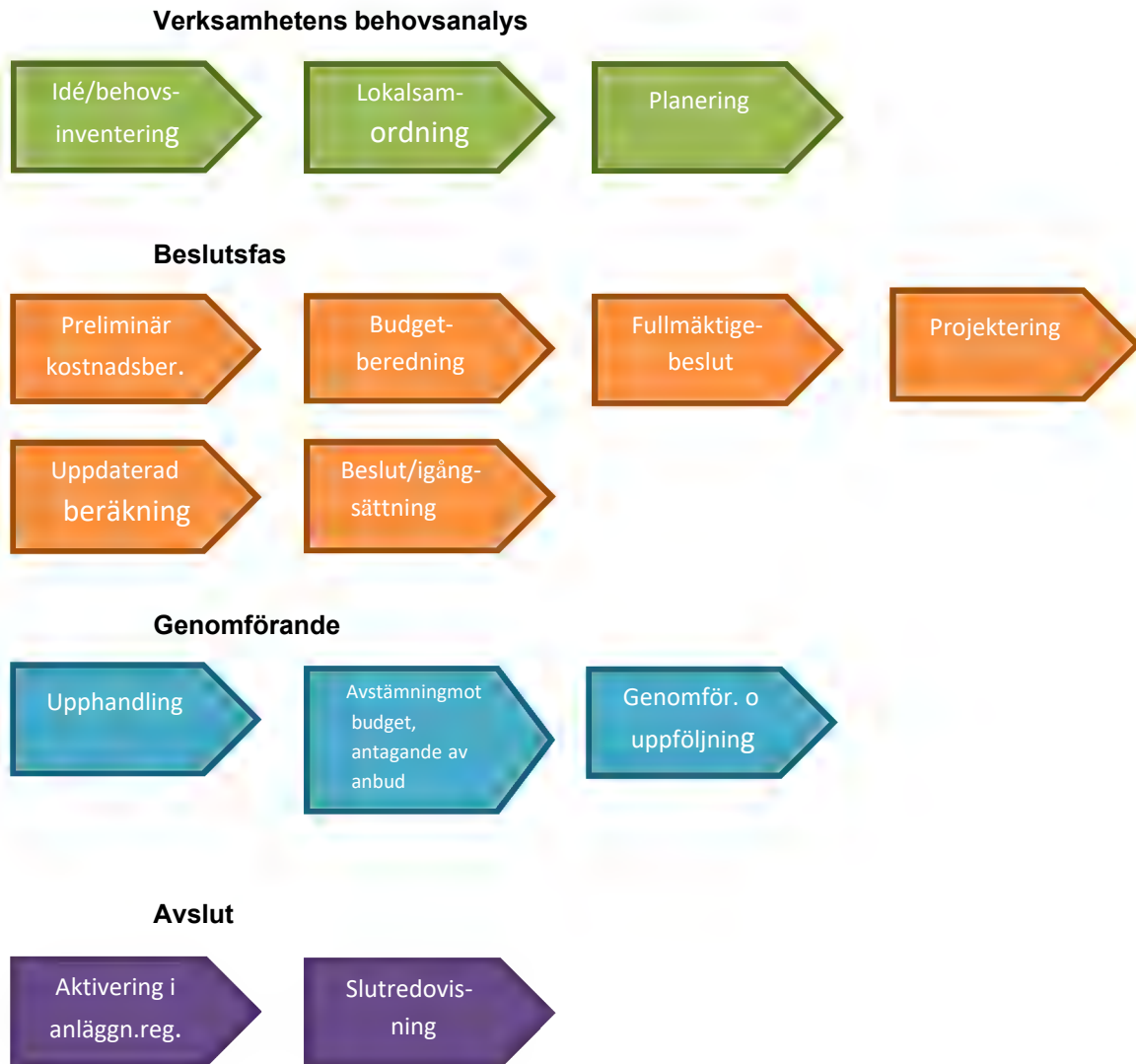
Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar efter genomförd investering för slutredovisning till samhällsbyggnadsnämnden. Slutredovisningen ska minst innehålla:

- Projektbeskrivning
- Avräkning mot beslutade medel
- Analys av avvikelser
- Beskrivning av genomförd upphandling

2.15 Uppföljning och utvärdering

Utvärderingen ska fokusera på verksamhetens uppfattning om lokalförändringarnas för- och nackdelar. Erfarenheterna ska tas tillvara inför kommande byggprojekt.

2.16 Processen för ny-, till- och ombyggnader, förändrade lokalbehov



3 Inventarier

Nämnderna tar fram underlag avseende vilka behov som finns de kommande fem åren. Som ett alternativ till nyanskaffning och för att förstärka hållbarhetsperspektivet så överväger nämnderna noga om befintlig utrustning även fortsättningsvis kan användas, ex. efter reparation/rekonditionering.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringar för inventarier per projekt.

Förvaltningen köper in de inventarier där det finns ett budgetbeslut. Inget ytterligare tillstånd eller beslut krävs om inte särskild anvisning görs i samband med budgetbeslutet. Förvaltningen meddelar ekonomienheten när inköpet gjorts så att anläggningen kan aktiveras i anläggningsregistret och kapitalkostnader bokföras.

4 Övriga projekt

Övriga projekt kan till exempel avse så kallade rullande anslag, som återkommer år efter år. Exempel är upprustning av lekplatser, asfaltering, löpande reinvesteringar va-ledningar, fastigheter etc. I den sammanställda investeringsbudgeten ska det tydligt framgå vilka projekt som definieras som övriga projekt.

Förvaltningen tar fram underlag avseende vilka behov som finns de kommande fem åren.

Inget ytterligare tillstånd eller beslut krävs sedan om inte särskild anvisning görs i samband med budgetbeslutet. Förvaltningen meddelar ekonomienheten när investeringen tagits i bruk så att anläggningen kan aktiveras i anläggningsregistret och kapitalkostnader bokföras.

OSBY KOMMUN
Kommunstyrelsen

2021-02-16
KS/2021: 59 000
Diariennr. Ärendetyp

Osby kommun

Granskning av projektstyrning



Building a better
working world

Innehåll

1. Sammanfattning	2
2. Inledning	3
2.1. Bakgrund.....	3
2.2. Syfte och revisionsfrågor.....	3
2.3. Genomförande	3
2.4. Revisionskriterier.....	3
3. Iakttagelser	5
3.1. Styrning av investeringsprojekt.....	5
3.2. Kontroll av investeringar.....	8
4. Sammanfattande bedömning	12
Bilaga 2 Processkarta investeringar.....	15

1. Sammanfattning

EY har på uppdrag av kommunrevisionen granskat kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämndens projektstyrning av investeringsprojekt.

Vår sammanfattande bedömning är att projektstyrningen behöver stärkas. Det finns upprättade principer för investeringar, som kompletterats med process för förändrade lokalbehov. Dessa rutiner är i stort tillräckliga men granskningen visar att principerna inte följs fullt ut. Likaså att de i flera avseende är inaktuella. Vi ser därför positivt på att samhällsbyggnadsnämnden har påbörjat ett arbete med att skapa en struktur och stödmaterial vid projektledning samt projektstyrning. Dock bedömer vi att kommunstyrelsen bör revidera principerna för investeringar för att de ska vara tillämpliga på den nuvarande organisationen. Vi anser att detta arbete bör ske i samråd med samhällsbyggnadsnämnden i syfte att skapa en enhetlig investeringsprocess.

Vi bedömer vidare att det bör tydliggöras hur investeringsprojekt ska följas upp. Nuvarande principer anger endast att detta ska ske löpande. Avseende ansvarsfördelning och samverkan bedömer vi att det bör tydliggöras vilken roll de beställande verksamheterna har i olika skeden av processen. Likaså hur projektorganisationerna ska bemannas. Den organisering som anges i de nuvarande investeringsprinciperna är inte längre gällande varpå detta behöver fastställas.

Vi har bland annat gjort följande iakttagelser:

- ▶ Kommunstyrelsen har upprättat principer för investeringar, dessa är dock inaktuella i flera delar.
- ▶ Principerna beskriver tillvägagångssätt och ansvarsfördelning men de intervjuade uppger att principerna inte följs fullt ut.
- ▶ Stickproven visar också att följsamheten till principerna inte är tillräcklig.
- ▶ Det pågår ett arbete inom samhällsbyggnadsnämnden som syftar till att upprätta internt stödmaterial och processer vid genomförande av investeringsprojekt.
- ▶ Det finns inga riktlinjer avseende hur investeringsprojekt ska följas upp, uppföljningen följer den ordinarie återrapporteringsstrukturen.
- ▶ Kommunen har haft en låg genomförandegrad avseende investeringar de senaste åren.
- ▶ Enligt de intervjuade och enligt vad som framgår av kommunens budget finns ett stort investeringsbehov framöver.

Utifrån granskningsresultatet rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- ▶ Revidera principer för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden
- ▶ Fastställa hur uppföljning av investeringsprojekt ska ske samt definiera vad som utgör större projekt.
- ▶ Tydliggöra ansvarsfördelning mellan verksamheter vid genomförande av projekt

2. Inledning

2.1. Bakgrund

Kommunen genomför fortlöpande investeringsprojekt av betydande värde. Enligt budget för 2020 ökar omfattningen av de årliga investeringarna med 171 mnkr mellan år 2020 och 2022. Det är inte ovanligt att större investeringsprojekt pågår under längre tid. Det är då av vikt att projektstyrningen är säkerställd, att uppföljningen sker kontinuerligt samt att det finns rutiner för att upptäcka och identifiera avvikelser. Grundläggande delar av projektets ekonomistyrning är en detaljerad budget och prognos, hur omfattande uppföljningen skall vara, också med tanke på avvikelser och kontroll av levererad vara eller tjänst.

Kommunens omfattande planer på nybyggnad av lokaler inom bland annat förskolan och grundskola kräver ett strukturerat tillvägagångssätt för prognos- och avvikelshantering för att i tid kunna vidta nödvändiga åtgärder. Med bakgrund av detta och revisorernas risk- och väsentlighetsanalys har kommunrevisionen beslutat att granska projektstyrning.

2.2. Syfte och revisionsfrågor

Granskningens syfte att bedöma om kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden har en ändamålsenlig projektstyrning av investeringsprojekt.

I granskningen besvaras följande revisionsfrågor:

- ▶ Finns en tydlig projektstyrningsmodell för investeringsprojekt?
 - Finns en tydlig ansvars- och rollfördelning?
 - Upprättas tillräckliga kalkyler och prognoser?
- ▶ Sker genomförandet av projekt i enlighet med beslutad investeringsplan?
- ▶ Sker en systematisk uppföljning och utvärdering av projekt?
- ▶ Finns en ändamålsenlig samverkan rörande projekt?

2.3. Genomförande

Granskningen sker genom dokumentstudier och intervjuer. Ett stickprov har genomförts av två lokalbyggnationer, se avsnitt 3.3. För dokumentation och intervjupersoner se källförteckning i bilaga 1.

2.4. Revisionskriterier

2.4.1. Kommunallagen (2017:725)

Kommunallagens 6 kap 1§ redogör för kommunstyrelsens uppgifter. Där framgår att kommunstyrelsen ska leda och samordna förvaltningen av kommunens angelägenheter. Därutöver framgår av 11§ att kommunstyrelsen ska följa de frågor som kan inverka på kommunens utveckling och ekonomiska ställning. Därtill får styrelsen, enligt 12 §, från övriga nämnder, beredningar och anställda i kommunen begära in yttrande och upplysningar som behövs för att kunna fullgöra sina uppgifter.

Övriga nämnder ska enligt 6 kap 6 § inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige bestämt. Samt de bestämmelser som i lag eller författning gäller för verksamheten. Vidare ska nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett tillfredställande sätt.

2.4.2. Kommunfullmäktiges budget 2020

Av kommunfullmäktiges budget framgår att nämnderna äger rätten att omdisponera mellan investeringsprojekt upp till 2 mnkr, omdisponeringen av 2-5 mnkr beslutas av kommunstyrelsen. Kommunfullmäktige beslutar om omdisponeringar > 5 mnkr.

2.4.3. Kommunstyrelsens reglemente

Kommunstyrelsen ska leda kommunens verksamhet genom samordnad styrning samt leda arbetet med att ta fram styrdokument för kommunen.

2.4.4. Samhällsbyggnadsnämndens reglemente

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för kommunens uppgifter avseende lokalförsörjning samt fastighets- och lokalförvaltning.

3. Iakttagelser

3.1. Styrning av investeringsprojekt

Kommunstyrelsen beslutade i juni 2015 om principer för investeringshantering. Av principerna framgår en process som ska tillämpas vid nybyggnation och ombyggnationer för fastigheter och anläggningar. Processen delas in i fyra faser, se även bilaga 2 för processkarta:

1. Verksamhetens behovsanalys
2. Beslutsfas
3. Genomförande
4. Avslut

Vid intervju uppges att investeringsprinciperna behöver uppdateras då skrivningarna delvis inte överensstämmer med dagens arbetssätt och organisation. Bland annat framgår av principerna att det finns en fastighetsnämnd, vilket inte längre stämmer. Samt att kommunstyrelsen ansvarade för fastighetsfrågorna och Osbybostäder förvaltade fastigheterna. Detta ansvar ligger numera samlat på samhällsbyggnadsnämnden.

I nedanstående graf presenteras kommunens utfall för investeringar under år 2015-2019 och budgeterade medel för investeringar 2020-2022.

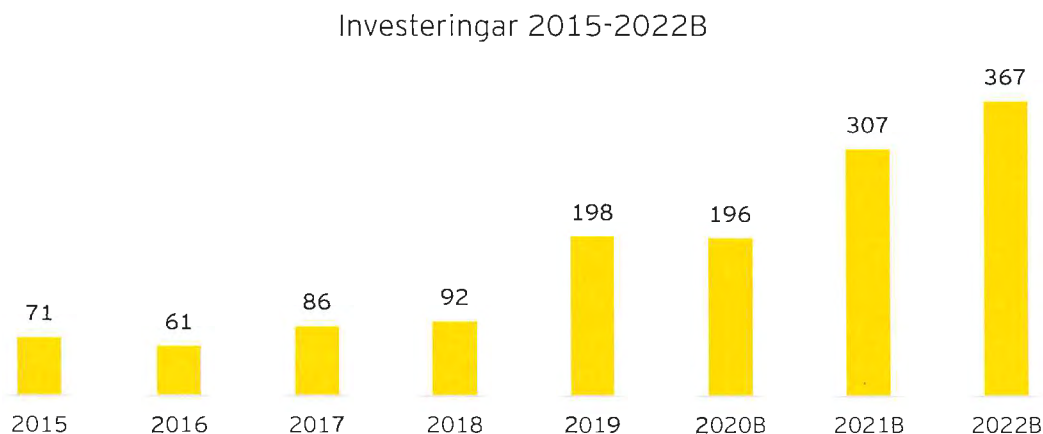


Diagram: Utfall investeringar 2015-2019, budget 2020-2022

Som framgår har kommunens investeringsverksamhet ökat markant de senaste åren. Budgeten för år 2022 är fyra gånger så stor som utfallet för år 2015. De intervjuade uppger också att kommunen inte har haft större investeringar senaste år, varpå det framöver finns ett stort behov av investeringar framgent. Under år 2017 och 2018 upparbetades under hälften av investeringsbudgeten. År 2019 hade kommunen en högre genomförandegrad om 72 %, dock uppgavs vid intervju att genomförandegraden för 2020 prognosticerades till ca 50 %.

Verksamhetens behovsanalys

Enligt principerna ska respektive verksamhet ansvara för att inventera behov av lokaler på kort och lång sikt. Verksamheten ska även definiera behovet och ange vilka mål som ska uppfyllas genom projektet. I behovsanalysen ska även alternativa lösningar beaktas. Vid intervju uppges att man de senaste åren arbetat med att tydliggöra hur verksamheterna ska formulera behovsanalyserna och beställningar av investeringsprojekt. Dock framkommer att merparten av arbetet med att ta fram analyserna landar på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Kommunstyrelsen beslutade i mars 2020 om en process vid förändrat lokalbehov. Processen anger att behoven ska prioriteras, definieras när behovet behöver uppfyllas samt hur det påverkar driftskostnader. Detta ska sedan utmynna i en beställning från nämnd till samhällsbyggnadsnämnden som sedan utreder hur behovet kan uppfyllas. De intervjuade uppger att det tidigare inkom förfrågningar om lokaler på tjänstemannanivå men att förhoppningen är att den nya processen ska tydliggöra att beslutsgången ska gå via nämnden. Vid intervju framkommer att samhällsbyggnadsförvaltningen använder nyckeltal och databaser för att ta fram underlag i förarbetat, så som underlag för antal förskoleplatser vid beställningar av skollokaler.

I januari 2019 presenterades en utredning avseende grundskolan och förskolan i Osby tätort som sträcker sig till år 2024. Utredningen baseras på en nulägesanalys och framtida behov baserat på statistik över elev- och barnunderlag.

När behoven är kända ska enligt principerna samordning ske i kommunens fastighetsråd¹ där övergripande strategiska frågor avseende lokaler diskuteras. Enligt investeringsprinciperna är rådet beredande för kommunens ledningsgrupp som ska hantera större lokalfrågor. Det framgår inte vidare vad ledningsgruppen ska beakta eller vad som innefattas i begreppet större lokalfrågor.

Vid intervju framkommer att det nyligen etablerats så kallade lokalprocessmöten, där representanter från samhällsbyggnadsförvaltningen träffar förvaltningschef och områdeschefer för barn- och utbildning samt hälsa- och välfärd. Vid dessa möten diskuteras lokalfrågor och även eventuella lokalbehov.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ska tillsammans med verksamheten planera åtgärder med utgångspunkt i behovsanalysen. Enligt principerna ska en projektorganisation skapas bestående av projektledare, fastighetsstrateg och referensgrupp². Vid intervju uppges att det tidigare fanns en central fastighetsstrateg men att detta ansvar numera är flyttat till samhällsbyggnadsförvaltningen. Vidare framgår av principerna att projektledare i detta skede ska rapportera löpande till kommunstyrelsen. Intervjuade uppger dock att detta inte sker.

Beslutsfas

Beslutsfasen inleds med att en preliminär kostnadsberäkning upprättas. Kalkylerna ska vara långsiktiga och innefatta investeringskostnader samt framtida driftskostnader. Beställande nämnd ska sedan besluta om äskande i samband med budgetberedningen. Ett investeringsäskande >5 mnkr ska innefatta:

- ▶ Beskrivning av projektet
- ▶ Motivering (verksamhetsnytta, arbetsmiljö mm)
- ▶ Investeringskalkyl
- ▶ Preliminär likvidfördelning
- ▶ Beräkning av ökande/minskade driftskostnader
- ▶ Alternativa lösningar
- ▶ Tidplan
- ▶ Riskanalys
- ▶ Miljö- och energikrav
- ▶ Kapitalkostnad

¹ Kommundirektör, samhällsbyggnadschef, ekonomichef, förvaltningschef hälsa och välfärd, förvaltningschef barn och utbildning, teknisk chef, fastighetsansvarig och VD Osbybostäder.

² Referensgruppen ska bestå av företrädare för verksamheten, miljö- och bygg, räddningstjänst och skyddsombud.

▶ Internränta

Efter budgetberedningen tar fullmäktige beslut om totalbudget för projektet. Därefter ska projektledaren genomföra projektering tillsammans med fastighetsstrateg. Bland annat ska kostnadskalkylen uppdateras.

Genomförande och uppföljning

Kommunstyrelsen beslutar om igångsättningstillstånd vilket innebär att upphandlingen kan påbörjas. I det fall upphandlingen kräver extra anslag ska ärendet behandlas av kommunfullmäktige. Projektledaren ansvarar för genomförande och uppföljning under projektets gång. De intervjuade uppger att samhällsbyggnadsnämnden får information vid varje nämndssammanträde rörande pågående projekt. Vid större projekt informeras kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen vid behov. Investeringsprojekt redovisas därutöver i delårs- och årsbokslut. Det har inom ramen för granskningen inte framkommit att det finns riktlinjer eller instruktioner för hur uppföljning av investeringsprojekt ska ske.

Vid intervju uppges att det pågår ett arbete med att upprätta stödmaterial och mallar som ska användas vid projekt inom samhällsbyggnadsförvaltningen. Detta innefattar även checklistor och motsvarande som ska gälla vid projektledning. Det framhålls att det i stor utsträckning saknas sådant stöd idag.

Avslut

När projektet är avslutat ska en slutredovisning ske till kommunstyrelsen, för de projekt som överstiger 3 mnkr. Slutredovisningen ska innehålla:

- ▶ Projektbeskrivning
- ▶ Avräkning mot beslutade medel
- ▶ Analys av avvikelser
- ▶ Beskrivning av genomförd upphandling

Utvärderingen ska även beakta verksamhetens uppfattning om lokalförändringarnas för- och nackdelar.

3.1.1. Bedömning

Mot bakgrund av den allt högre investeringstakten och låga genomförandegraden bedömer vi att det finns behov av att utveckla och stärka styrningen av projektstyrningen. De nu gällande principerna för investeringar innefattar i stort de delar som är relevanta för investeringsprocessen. Dock framkommer det i granskningen att principerna till viss del är inaktuella samt att de inte följs fullt ut.

Det är positivt att samhällsbyggnadsnämnden har identifierat behovet av att strukturera projektstyrningen. Vi bedömer att detta arbete bör innefatta en revidering och översyn av principerna för investeringar. Det är av vikt att processen för investeringsplanering och genomförandet är sammanhängande för att skapa förutsägbarhet, tydlighet och effektivitet i utförandet.

Avseende projektstyrning och samverkan mellan verksamheter framgår det delvis av principer för investeringar hur detta ska organiseras. Vi bedömer att det bör säkerställas att det är tydligt vilken roll de beställande verksamheterna ska ha genom hela projektet. Ansvarsfördelningen är i delar beskriven i principer för investeringar men vi noterar att principerna är inaktuella eftersom det skett en omorganisering sedan principerna antogs. Därtill har kommunstyrelsen beslutat om en ny process för förändrat lokalbehov.

Vi bedömer vidare att det inte är tydligt hur investeringsprojekt ska följas upp under projektets genomförande. I detta avseende har kommunstyrelsen ett ansvar att säkerställa att tillräcklig information löpande delges under projektets gång. När kommunen planerar att genomföra större och mer omfattande projekt framöver bedömer vi att det finns ett behov av att tydliggöra vad som ska följas upp, samt med vilken frekvens. Likaså att det definieras vad som är att anses vara större projekt.

3.2. Kontroll av investeringar

3.2.1. Örkeneds förskola

Barn- och skolnämnden beslutade i februari 2016 att en ny förskola skulle byggas och placeras på Örkenedskolans skolgård. Av beslut och beslutsunderlag framgår inte att någon behovsanalys är genomförd. Ärendet kring en ny förskola behandlades av kommunstyrelsen i mars 2016. Enligt beslutet skulle en ny förskola i Lönsboda byggas på Örkenedskolans skolgård. För stickprovet saknas underlag avseende kostnadskalkyler i det inledande skedet.

Enligt beslut om upphandling daterat 2017-05-30 skulle projektet genomföras genom partnering och omfattande en ny förskola i Osby tätort, samt ny förskola i Lönsboda (Örkened). Beslutet om upphandling föregicks inte av ett politiskt beslut om igångsättningstillstånd. Enligt uppgift ska ett muntligt uppdrag ha tilldelats. Det uppskattade värdet uppgick till 100 mnkr och den planerade tiden för leverans var år 2017-2018. Tilldelningsbeslut lämnades 2017-09-14 efter det att tre anbudslämnare inkommit, varav en uppfyllde kraven.

Projektet genomfördes enligt partneringmodell varpå ingen anbudssumma framgick, utan ersättningen skulle ske via löpande räkning. Partneringprojektet genomfördes i tre faser:

1. Programhandling
2. Systemhandling
3. Slutprojektering och byggstart

Under första fasen arbetade samhällsbyggnadsförvaltningen och barn- och skolförvaltningen tillsammans med entreprenören för att ta fram en konceptförskola.

Resultatet blev byggnation i två våningar som kunde byggas i olika storlekar. För Lönsboda beslutades att en förskola med 8 avdelningar skulle byggas. I kommunfullmäktiges budget för år 2018 var 25 mnkr avsatt för 2018 och 20 mnkr för år 2019.

Kommunstyrelsen behandlade ett ärende avseende fas 2 vid sammanträdet 2018-04-04. Styrelsen föreslog fullmäktige att besluta om en preliminär målbudgeten på 99,4 mnkr³ för förskolan i Lönsboda. I samband med beslutet presenterades programhandlingar och tidsplan. Enligt tidplanen skulle projekteringen (fas 3) avslutas i december 2018.

Vidare föreslogs att fullmäktige skulle ge kommunstyrelsen i uppdrag att fatta beslut om att övergå till fas 3, under förutsättning att kostnaden rymdes inom den preliminära budgeten. Kommunfullmäktige beslutade 2018-04-23 i enlighet med kommunstyrelsens förslag. Kommunstyrelsen delegerade även till kommundirektören att ta beslutet om att övergå till fas 3, under förutsättning att kostnaden rymdes inom fullmäktiges beslutade preliminärbudget. Som beslutsunderlag fanns även en bedömning avseende driftskostnader för förskolan.

Entreprenören presenterade i april 2018 en kalkyl över byggkostnader i enlighet med fullmäktiges beslut om en målbudget på 99,4 mnkr. Vidare gjordes även en kostnadsjämförelse med andra projekt som entreprenören genomfört, där projektet bedömdes

³ Den totala, preliminära, budgeten sattes till 94,5-104,5 mnkr

ligga lågt i förhållande till kostnad per kvm. Beslut om att övergå till fas 3 togs av kommundirektören 2018-08-21. Under fas 2 och 3 har tre olika mötesforum funnits inom projektet enligt nedan tabell.

Mötesforum	Deltagare
Informationsmöte	Kommundirektör, kommunstyrelsens presidium, samhällsbyggnadsnämndens presidium, barn- och skolnämndens presidium, representanter från entreprenören.
Avstämningsmöte verksamhet	Förvaltningschef barn- och skola, områdeschef barn- och skola, fastighetschef samhällsbyggnad och fastighetschef Osbybostäder, representanter från entreprenören.
Projekteringsmöte	Projektledare, representanter för underentreprenörer, arkitekt, representanter från entreprenören.

Tabell: Mötesforum och deltagare

Enligt uppgift har muntlig information även delgetts till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige under projektets gång. I samband med övergången till fas 3 presenterades en plan från entreprenören där en tidplan för det inledande skedet sattes (fram till september 2018).

I december 2019 behandlade kommunstyrelsen ett ärende avseende förskoleprojekten. Av ärendebeskrivningen framgår att totalkostnaden prognosticerades bli 10 mnkr lägre än budgeterat⁴. Kommunstyrelsen beslutade att ca 3 mnkr av besparingen skulle nyttjas för att installera solceller på byggnaderna.

Entreprenören har upprättat en slutredovisning som visar en prognosticerad slutkostnad på 91,2 mnkr ex moms. En formell slutredovisning har inte skett än eftersom projektet ska samredovisas med projektet för förskolan i Osby tätort. Slutredovisningen planeras att redovisas under våren 2021.

Budget	Utfall
Initial kostnadsbedömning	100 mnkr ⁵
Beslutad investeringsram	99,4 mnkr (KF målbudget)
Slutredovisning	91,2 mnkr

Stickprovskommentarer

Projektet har utförts enligt partneringsmodell, vilket innebär att projektledning sker i samverkan mellan entreprenören och beställaren (kommunen). Detta innebär således att projektorganisationen sker annorlunda ut i jämförelse med en totalentreprenad.

⁴ Prognosen avsåg en gemensam bedömning avseende förskolan i Lönsboda och förskolan i Osby tätort. Den gemensamma totala målbudgeten var ca 184 mnkr.

⁵ Det saknas en initial kostnads kalkyl för projektet, i samband med upphandling uppskattades omfattningen till 100 mnkr.

Stickprovskontrollen visar att det saknas kalkyler inför beslut om upphandling samt att det inte finns någon dokumenterad behovsanalys. Kommunstyrelsen har inte beslutat om igångsättningstillstånd, vilket ska ske enligt principerna för investeringar. Under projektet har berörda presidium informerats löpande, det har dock inte framgått att det har skett någon systematisk återrapportering till nämnder och styrelse. Vid sakkontroll uppges att berörda nämnder fått ekonomisk uppföljning löpande.

Inom ramen för granskningen har det inte varit möjligt att ta del av en slutredovisning då detta ännu inte skett. Dock kan vi konstatera att projektet har slutförts inom ramen för beslutad målbudget.

3.2.2. Tillfälliga lokaler grundskolan 7-9

Barn- och utbildningsnämnden behandlade ett ärende avseende tillfälliga lokaler för grundskolans årskurs 7-9 vid sammanträdet 2019-01-08. Av ärendet fram att det finns ett behov av tillfälliga lokaler som ska användas för delar av grundskolan till dess att en ny skolorganisation träder i kraft. Barn- och skolförvaltningen utredde ärendet under hösten 2018. Utredningen presenterar tre möjliga alternativ. Därtill har samhällsbyggnadsförvaltningen tagit fram en rapport avseende förutsättningarna för att nyttja alternativa lokaler samt bedömning av kostnader.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade att nyttja en befintlig modul på Klockarskogsskolan samt att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att besluta att lokaler på Naturbruksområdet skulle användas som tillfälliga lokaler. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2019-03-05 om vilka lokaler som skulle användas och föreslog kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att:

- ▶ 1 937 000 kr tillförs i investeringsmedel
- ▶ 500 000 kr tillförs i driftsmedel

I april skickade samhällsbyggnadsförvaltningen ut en inbjudan om avropssvar till ramavtalsleverantörer. I samband med detta framkom att delar av åtgärderna avseende brandskydd krävde större insatser varpå omfattningen av investeringen ökade till 2 500 000 kr. Tilldelningsbesked lämnades 2019-05-24.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-28 att investeringsåtgärderna skulle budgeteras till 2 500 000 kr och att medel skulle omdisponeras från ett annat projekt. Kommunfullmäktige beslutade 2019-06-10 att bevilja tilläggsanslag till samhällsbyggnadsnämnden för ökade driftskostnader om 500 tkr. Projektet noteras inte i kommunfullmäktiges budget för år 2019 eller 2020 samt att det inte har tagits beslut om igångsättningstillstånd.

Enligt uppgift har samhällsbyggnadsnämnden och barn- och utbildningsnämnden informerats löpande under projektets gång. Vidare har endast en ekonomisk slutredovisning skett.

Budget	Utfall
Initial kostnadsbedömning	1,9 mnkr
Beslutad investeringsram	2,5 mnkr
Slutredovisning	2,2 mnkr

Stickprovskommentarer

Stickprovet visar att en behovsutredning har genomförts som i stor utsträckning beaktar det som anges i principerna för investering. Den initiala kalkylen fick uppdateras efter det att nya



uppgifter kring kostnader framkom. Enligt slutredovisningen blev projektet 300 tkr dyrare än den initiala kostnadskalkylen, men föll inom den beslutade budgeten på 2,5 mnkr.

4. Sammanfattande bedömning

Vår sammanfattande bedömning är att projektstyrningen behöver stärkas. Det finns upprättade principer för investeringar, som kompletterats med process för förändrade lokalbehov. Dessa rutiner är i stort tillräckliga men granskningen visar att principerna inte följs fullt ut. Likaså att de i flera avseende är inaktuella. Vi ser därför positivt på att samhällsbyggnadsnämnden har påbörjat ett arbete med att skapa en struktur och stödmaterial vid projektledning samt projektstyrning. Dock bedömer vi att kommunstyrelsen bör revidera principerna för investeringar för att de ska vara tillämpliga på den nuvarande organisationen. Vi anser att detta arbete bör ske i samråd med samhällsbyggnadsnämnden i syfte att skapa en enhetlig investeringsprocess.

Vi bedömer vidare att det bör tydliggöras hur investeringsprojekt ska följas upp. Nuvarande principer anger endast att detta ska ske löpande. Kommunstyrelsen bör fastställa instruktioner för återrapportering, vilket är av särskild vikt vid större projekt som kommunen står inför kommande år. Likaså att det definieras vad som är att anses vara större projekt.

Avseende ansvarsfördelning och samverkan bedömer vi att det bör tydliggöras vilken roll de beställande verksamheterna har i olika skeden av processen. Detta gäller framförallt i det inledande skedet vid upprättande av behovsanalys. Likaså hur projektorganisationerna ska bemannas. Den organisering som anges i de nuvarande investeringsprinciperna är inte längre gällande varpå detta behöver fastställas.

Revisionsfrågor	Svar
Finns en tydlig projektstyrningsmodell för investeringsprojekt?	Delvis. Det finns fastställda principer men de är inaktuella och följs inte enligt de intervjuade. Det pågår ett arbete med att fram stödmaterial och struktur för projektledning och projektstyrning inom samhällsbyggnadsnämnden.
Finns en tydlig ansvars- och rollfördelning?	Delvis. Ansvarsfördelning framgår av principer och kompletterande riktlinjer. Vi bedömer dock att det inte är tillräckligt tydligt. De beställande verksamheternas roll genom hela processen är ej heller tydliggjord.
Upprättas tillräckliga kalkyler och prognoser?	Delvis. I ett av stickproven saknades initiala kostnadskalkyler. Inget av stickproven har följt investeringsprinciperna fullt ut.
Sker genomförandet i enlighet med ursprungligt beslut/investeringsplan?	Ja. Enligt stickprovskontrollen har projekten följt den ursprungliga planen i stor utsträckning. Ett av projekten drog ut på tiden avseende färdigställandet vilket berodde på oförutsedda händelser.
Sker en systematisk uppföljning och utvärdering av projekt?	Nej. Uppföljning sker löpande till samhällsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen. Det sker dock inte systematiskt, det saknas instruktioner för hur projekt ska följas upp. Av principerna framgår hur slutredovisning ska ske vilket är

	positivt. Inom ramen för stickproven har ingen slutredovisning skett vid tiden för granskningen.
Finns en ändamålsenlig samverkan rörande projekt?	Delvis. Vi bedömer vi att det bör tydliggöras vilken roll de beställande verksamheterna har i olika skeden av processen. Detta gäller framförallt i det inledande skedet vid behovsanalys, samt hur projektorganisationerna ska bemannas. Det anges i principerna hur projektorganisationen ska se ut, men eftersom dessa är inaktuella behöver de revideras.

Utifrån granskningsresultatet rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- ▶ Revidera principer för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden
- ▶ Fastställa hur uppföljning av investeringsprojekt ska ske samt definiera vad som utgör större projekt.
- ▶ Tydliggöra ansvarsfördelning mellan verksamheter vid genomförande av projekt

Osby den 15e februari 2021

Linus Aldefors
EY

Emmy Lundblad
EY

Bilaga 1 Källförteckning

Intervjuade funktioner:

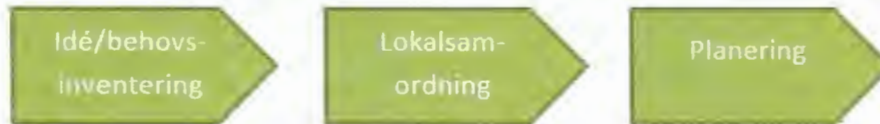
- ▶ Kommunchef
- ▶ Ekonomichef
- ▶ Förvaltningschef samhällsbyggnad
- ▶ Chef teknisk enhet
- ▶ Projektledare samhällsbyggnad

Dokument:

- ▶ Budget och flerårsplan 2020
- ▶ Principer för investeringshantering
- ▶ Övergripande ekonomistyrningsregler
- ▶ Riktlinjer för beslutsprocess vid förändrats lokalbehov
- ▶ Underlag stickprov

Bilaga 2 Processkarta investeringar

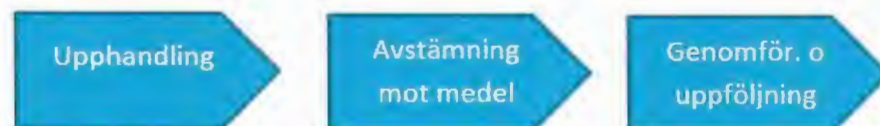
Verksamhetens behovsanalys



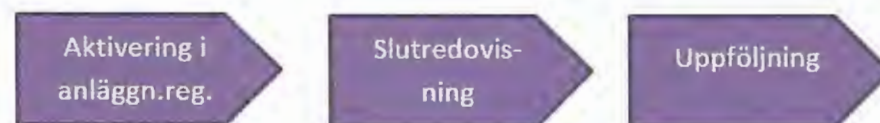
Beslutsfas



Genomförande



Avslut



Kommunstyrelsen

§ 57

Svar på revisionens granskning om projektstyrning

KS/2021:59 000

Kommunstyrelsens beslut

- Svar enligt tjänsteskrivelse ” Svar på revisionsrapport – granskning av projektstyrning”, daterad den 30 mars 2021, godkänns.
- Kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att revidera principerna för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden senast till den 30 september 2021.

Barnkonsekvensanalys

Ärendet berör inte barn eftersom det handlar om administrativa rutiner och styrdokument.

Sammanfattning av ärendet

De förtroendevalda revisorerna har med hjälp av revisionsföretaget EY genomfört en granskning av kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens projektstyrning av investeringsprojekt. Granskningen har skett genom dokumentstudier och intervjuer. Stickprov har genomförts av två lokalbyggnationer.

Revisionen konstaterar att det finns upprättade principer för investeringar samt att det kompletterats med process för förändrade lokalbehov. Bedömningen är att rutinerna är i stort sett tillräckliga men att de inte följs helt och hållet. Likaså är rutinerna i flera avseenden inaktuella på grund av organisationsförändringar. Revisionen ser därför positivt på att samhällsbyggnadsnämnden har påbörjat ett arbete med att skapa en struktur och stödmaterial för projektledning och projektstyrning.

Revisionens sammanfattande bedömning är att projektstyrningen behöver stärkas.

Utifrån genomförd granskning ger revisionen följande rekommendationer till kommunstyrelsen:

- Revidera principer för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden.
- Fastställa hur uppföljning av investeringsprojekt ska ske samt definiera vad som utgör större projekt.
- Tydliggöra ansvarsfördelning mellan verksamheter vid genomförande av projekt.

Kommunstyrelsen

Revisorerna önskar kommunstyrelsens svar med anledning av genomförd granskning senast 2021-04-15.

Kommunstyrelseförvaltningen delar den bedömning och de iakttagelser som revisionen har gjort och avser att se över punkterna enligt revisionens rekommendationer. Förvaltningen föreslår att uppdrag ges att revidera principerna för investeringshantering i samråd med samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2021-04-07, § 48.

Tjänsteskrivelse, ” Svar på revisionsrapport – granskning av projektstyrning”, daterad den 30 mars 2021, från ekonomichef Gunnar Elvingsson och kommundirektör Petra Gummeson.

Revisionens missivbrev 2021-02-15

EY:s granskningsrapport 2021-02-15

Beslutet skickas till

Revisionen
Ekonomienheten
Samhällsbyggnadsnämnden

5

Samhällsbyggnad
Jan Lindeberg
0479-528 325
jan.lindeberg@osby.se

Ombyggnation av torget i Osby

Dnr SBN/2021:252 311

Samhällsbyggnad förslag till Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att dels fatta:

- ett nytt beslut om arbetet med ombyggnationen av Osby torg ska fullföljas enligt ursprungligt förslag eller om det ska avbrytas utifrån de nya ekonomiska förutsättningarna.

I det fall Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att arbetet ska fullföljas behöver även Samhällsbyggnadsnämnden föreslå Kommunstyrelsen att föreslå Kommunfullmäktige att

- besluta om tilläggsbudget för investeringen på ytterligare fem miljoner kronor.

Under förutsättning att extra investeringsmedel tillskjuts behöver Samhällsbyggnadsnämnden även besluta

- om förnyad upphandling då kostnaderna överstiger de beloppsgränser som finns i gällande ramavtal.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden fattade vid sitt sammanträde 2019-11-04 beslut om att godkänna utformning av torget i Osby enligt det beslutsunderlag som redovisats i ärende SBN/2019:298 samt att kostnaden för ombyggnationen maximalt fick uppgå till 4,1 miljoner.

Samhällsbyggnad har med dessa förutsättningar under första halvåret 2021 genomfört en förnyad konkurrensutsättning bland de entreprenörer som har ramavtal för utförande av den här typen av anläggningsarbete. Samhällsbyggnads bedömning var att kostnaderna rimligen borde stanna vid fem miljoner kronor vilket är beloppsgränsen i ramavtalet. Ett krav var att arbetet skulle vara slutfört till första advent 2021.

Två entreprenörer lämnade anbud och båda hamnade runt nio miljoner kronor.

Det ena på 9 250 000:- och det andra på 8 850 000:-.

Båda anbuden ligger således långt över den förväntade kostnaden och gränsen för gällande ramavtal. Anledningen till kostnadsökningen får helt tillskrivas de exceptionellt ökade materialkostnaderna som varit under det senaste året.

Då kostnaden för ombyggnationen blir mer än dubbelt så mycket mot vad som godkänts och budgeterats (4.1 miljoner) och att beloppsgränsen dessutom överskrids i ramavtalet så fann Samhällsbyggnad inget annat val än att avbryta processen och invänta nya beslut från Samhällsbyggnadsnämnden hur och om ombyggnationen ska ske eller ej.

Finansiering

Under förutsättning att en ombyggnad ska ske föreslår Samhällsbyggnad att finansiering sker genom att redan budgeterade medel på projekt 0803 – Centrumåtgärder och 0807 – Centrumåtgärder visionsdokument används samt att det sker ett tilläggsanslag på ytterligare fem miljoner.

Beslutsunderlag

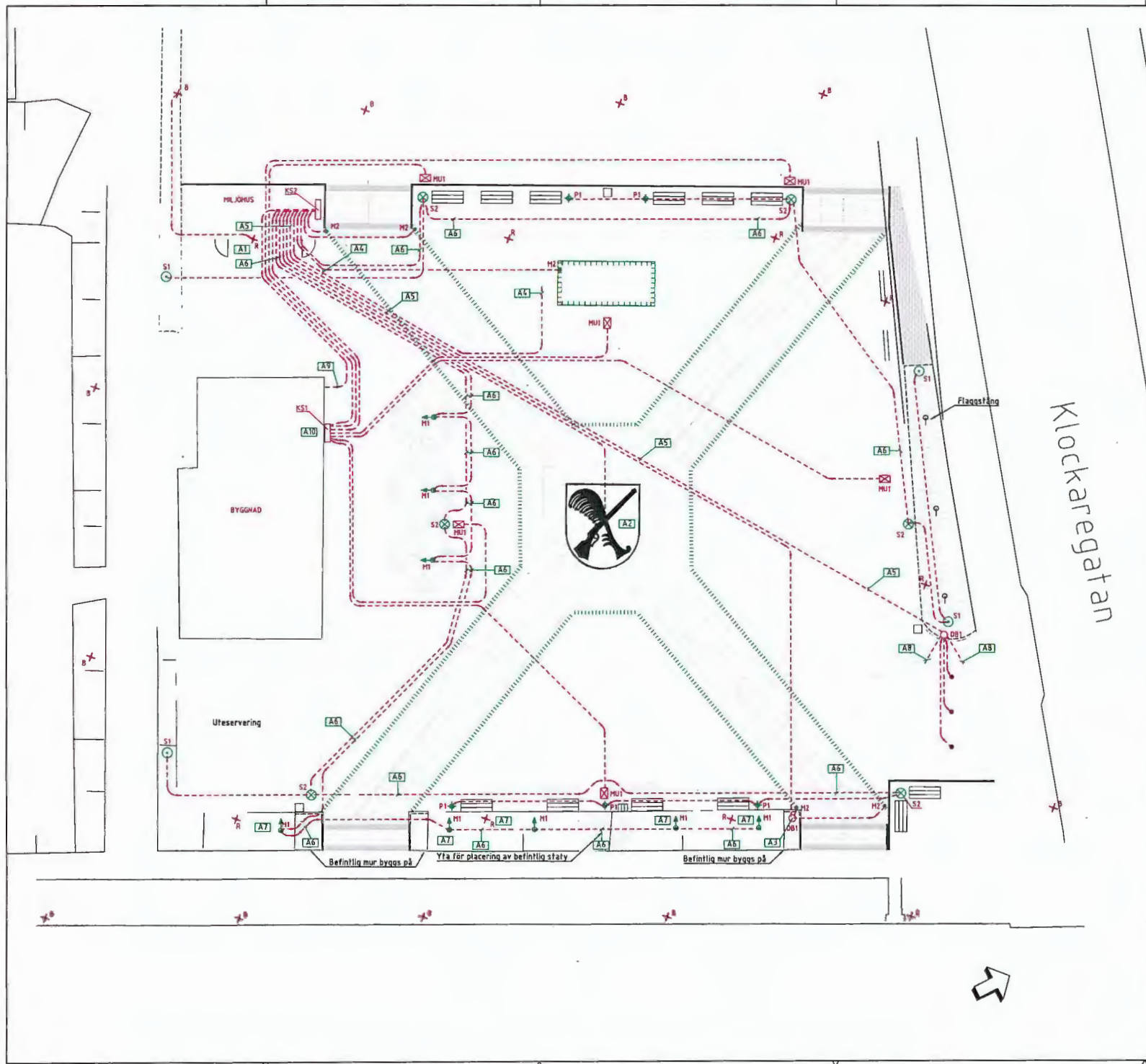
Protokoll från Samhällsbyggnadsnämnden 2019-11-04	SBN/2019:298 311
Kostnadskalkyl tillhörande ärende	SBN/2019:298
Ritning kanalisationsystem	E61-1-01
Ritning belysningsplan	E63-1-01
3D-visualisering av torget	Osby_Square_Night

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Jan Lindeberg
Mark- och exploateringschef

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef
Mark- och exploateringschef



- FÖRKÄRINGSTEXT**
- X^R BEF STOLPE RIVS
 - X^B BEF STOLPE BEHÅLLS
 - KABELSKYDDSRÖR 50mm SRN GULT (1x1 OM INGET ANNAT ANGES)
 - MU1 MÅRK UTTAGSCENTRAL, TYP SEK70-TLS, LEV. OCH SÄTTS AV ME OCH KOPPLING I EE
 - KS1 KABELMÄTARSKÅP MED TRAFIKMÄTNING OCH SKEMOR FÖR UTGÅENDE GRUPPER
 - KS2 KABELSKÅP MED MONTAGEPLATTA SAMT ELENTRAL FÖR BELYSNING MM
 - DB1 DRAGBRUNN 1000mm TYP PIPELIFE ID, E64 419 49, MED KÖRBART LOCK OCH FAS TILL 6,5M
 - P1 BELYSNINGSPOLLARE, FAGERHÅLT AZUR - FUNDAMENT 108/700
 - H1 MÅRKSTRÅLKASTARE, WE-EF ETC108 RGMV - NERGRÄVNINGSLÅDA INGÅR I EE
 - H2 MÅRKSTRÅLKASTARE, ACQ EYE LED LLEV OCH MONT AV ME, KOPPLING TRAFÖ I EE
 - S1 BELYSNINGSTOLPE KONSK 4H MED ARMATUR FAGERHÅLT AZUR - FUNDAMENT 132/1000
 - S2 BELYSNINGSTOLPE KONSK 8H MED 3x1 MEYER MONOSPOT RGMV - FUNDAMENT 164/1300

- ANMÄRKNING**
- A1 RÖR AVSLUTAS VID RIVEN STOLPE
 - A2 RÖR ANSLUTS TILL ÅLGRANSFOT
 - A3 RÖR ANSLUTS TILL DRAGBRUNN
 - A4 3x1 50mm RÖR MELLAN KABELSKÅP KS2 & PUMPBRUNN
 - A5 3x1 50mm RÖR MELLAN KABELSKÅP KS2 & DRAGBRUNN
 - A6 2x1 50mm RÖR FÖR EL & STYRNING RGMV ARMATURER
 - A7 MÅRKSTRÅLKASTARE ANPASSAS TILL TRÅD
 - A8 RÖR FÖR SÄKERHETSLEDNING
 - A9 RÖR FÖR BELYSNING PÅ FASAD
 - A10 KABELMÄTARSKÅP PLACERAS BREDVID BEFINTLIGT KABELSKÅP

- ANVISNINGAR**
- ALLA RÖR FÖRLÄGGS ENLIGT GÄLLANDE EBR-STANDARD
 - LEVERANS OCH FÖRLÄGGNING AV KABELSKYDDSRÖR INGÅR I ME
 - LEVERANS OCH SÄTTNING AV INSTICKSFUNDAMENT INGÅR I ME
 - SE ÄVEN TEKNISK BESKRIVNING



KOORDINATSYSTEM
 - SWEREF 99 13:30
 HÖJDSTÄMPL
 - RH 2000

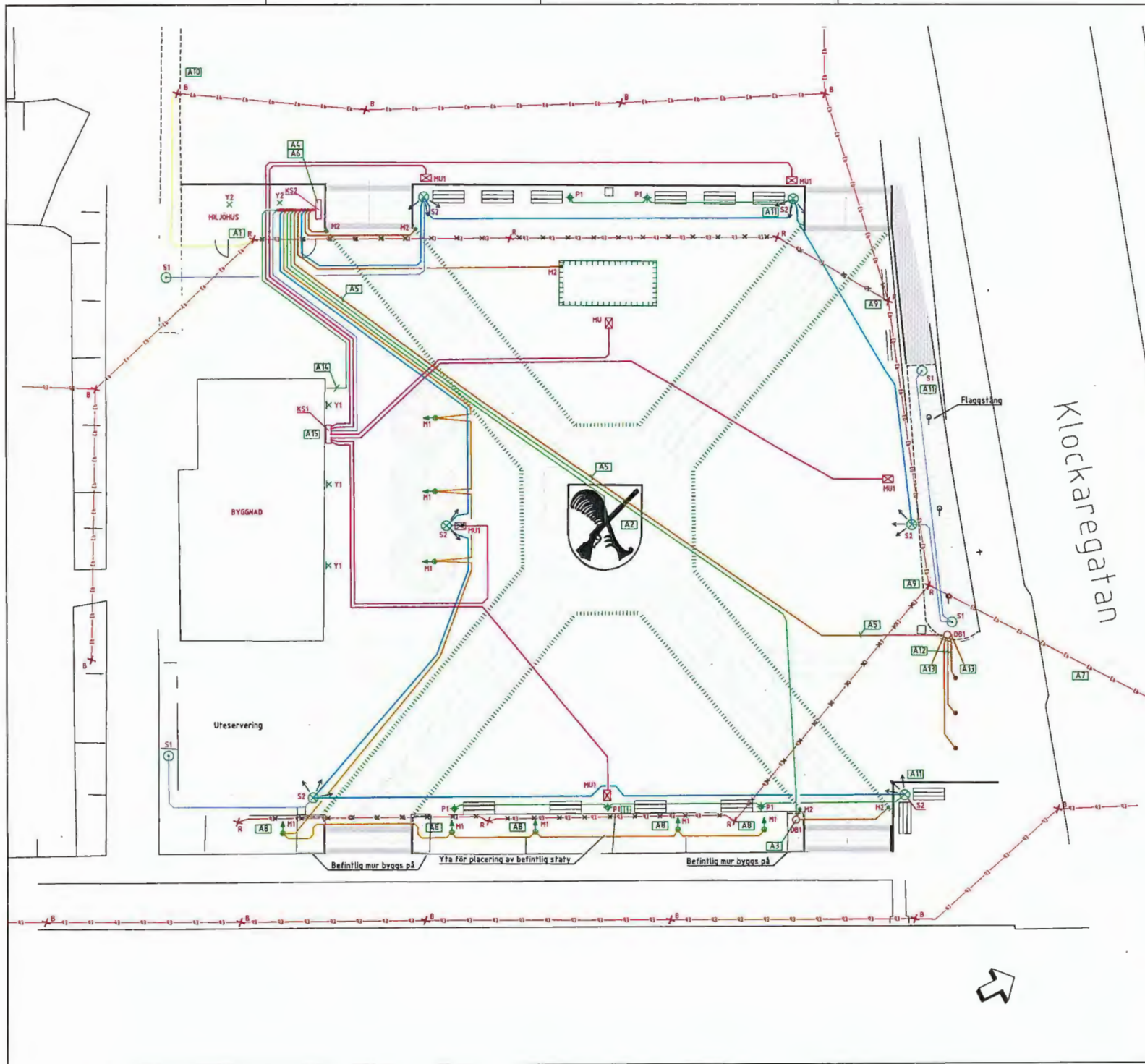
REV	ÄNDRING AVSEER	PROJEKTÖR	GRANSKAD AV	BEKÄND AV	DATUM

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

OSBY KOMMUN
 TORG OSBY
 OSBY KOMMUN
 OMBYGGNAD TORG

EL- ÖHRNS INGENJÖRSBYRÅ
 ÅBYRÅ
 I HÄSLEHOLM AB
 MÅL 047-040 01

PROJEKTLEDARE R. CARLSSON	PROJEKTÖR M. BENGTSSON	PROJEKT M. NILSSON	BYGGNAD A1	BYGGSÄTTNING BYGGNADEN	REV
HÄSLEHOLM PÅTTJÄLLAVÄG 10	2021-07-01	SKALA 1:100	E61-1-01		



- FÖRKLARINGSTEXT**
- X R BEF STOLPE RIVS
 - X B BEF STOLPE BEHÅLLS
 - (x) — BEFINTLIG KABEL SLOPAS
 - (x) — BEFINTLIG KABEL - GATUBELYSNING
 - NY KABEL NIVE 5G14
 - NY KABEL NIVE 4G10
 - NY KABEL NIVE 5G6
 - NY KABEL NIVE 3G2,5
 - NY KABEL NIVE 3G2,5 + DATAKABEL (5 SKÄRMAD UTOMHUS (DNK))
 - NY KABEL NIVE 5G6 + DATAKABEL (5 SKÄRMAD UTOMHUS (DNK))
 - NY KABEL PREFAB KABEL FRÅN RESP. LEVERANTÖR
- MU1 ☒ MARK UTTAGSCENTRAL, TYP SEKT70-12,5, LEV. OCH SÄTTS AV ME OCH INKOPPLING I EE
 - KS2 ☐ KABELMÄTARSKÅP MED TRAFOFÄHÖNING OCH SKENOR FÖR UTGÅENDE GRUPPER
 - KS1 ☐ KABELSKÅP MED MONTAGEPLÅTTA SAMT ELCENTRAL FÖR BELYSNING MPM
 - DB1 ○ DRAGBRUNN 400mm, LEVERERAS OCH SÄTTS AV ME
 - P1 ● BELYSNINGSPOLLARE, FAGERHULT AZUR
 - M1 ● MARKSTRÅLKASTARE, WE-EF ET103H RGW
 - M2 ● MARKARMATURER, ACO EYE LED OCH MONT AV ME, INKOPPLING TRAFOD I EE
 - S1 ● BELYSNINGSTOLPE KONISK 4 M MED ARMATUR FAGERHULT AZUR
 - S2 ● BELYSNINGSTOLPE KONISK 8 M MED 3x1 MEYER HOMOSPOT RGW
 - ← ANGER RIKTNING PÅ STRÅLKASTARE

- ANMÄRKNING**
- A1) NY KABEL SKARVAS MED BEFINTLIG EFTER RIVNING AV STOLPEN
 - A2) KABEL ANSLUTS TILL ÅLGRANSFOT
 - A3) I DRAGBRUNN BINSTALLERAS 2V. ELUTTAG SAMT TRANSFORMATORER FÖR ACO LED EYE (LEV. AV ME)
 - A4) I KABELSKÅP KS2 BINSTALLERAS 2V. ELUTTAG SAMT TRANSFORMATORER FÖR ACO LED EYE (LEV. AV ME)
 - A5) LEDNINGAR FÖR ELSTYRDA POLLARE - 3x1 KRAFT, 3x1 STYRELEDNINGAR SAMT 2x1 SÄKERHETSLEDNINGAR RESP. LEDNINGSTYP FÖRLÄGGS I SEPARATA KABELSKYDDSRÖR TILL APPARATSKÅPET
 - A6) STYRSKÅP FÖR ELEKTRISKA POLLARE MONT. OCH MK AV EE I KABELSKÅP KS2, SKÅP LEV. AV ME
 - A7) MATANDE KABEL FÖR BEFINTLIG GATUBELYSNING FRÅN NÄTSTATION ANDRA SIDAN GATAN
 - A8) MARKSTRÅLKASTARE ANPASSAS TILL TRÄD
 - A9) BEFINTLIGA KABELAR SOM SKA BEHÅLLAS SKARVAS
 - A10) NY KABEL INKOPPLAS I BEFINTLIG STOLPE
 - A11) KABEL TILL POLLARE AVSÄKRAS I STOLPE
 - A12) LEDNINGAR FÖR KRAFT OCH STYRNING ELSTYRD POLLARE
 - A13) LEDNINGAR FÖR KRAFT OCH STYRNING SLENGA
 - A14) LEDNINGAR FÖR BELYSNING PÅ FASAD
 - A15) NYTT KABELMÄTARSKÅP PLACERAS BREVDVD BEFINTLIGT KABELSKÅP

- ANVISNINGAR**
- ALLA LEDNINGAR FÖRLÄGGS I KABELSKYDDSRÖR
 - LEVERANS OCH FÖRLÄGGNING AV KABELSKYDDSRÖR INGÅR I ME
 - LEVERANS OCH SÄTTNING AV NISIKFUNDAMENT INGÅR I ME
 - SE ÄVEN TEKNISK BESKRIVNING EL & BELYSNING



KOORDINATSYSTEM
 - SWEREF 19 00 38
 HÖJDSYSTEM
 - RM 2000

REV	ÄNDRINGEN ANSÖKER	REVISOR	INLEDD AV	GRANSK AV	DATEM

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

OSBY KOMMUN
TORG OSBY
OSBY KOMMUN
OMBYGGNAD TORG

ÖHRNS INGENJÖRSBYRÅ
 INHÅLLSKOMPL. NO
 18-02-00-00

BELYSNINGSPÅN

PROJEKTLEDADE	PROJEKTOR	REVISOR	INLEDD AV
R CARLSSON	M BENGTTSSON	M NILSSON	A1
HÅSSELHOLM	2021-07-01	1:100	E63-1-01



6

Samhällsbyggnad
Jan Lindeberg
0479-528 325
jan.lindeberg@osby.se

Cirkulationsplats RV15-Källsvedsvägen

Dnr SBN/2021:279 311

Samhällsbyggnad förslag till Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att godkänna en utbyggnad av cirkulationsplats och övergångsställen i korsningen riksväg 15 och Källsvedsvägen samt att föreslå Kommunstyrelsen att föreslå Kommunfullmäktige att avsätta extra investeringsmedel om tremiljoneråtthundrafemtontusen (3 815 000:-) för år 2022 för utbyggnaden.

En förutsättning för att utbyggnad ska ske är att Osby kommun blir beviljade medfinansiering från Trafikverket med 50% av den totala kostnaden vilken beräknas till sju miljonersekhundratrettio tusen (7 630 000:-).

Barnkonsekvensanalys

Se bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Plankorsningen riksväg 15 – Källsvedsvägen är redan idag en osäker korsning, det finns busshållplatser båda sidor riksväg 15 men inga övergångsställen. Så sent som för någon vecka sedan inträffade en trafikolycka där en mopedist som skulle korsa vägen blev påkörd av en lastbil. Hastigheten på riksväg 15 är på den aktuella sträckan 60 km/h.

Samhällsbyggnad ser att det framöver kommer att bli en markant ökad trafikmängd i den aktuella korsningen när Osby glas tar sin nya fabrik i bruk på nordöstra industriområdet och när den ny räddningsstationen står klar. Ett klart behov finns således att förbättra trafiksäkerheten.

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om medfinansiering med upp till 50% för trafiksäkerhetshöjande projekt. Ansökningstiden för år 2022 gick ut den 17 september och Samhällsbyggnad har i början av september skickat in en sådan ansökan efter muntlig konversation med Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott. Om Osby kommun blir beviljade medfinansiering under år 2022 är det ett krav att även utbyggnaden sker under detta år.

Finansiering

Finansiering av projektet sker genom att Osby kommun beviljas medfinansiering från Trafikverket med 50% av den totala kostnaden samt att Samhällsbyggnad erhåller extra investeringsmedel för resterande 50%.

Beslutsunderlag

Barnkonsekvensanalys

Inskickad ansökan om medfinansiering till Trafikverket

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Jan Lindeberg
Mark- och exploateringschef

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef
Mark- och exploateringschef

Barnkonsekvensanalys

Cirkulationsplats RV15-Källsvedsvägen

Dnr SBN/2021:279 311

Vilka barn berör ärendet och hur?

Alla barn som har behov av att korsa riksväg 15.
En cirkulationsplats på den aktuella platsen med övergångsställe skulle få ned hastigheten och förbättra trafiksäkerheten för alla som behöver korsa riksväg 15.

Har berörda barns eget perspektiv beaktats?

Ja, beskriv metod

Beskriv resultatet

Nej, barns erfarenheter har inte inhämtats, motivera.

Vilket beslut vore bäst för barnet?

Att cirkulationsplats med övergångställen byggs ut för att skapa en mer trafiksäker korsning och bättre möjligheter att korsa riksväg 15.

--

Beskriv eventuella intressekonflikter, prioriteringar och avvägningar. Om barnets bästa inte är avgörande faktor i beslutet, hur kan barn kompenseras?

Korsningen riksväg 15 och Källsvedsvägen är redan idag en farlig korsning och belastningen kommer att öka i samband med att Osby glas kommer att ta sin nya fabrik i bruk på nordöstra industriområdet samt att den nya räddningsstationen ska byggas.

Behovet att förbättra trafiksäkerheten i den aktuella korsningen är därmed stort.

FÖRDJUPAD KONSEKVENSBEDÖMNING

Finns stöd för beslutet i forskning och beprövad erfarenhet?

Ja, beskriv

Cirkulationsplatsen som sådan bidrar till att effektivt tvinga motortrafiken att sänka hastigheten i korsningen och övergångsställen ger gångtrafikanter företräde.

Nej, motivera



Ansökan om statlig medfinansiering – inte namngiven åtgärd

Ansökan sker enligt *Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* Ansökan avser åtgärd i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet som inte är namngiven. Av respektive plan för regional transportinfrastruktur framgår om det finns ett område avsatt för åtgärdstypen.

För ytterligare information hänvisas till förbättrad Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för miljö- och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet *Publikation (2016:169)*, eller till Trafikverkets handläggare, företrädesvis i den region där den tänkta åtgärden är belägen.

SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Sökande organisation Osby kommun	Organisationsnummer 212000-0902	Telefonnummer 0479528000
Adress och postadress Västra Storgatan 35, 283 80 Osby	Organisationens e-postadress kommun@osby.se	
Kontaktperson 1: namn, telefonnummer, e-postadress Tomislav Kljucevic, 0709 318 395, tomlav.kljucevic@osby.se		
Kontaktperson 2: namn, telefonnummer, e-postadress Jan Lindeberg, 0709 318 325, jan.lindeberg@osby.se		

ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN	
Åtgärdens namn (så att det framgår åtgärdens syfte och lokalisering) Cirkulationsplats väg 15/ Kålsvedsvägen	År för genomförande 2022
Har samråd med berörda grupper (till exempel intresseorganisationer, skolor och boende) genomförts? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Nej, men är planerat med följande berörda grupper: <input type="checkbox"/> Ja, datum: _____ med följande berörda grupper/kontaktpersoner:	

ANSÖKAN AVSER

Instruktion: Kryssa i "Typ av åtgärd", flera alternativ är möjliga. Fyll alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs.

Exempel: Ansökan avser cykelvägvisning. Detta ryms inom "Trafiksäkerhet och cykel". Kryssa i typ av åtgärd "Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2.

Åtgärdsområde	Typ av åtgärd	Särskilda uppgifter
Trafiksäkerhet och cykel	<input type="checkbox"/> Gångbana/gångväg	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	<input type="checkbox"/> Cykelbana/cykelväg/cykelfält	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	<input type="checkbox"/> Cykelparkering	Punkt 4.4
	<input type="checkbox"/> Gång-/cykel-/mopedpassage	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser	Punkt 4.1 + 4.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Korsning för motortrafik	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling	Punkt 4.1 + 4.2
Miljö	<input type="checkbox"/> Buller	Punkt 4.1 + 4.5
	<input type="checkbox"/> Luft	Punkt 4.1 + 4.6
	<input type="checkbox"/> Vattentäkt/Vattenförekomst	Punkt 4.1 + 4.7
	<input type="checkbox"/> Landskap	
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad miljö	Punkt 4.1 om relevant

Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/> Framkomlighet kollektivtrafik	Punkt 4.8
	<input type="checkbox"/> Station	Punkt 4.9
	<input type="checkbox"/> Hållplats eller brygga	Punkt 4.9
	<input type="checkbox"/> Infartsparkering bil/cykel	Punkt 4.10
	<input type="checkbox"/> Flygplatsanläggning	Punkt 4.11
	<input type="checkbox"/> Sjöfart	Punkt 4.11
	<input type="checkbox"/> Tillgänglighetsanpassning hållplats	Punkter som bedöms relevanta
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik	

1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge. Den här informationen är obligatorisk.

Åtgärden avser att befintlig fyrvägskorsning på väg 15 och Kålsvedsvägen byggs om till cirkulationsplats. I samband med att en ny brandstation uppförs på Kålsvedsvägen söder om korsningen är det viktigt att säkerställa en framkomlig och trafiksäker korsning, eftersom korsningen kommer att trafikeras av en majoritet av utryckningsfordonen från stationen. Industriområdet norr om korsningen kommer också att utvecklas med cirka 300 nya arbetsplatser, vilket innebär en större andel trafik norrut i korsningen. Åtgärden behövs för att öka framkomligheten till och från sekundärvägarna och samtidigt införa en naturlig hastighetsanpassning på väg 15 som idag inbjuder till höga hastigheter.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas. Den här informationen är obligatorisk.

Fyrvägskorsningen på väg 15/ Kålsvedsvägen ska byggas om till en enfältig cirkulationsplats. Cirkulationsplatsen ska också förses med signaler för utryckningsfordon för att öka framkomligheten och uppmärksamma utryckningsfordon från söder och räddningsstationen. Åtgärden avropas via befintliga ramavtalsentreprenörer.

3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk. Den här informationen är obligatorisk.

Funktionsmålet:

Åtgärden bidrar till funktionsmålet genom att öka framkomligheten för personer och gods från Kålsvedsvägen till väg 15.

Hänsynsmålet:		
Åtgärden bidrar till hänsynsmålet genom att verka trafiksäkerhetshöjande.		
4. SÄRSKILDA UPPGIFTER		
<i>Instruktion: Lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.</i>		
4.1 Plats och trafikdata	Plats och/eller sträcka Korsning väg 15/ Kålsvedsvägen	Skyltad hastighet (km/h) 60 (väg 15) 40 (Kålsvedsvägen)
	Trafikmätningar <input type="checkbox"/> Mätningar finns, ange uppmätta värden nedan. Mätningens år och enhet ¹ : <input checked="" type="checkbox"/> Mätningar saknas, ange uppskattade värden nedan ÅDT personbil (antal fordon): 6000 Medelhastighet på plats/sträcka (km/h): 70 ÅDT tung trafik (antal fordon): 650 85-percentilen (km/h) ² : 80	
4.2 Vägnät och målgrupp för åtgärd	Antal berörda trafikanter <input checked="" type="checkbox"/> huvudvägnät <input type="checkbox"/> lokalvägnät	Typ av kommunalt vägnät <input checked="" type="checkbox"/> huvudvägnät <input type="checkbox"/> lokalvägnät
	Berörs barns skolväg? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, antal berörda barn:	
	Huvudsaklig målgrupp för åtgärd <input type="checkbox"/> Gående <input type="checkbox"/> Cyklister <input type="checkbox"/> Motorcyklister <input type="checkbox"/> Mopedister <input checked="" type="checkbox"/> Personbilister <input type="checkbox"/> Lastbilsförare <input type="checkbox"/> och passagerare <input type="checkbox"/> Bussförare och passagerare	
Resultat av åtgärden Antal förbättrade platser och/eller meter: Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: Antal korsningsåtgärder: 1		
Berörs regionalt cykelstråk? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd <u>inte</u> att uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan pga:		
4.3 Gång- och cykel-/cykelåtgärder	Fortsätter åtgärd i grannkommuner? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, följande:	Är åtgärd samrådd med grannkommuner? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, med följande:
	Cykelräkningar <input type="checkbox"/> Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal:	
	Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka³	Längd (m):
4.4 Cykelparkering	Plats	Antal nya cykelparkeringsplatser
	Är planerad utformning i enlighet med cykelplan? <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med egen cykelplan <input type="checkbox"/> Nej, pga:	
	Finns cykelparkering idag? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, den är <u>inte</u> överbelagd <input type="checkbox"/> Ja, den är överbelagd	
	Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande	
4.5 Buller	Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd⁴	
	Finns beräkning/mätning av bullernivåer innan åtgärd? (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Ja, beräkning <input type="checkbox"/> Ja, mätning	Finns beräkning av bullernivåer efter åtgärd? <input type="checkbox"/> Ja (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Nej (ange bedömning)

TMALL 0754 Statlig medfinansiering inte namngivna åtgärder v 2.0.

¹ Enhet för mätning är ofta ÅDT eller fordon per dygn

² Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

³ Använd gärna gc-kalk för beräkning, se www.trafikverket.se, sökord "gc-kalk"

⁴ Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

	Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA	Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA
4.6 Luftkvalitet	Har beräkning/mätning av luftkvaliteten innan åtgärd genomförts? Om ja, bifoga <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Ja, uppmätt halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd halt Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet innan åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:	
	Har beräkning av luftkvaliteten efter åtgärd genomförts? Om ja, bifoga denna <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:	
4.7 Skydd av vattenförekomst	Typ av vattenförekomst <input type="checkbox"/> Skydd av vattentäkt <input type="checkbox"/> Annan vattenförekomst	Ytvatten eller grundvatten? <input type="checkbox"/> Ytvatten, namn: <input type="checkbox"/> Grundvatten, namn:
	Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll: Vattenförekomstens läge: Beskriv under punkt 1 och 2: Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden	
4.8 Framkomlighet kollektivtrafik	Plats och/eller sträcka Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:	Antal resenärer på sträckan per dygn Förväntad restidsvinst
4.9 Station, Hållplats och Brygga	Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:	
	Påstigande station/hållplats/brygga per dygn	Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor):
4.10 Infartsparkering bil	Plats och/eller sträcka Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till? Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka:	Antal nya parkeringsplatser
4.11 Flygplats och fartyg	Plats och/eller sträcka	Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget

5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Instruktion: Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Kronor (prisnivå år månad ååååmm)
1a Byggekostnader	7,000,000 kr
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	7,000,000 kr
2a Marklösen	

⁵ Se karta och beskrivning i Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, sid 22f

2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	0 kr
3. Förvaltningskostnad (högst 9 % av total kostnad för punkterna 1 och 2)	630,000 kr
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	7,630,000 kr
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	7,630,000 kr
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 % av kostnadsunderlaget)	3,815,000 kr

← Ange minustecken före belopp

BIFOGADE BILAGOR

Instruktion: Övriga bilagor tillåts endast om det klart och tydligt i ansökan framgår vad t ex en rapport är tänkt att stödja, företrädesvis med angivande av sidhänvisning

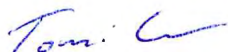
Foto, namn på bilaga:
 Karta, namn på bilaga: Karta Kälsvedsvägen.pdf
 Ritning/skiss, namn på bilaga: Atgärder Kälsvedsvägen.pdf
 Övriga bilagor:

UNDERSKRIFT

*Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda sökanden.
 Ange datum för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.*

Datum (År-mån-dag)
 21-09-17

Underskrift



Tomislav Kljucevic, Trafik- och gatuingenjör
 Förnamn Efternamn, roll/titel

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

”Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet: Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet: Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.”

7

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kjettil Svensson
Tel 0709 318 376
kjettil.svensson@osby.se

Ändring av stadsplan "Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren" (akt: 11-LÖN-228/64)

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till samhällsbyggnadsnämnden

Anta förslag till ändring av detaljplan.

Barnkonsekvensanalys

Ändring av stadsplan "Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren" bedöms innebära positiva effekter för barn. Förslag till ändring av detaljplan möjliggör för byggnation av alla former av bostadshus som till exempel villor, radhus och flerfamiljshus för att långsiktigt kunna möta det som efterfrågas i kommunen. Idag används fastigheterna som parkeringsplats och att möta efterfrågan på flexibla bygggrätter skapas förutsättningar för att obebyggda och ofta otrygga platser bebyggs med bostäder vilket i sin tur har positiva effekter på att skapa trygga miljöer för barn och unga att vistas i.

Sammanfattning av ärendet

En privat fastighetsägare har ansökt planbesked om att upphäva tomtindelning för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17 och 49:18 samt för att ta bort gällande bestämmelse Ö för berörda fastigheter. Sökande fick positivt planbesked 2021-04-14 och kommunen genomför planarbetet som en ändring av detaljplan.

Gällande stadsplan som medger bostadsändamål är till största del genomförd, förutom för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17 och 49:18.

Tomtindelning gäller för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 och 49:19 vilket gör att storleken på fastigheterna inte är möjliga att ändra. För att möjliggöra förändringar i fastighetsbildningen upphävs tomtindelningen för del av kvarteret Haren. Bestämmelsen Ö tas bort från gällande stadsplan vilket medför även att bestämmelse om friliggande bebyggelse och exploateringsgraden på 1/5 försvinner tillsammans med att enbart en huvudbyggnad och en gårdsbyggnad/uthus får uppföras.

Förslag till ändring av stadsplan var ute på samråd 9 juni – 30 juni 2021 och endast ett yttrande inkom som föranledde en mindre textjustering i planbeskrivningen rörande beskrivning av planområdets avgränsning.

Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten och Trafikverket hade ingen erinran på samrådsförslaget.

Förslag till ändring av stadsplan var ute på granskning 17 augusti – 1 september 2021 och yttrande inkom från Lantmäterimyndigheten och Miljö och byggnämnden som föranledde mindre förtydligande redaktionella justeringar i planbeskrivning och plankarta.

Länsstyrelsen och Trafikverket hade ingen erinran på granskningsförslaget.



Karta med planområdet markerat i blå-vit-streckad linje

Beslutsunderlag

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Plankarta

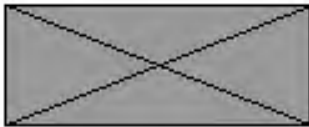
Planbeskrivning

Granskningsutlåtande

Fastighetsförteckning

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Kettil Svensson
Planarkitekt FPR/MSA



Planbeskrivning

Antagandehandling

2021-09-27

Ändring av stadsplan ”Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren” (akt: 11-LÖN-228/64)

Dnr SBN/2021:95

i Lönsboda, Osby kommun
Skåne län



Planområdesgräns

Samråd tid: 9 juni 2021 – 30 juni 2021

Granskningstid: 17 augusti 2021 – 1 september 2021

Standardförfarande

Plan- och bygglagen PBL (2010:900)

Samhällsbyggnad
Osby kommun
283 80 Osby

Handlingarna finns tillgängliga på:

- Samhällsbyggnad, Osby kommun, Västra Storgatan 35, Osby
- Osbys bibliotek, Ö Järnvägsgatan 16, Osby
- www.osby.se

Upplysningar om planförslaget lämnas av Kettel Svensson
Telefon: 0709 318 376
kettel.svensson@osby.se

HANDLINGAR

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Plankarta

Planbeskrivning

Samrådsredogörelse

Granskningsutlåtande

Fastighetsägarförteckning

INLEDNING

Bakgrund

En privat fastighetsägare har ansökt planbesked om att upphäva tomtindelning för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17 och 49:18 samt för att ta bort gällande bestämmelse Ö för berörda fastigheter. Sökande har fått positivt planbesked 2021-04-14 och kommunen avser genomföra planarbetet som en ändring av detaljplan.

Gällande stadsplan som medger bostadsändamål är till största del genomförd, förutom för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17 och 49:18.

Tomtindelning gäller för fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 och 49:19 vilket gör att storleken på fastigheterna inte är möjliga att ändra. För att möjliggöra förändringar i fastighetsbildningen upphävs tomtindelningen för del av kvarteret Haren. Bestämmelsen Ö tas bort från gällande stadsplan vilket medför även att bestämmelse om friliggande bebyggelse och exploateringsgraden på 1/5 försvinner tillsammans med att enbart en huvudbyggnad och en gårdbyggnad/uthus får uppföras.

Syfte

Syftet med ändringen av gällande stadsplan, ”Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren” är att upphäva bestämmelsen Ö i stadsplanen samt att upphäva tomtindelningen för kvarteret Haren.

Planfakta

Planområdet ligger centralt i Lönsboda och omfattar cirka 2,7 hektar. De fastigheter som berörs av ändringen är Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 och 49:19 och är belägna i norra delen av planområdet.

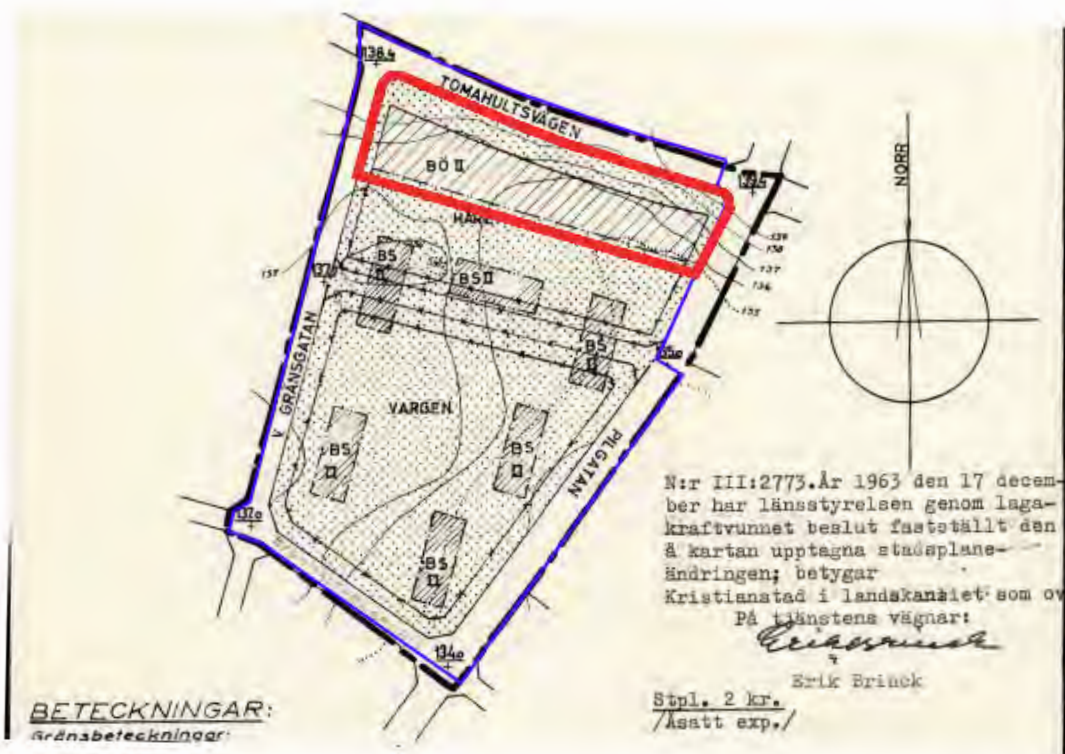
Planområdet avgränsas i norr av Tommahultsvägen, i väster av Västra gränsgatan, i öster av Pilgatan och en villafastighet (Lönsboda 1:105) samt i söder av Byggmästaregatan.

Planområdet är sluttar från norr till söder där den södra delen av planområdet, kvarteret Vargen är genomförd enligt gällande plan och är bebyggd med flerbostadshus med tillhörande utemiljö. Norra delen av planområdet, kvarteret Haren, är inte genomförd enligt gällande plan och tre av fyra fastigheter utgörs idagsläget av en asfalterad parkeringsplats där största delen av kvarteret är öppet men i nordvästra hörnet växer en del träd av varierande storlek, där ibland några ekar.

Planförslaget

Förslag till ändring av "Förslag till ändring av stadsplan för kvarteren Vargen och Haren" innebär att planbestämmelsen Ö; öppet byggnadssätt, tas bort inom del av kvarteret Haren.

Bilden nedan är visar hela planområdet. Inom rött markerat område upphävs planbestämmelsen Ö i gällande stadsplan.



Gällande stadsplan med område där bestämmelse Ö samt gällande tomtindelning föreslås upphävas markerat i rött

Bestämmelser som utgår i samband med att Ö; öppet byggnadssätt tas bort:

- området får endast bebyggas med hus som uppförs fristående. Dock får huvudbyggnader två och två sammanbyggas i gemensam tomtgräns
- tomt inom området får högst en femtedel bebyggas
- endast en huvudbyggnad och ett uthus eller annan gårdsbyggnad får uppföras

Tomtindelningen (akt: 11-LÖN-146/55) för kvarteret Haren gäller idag som planbestämmelse och föreslås upphävas genom ändring av stadsplan.



Gällande tomtindelning (akt: 11-LÖN-146/55) för Haren som upphävs genom ändring av stadsplanen.

Konsekvenser av planförslaget

Genom att bestämmelse Ö tas bort från planen skapas en friare byggrätt inom fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 och 49:19. Byggrätten begränsas i övrigt genom prickmark och reglering för antal våningar samt höjd.

Idag är marken inom fastigheterna Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 till största del asfalterad och hårdgjord. Vid ändring av gällande plan och därefter uppförande av bostäder på platsen bedöms förutsättningarna för att kunna omhänderta dagvattnet förbättras till skillnad mot dagens förutsättningar med nästan heltäckande asfalterade ytor. I gällande plan finns inget som hindrar att all mark inom berörda fastigheterna hårdgörs och planändringen påverkar inte detta. Dock bedöms en ändring av detaljplanen medföra att bostadsbyggnation med ordnade utemiljöer skapa bättre förutsättningar för dagvattenhentering mot dagens förutsättningar.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplaner

Översiktsplanen för Osby kommun (antagen 2010-11-29) behandlar inte planområdet. Förslag till ändring av stadsplanen bedöms inte strida mot översiktsplanen eftersom enbart bestämmelse om öppet byggnadssätt tas bort ur stadsplanen och tomtindelning för kvarteret Haren upphävs.

Riksintressen och förordnanden

Inom planområdet finns inga riksintressen. Inget strandskydd gäller i det aktuella området.

BEHOVSBEDÖMNING/STÄLLNINGSTAGANDE OCH MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Enligt 4 kap 34 § PBL krävs att en sådan strategisk miljöbedömning som avses i 6 kap miljöbalken ska redovisas enligt 33 § första stycket 4. Detta gäller i fråga om miljökonsekvenserna som har det innehåll som anges i 6 kap. 11, 12 och 16 §§ miljöbalken. En bedömning enligt 4 kap 34 § har gjorts och ändring av stadsplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan.

Genomförandebeskrivning

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Planförfarande

Ändring av stadsplanen handläggs med standardförfarande enligt Plan- och bygglagen PBL (2010:900).

Om inga motsättningar mot förslaget framkommer under samrådet kan planförfarandet övergå till begränsat standardförfarande och kan då föras direkt till antagande.

Genomförandetid

Någon förnyad genomförandetid gäller inte vid upphävande av planbestämmelser enligt PBL 4 kap 22§.

Tidplan

Ändringen av stadsplanen beräknas antas sista kvartalet 2021.

Ansvarsfördelning/Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman och ansvarig för utbyggnad och skötseln av allmän plats såsom gator. Kommunen är huvudman för VA-verksamheten och dagvattenhanteringen inom området. Driften och utbyggnaden sköts av det

kommunala driftbolaget SBVT.

Avtal

inga avtal bedöms behöva upprättas.

(5 22)

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Några fastighetsbildningsåtgärder torde inte krävas för att genomföra planen, men om sådan åtgärd önskas så är det fastighetsägaren som ansvarar för ansökan och kostnader i samband med fastighetsbildningsåtgärder och eventuell lantmäteriförrättning.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planekonomi

Ändring av stadsplan tas fram av kommunen och bekostas av planbeställaren enligt gällande planavtal. Anslutningsavgift till VA-nätet beskostas av exploitören.

Medverkande: Sofia Ljungquist, Metria AB

Samhällsbyggnad, Osby kommun, 2021-05-25

Resolution.

Ändring av stadsplan tas fram av kommunen och bekostas av planbeställaren enligt gällande planavtal. Anslutningsavgift till VA-nätet beskostas av exploitören.

Medverkande: Sofia Ljungquist, Metria AB

Samhällsbyggnad, Osby kommun, 2021-05-25

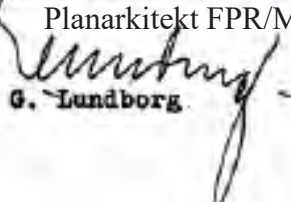
Då någon sakkärgare ej framställt erinran mot förslaget, må klagan mot detta beslut ej föras.

Kristianstad i landekansliet den 17 december 1963.

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

På Länsstyrelsens vägnar:
Planarkitekt FPR/MSA


E. Carlstoft


G. Lundborg

Stämpelavgift..6:-

Bevis å karta..2:-

Summa kronor 8:-

IIIG1-73-63

Nr 2723

Ej komm.

Municipalfullmäktige i Löneboda municipalsamhälle.

LSF

N:o III:2773. Tillhör länsstyrel-
sens i Kristianstads län resolu-
tion den 17 december 1963.
På tjänstens vägnar:

25

Erik Brinck

Förslag till ändring av stadsplan för kvarteren VARGEN och HAREN i
Lönshöds municipalsamhälle i Örnemedts kommun, Kristianstads län.

BESKRIVNING.

Gällande stadsplan för kvarteret Vargen är fastställd den 2 oktober 1962 och
för kvarteret Haren den 20 april 1951.

Enligt dessa planer få kvarteren bebyggas med fristående hus i höget två våning-
ar och med en höjd av högst 7.6 meter. Dock få huvudbyggnader två och två sam-
manbyggas i gemensam tomtgräns.

Föreliggande förslag är uppkänt för ett tillgodose behovet av fyrradlängder
och för att få denna bebyggelse samlat kring ett av fordonstrafik utört område,
vilket förblott slopadet av Kantverksgatan mellan de båda kvarteren.

Bebyggelsen är avsedd att komma till stånd genom kommunal bostadestiftelse. Den
högre belägna norra delen av kvarteret Haren bör lämpligen utryttjas i enlighet
med gällande plan.

Kristianstad i april 1963.

LSF Konsulterande Ingenjörer och Arkitekter
Kristianstad

Allan Nilsson
Arkitekt SAR

Tillhör municipalfullmäktiges beslut
av den 2/110 1967 1/25

Harry Nilsson
ordf.

LDT

Nr III:2773. Tillhör länsstyrelsens
i Kristianstads län resolution den
17 december 1963.

På tjänstens vägnar:

Erik Brinck
Erik Brinck

25. 10.

Förslag till ändring av stadsplan för kvarteren VARGEN och HAREN i Lönsboda
municipalsamhälle i Örkeneds kommun, Kristianstads län.

STADSPLANBESTÄMMELSER.

§ 1.

Stadsplanecorrådets användning.

- 1 mom. Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
Byggnadsnämnden nå dock medgiva inredning av garage för de i
fastigheten boende samt lokaler för handel och hantverk även som
samlingslokaler.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

- 1 mom. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Gränsskävt.

- 1 mom. Å ned S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot grann-
tomt där sådan gräns förekommer inom området.
- 2 mom. ~~Å ned Ö betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras
relaterade. Dock få huvudbyggnader två och två sammanbyggas i
samma tomter.~~

§ 4.

Del av tomt som får bebyggas och antal byggnader å tomt.

- 1 mom. ~~Av tomt som omfattar ned Ö betecknat område får högst en fastdel
bebyggas.~~
- 2 mom. ~~Å tomt som omfattar ned Ö betecknat område får endast en huvudbyg-
nad och ett uthus eller annan gårdshyggnad uppföras.~~

- 2 -

§ 5.

Våningsantal.

- 1 mom. Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

§ 6.

Byggnads höjd.

- 1 mom. Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7.6 meter.
- 2 mom. Gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 2.5 meter.

Kristianstad 1 april 1963.

LEF Konsulterande Ingenjörer och Arkitekter
Kristianstad


Allan Nilsson
Arkitekt SAR

Tillhör municipalfullmäktiges beslut
av den 2/10 1967 § 20


Allan Nilsson

Ändring av detaljplan för FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR KVARTEREN VARGEN OCH HAREN I LÖNSBODA MUNICIPALSAMHÄLLE I ÖRKENEDS KOMMUN KRISTIANSTADS LÄN

Standardförfarande

Samhällsbyggnad, upprättad: 2021-05-25
Reviderad: 2021-09-20

Antagen av miljö- och byggnämnden den (datum) (månad) (år)
Laga kraft: (datum) (månad) (år)

Samråd: 9 juni 2021 - 30 juni 2021
Granskningstid: 17 augusti 2021 - 1 september 2021

Kettil Svensson
Planarkitekt

Sofia Ljungquist
Planarkitekt, Metria AB

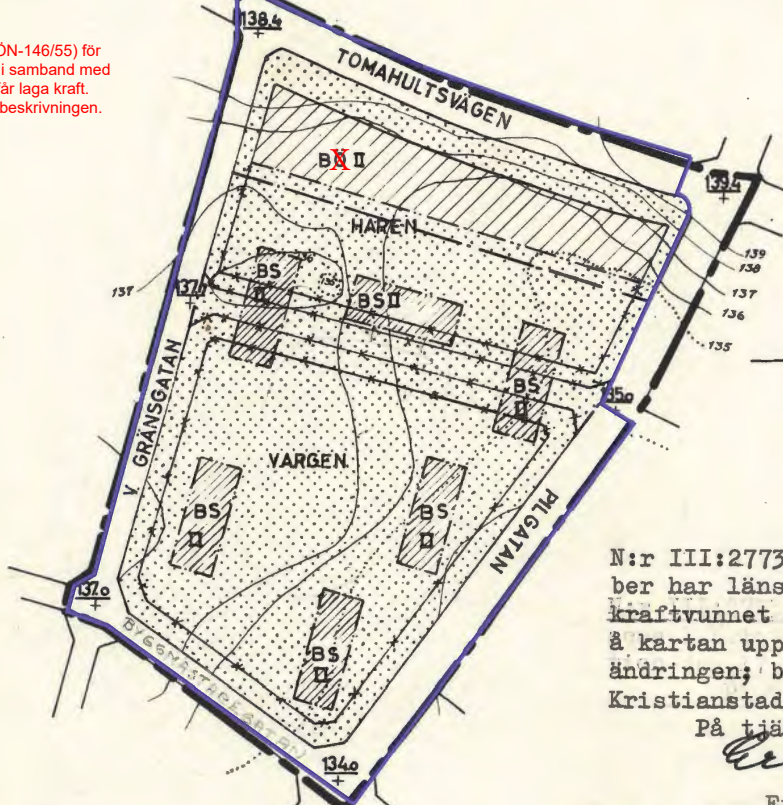
Allan Nilsson
ALLAN NILSSON
Arkitekt SAR

UPPRÄTTAT I APRIL 1963
LBF KONSULTERANDE INGENJÖRER OCH ARKITEKTER

REVIDERAT I MAJ 1963.

Information:

Tomtindelning (akt: 11-LÖN-146/55) för kvarteret Haren upphävs i samband med att ändring av detaljplan får laga kraft. Se mer information i planbeskrivningen.



N:r III:2773. År 1963 den 17 december har länsstyrelsen genom laga kraftvunnet beslut fastställt den på kartan upptagna stadsplaneändringen; betygar
Kristianstad i landskansliet som ovan På tjänstens vägnar:

Erik Brinck

Erik Brinck

Stpl. 2 kr.
/Åsatt exp./

BETECKNINGAR:

Gränsbeteckningar:

- Gräns för ändringsområde
- Gällande stadsplanelinje
- avsedd att utgå
- Områdesgräns
- Bestämelsegräns

Områdesbeteckningar:

Allmän plats

Gata eller torg

Byggnadskvarter

Område för bostadsändamål sammanbyggda hus
 ~~öppet byggnadssätt~~

Övriga beteckningar:

- Mark som icke får bebyggas
- Gällande gatuhöjd
- Antal våningar
- Nivåkurvor

GRÄNSBETECKNINGAR för planändring

Område som berörs av ändring



Orienteringskarta med berörda fastigheter och fastighetsbeteckningar (ej skalenlig)

Tillhör municipalfullmäktiges beslut
av den 21/10 1963 § 20

Kettil Svensson
ark.

10 50 100 150 200m

Skala 1:2000

Miljöbedömning

CHECKLISTA

Projekt: Ändring av stadsplan "Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren" (akt: 11-LÖN-228/64)	
Fastighetsförteckning	Lönsboda 49:16, 49:17, 49:18 m.fl
Projektansvarig	Kertil Svensson
Plankonsult	Sofia Ljungquist, Metria AB

Gällande regleringar och skyddsvärden	Ja	Kanske	Nej	Kommentarer
1. Lagenligt skyddad natur				
Kommer projektet att beröra område med lagenligt skyddad natur enligt miljöbalken t.ex. naturreservat, landskapsbild, strandskydd, område med geografiska bestämmelser, skyddsområde för vattentäkt.			x	
2. Riksintresse för natur-kulturminnesvård och rörligt friluftsliv				
Kommer projektet att beröra:				
a. Område av riksintresse för naturvärden			x	
b. Område av riksintresse för kulturminnesvärden			x	
c. Område av riksintresse för det rörliga friluftslivet			x	
d. Natura 2000 område			x	
3. Högt naturvärde				
a. Kommer projektet att beröra område, som bedömts ha högt regionalt naturvärde eller ingår området i kommunens naturvårdsprogram.			x	
b. Kommer projektet att beröra område, som är utpekad i Skogsvårdsstyrelsens nyckelbiotop eller sumpskogsinventering.			x	
4. Ekologiskt särskilt känsligt område				
Kommer projektet att beröra område som bedömts vara ekologiskt känsligt (Naturvårdsprogram)			x	
5. Skyddsavstånd				
Kommer verksamheten att lokaliseras på för kort avstånd till befintligt bebyggelse enligt "Bättre plats för arbete"			x	
Miljöpåverkan				
6. Mark				
Kommer projektet att orsaka				
a. Instabilitet i markförhållandena eller de geologiska grundförhållandena: risk för skred, ras etc.			x	
b. Skada eller förändring av någon värdefull geologisk information			x	
c. Risk för erosion			x	
d. Förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag eller sjö			x	
e. Har det aktuella området tidigare använts som tipp, utfyllnadsplats eller dylikt varvid miljö- och hälsofarliga ämnen kan finnas lagrade i marken			x	
7. Luft och klimat				
Kommer projektet att orsaka:				
a. Väsentliga luftutsläpp eller försämring av luftkvalité			x	
b. Obehaglig lukt			x	
c. Förändringar i luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt)			x	

	Ja	Kanske	Nej	Kommentarer
8. Vatten				
Kommer projektet att orsaka:				
a. Förändringar av grundvattenkvalitet			x	
b. Förändring av flödesriktningen för grundvattnet			x	
c. Minskning av vattentillgången i någon yt- eller grundvattentäkt			x	
d. Förändrade infiltrationsförhållanden, avrinning eller dräneringsmönster med risk för översvämning/uttorkning			x	Då den asfalterade ytan övergår till tomtmark bedöms infiltrationsförhållanden och hantering av dagvatten förbättras.
e. Förändringar i ytvattenkvaliteten (bakteriologiskt eller kemiskt, temperatur och omblandning)			x	
f. Förändrat flöde eller riktning eller strömförhållanden i något vattendrag eller sjö.			x	
g. Kommer vattendom att krävas			x	
9. Vegetation				
Kommer projektet att orsaka:				
a. Betydande förändringar i antalet eller sammansättningen av växtarter eller växtsamhällen			x	
b. Minskning i antal av någon unik, sällsynt eller hotad växtart eller växtsamhälle			x	
c. Införande av någon ny växtart			x	
10. Djurliv				
a. Betydande förändringar av antalet eller sammansättningen av djurarter i området (däggdjur/fåglar/fiskar/reptiler/skaldjur/insekter)			x	
b. Minskning i antal av någon unik, sällsynt eller hotad djurart			x	
c. införande av någon ny djurart i området, eller verka som gräns				

för djurens flyttningar och rörelser				x	
d. Försämring av fiskevatten eller jaktmarker				x	
11. Buller					
Kommer projektet att orsaka:					
a. Ökning av nuvarande ljudnivå				x	
b. Att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden				x	
12. Ljus och skarp sken					
Kommer projektet att orsaka nya ljussken som kan vara bländande				x	
13. Mark- och vattenanvändning					
Kommer projektet att orsaka avsevärd förändring av mark eller vattenanvändning i området				x	Området är planlagt som B-bostäder men används som parkering. Planändringen avser ingen förändring avseende reglerad mark och vattenanvändning
14. Miljöpåverkan på omgivningen					
a. Kan befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen ha negativ inverkan på projektet				x	
b. Ligger befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen på för kort skyddsavstånd enligt "Bättre plats för arbete"				x	
15. Naturresurser					
a. Kommer projektet att orsaka avsevärt uttömmande av någon ej förnyelsebar naturresurs				x	
b. Motverkas mål och riktlinjer i grushushållningsplanen				x	
16. Hälsa och säkerhet					
Kommer projektet att orsaka:					
a. Explosionsrisk				x	
b. Risk för utsläpp av särskilt miljö- och hälsofarliga ämnen vid händelse av olycka				x	
c. Att människor utsätts för hälsofarliga inklusive mental ohälsa				x	
d. Risk för att människor utsätts för joniserade strålning (radon)				x	
17. Transport/ Kommunikationer					
Kommer projektet att ge upphov till betydande ökning av fordonstrafik				x	

	Ja	Kanske	Nej	Kommentarer
18. Landskapsbild				
Kommer projektet att försämra någon vacker utsikt eller landskapsmässig skönhet eller skapas någon gör allmänheten obehaglig landskapsbild			x	
19. Rekreation, rörligt friluftsliv				
Kommer projektet att försämra kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativ möjlighet (strövområde, vandringsled, friluftsanl. Etc.)			x	
20. Kulturminnesvård				
Kommer projektet att beröra område med fornlämningar eller annan kulturhistoriskt värdefull miljö			x	
21. Miljöbalken				
Kommer den planerade verksamheten att kräva anmälan eller tillstånd enligt Miljöbalken			x	

Långsiktiga miljömål	Ja	Kanske	Nej	Kommentarer
Finns det någon risk att projektet åstadkommer effekter som strider mot de fyra kretsloppsvillkoren eller långsiktiga miljömål:				
1. Ökar användandet av ändliga naturresurser (metaller, olja, kol)			x	
2. Ökar användandet av stabila naturfrämmande ämnen (PCB, DDT, CFC etc.)			x	
3. Minskar eller skadas naturens mångfald (finns det plats för naturen)				
4. Är resursomsättningen ineffektiv / ökar resursslöseriet				
Strider projektet mot centrala miljömål			x	
Strider projektet mot regionala miljömål			x	
Strider projektet mot lokala miljömål			x	
Har projektet effekter som var för sig är begränsade men tillsammans kan vara betydande			x	
Har projektet miljöeffekter som kan orsaka skada på människors hälsa, direkt eller indirekt			x	

SAMMANFATTANDE KOMMENTARER

Ändringen av gällande stadsplan kommer inte att leda till betydande miljöpåverkan.

UTVÄRDERING

Projektet bedöms inte få någon påvisbar effekt på miljön	x
Trots att projektet kan få negativa effekter på miljön bedöms de inte bli så betydande att ett separat fördjupat MKB-dokument erfordras. Konsekvenser ska beläggas i planbeskrivningen.	
Projektet bedöms kunna ha betydande negativa miljöeffekter och ett fördjupat MKB-dokument erfordras	
Andra lokaliseringalternativ för projektet bör utredas	

Ändring av stadsplan ”Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren” (akt: 11-LÖN-228/64)

Lönsboda, Osby kommun, Skåne län

Förslag till ändring av detaljplan har varit på granskning under perioden 2021-08-17 – 2021-09-01 i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens beslut 2021-08-16.

Förslag till ändring av detaljplan har skickats ut till berörda myndigheter och sakägare. Under granskningstiden har detaljplan funnits tillgänglig på:

- Samhällsbyggnad, Osby kommun, Västra Storgatan 35, Osby
- Kommunens hemsida www.osby.se

Länsstyrelsens, Lantmäterimyndighetens och Trafikverkets yttranden är återgivna i sin helhet. De yttranden som inkommit därutöver har **sammanfattats** i detta dokument, för att ge en överskådlig och lättillgänglig text. Samtliga yttranden finns att tillgå på kommunhuset, Västra Storgatan 35.

Följande har inkommit med yttranden:

STATLIGA MYNDIGHETER MED FLERA:

Länsstyrelsen, 2021-08-31	ingen erinran
Lantmäterimyndigheten, 2021-08-24	synpunkter
Trafikverket, 2021-08-30	ingen erinran

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden, 2021-08-18	synpunkter
Fjärrvärme i Osby AB, 2021-08-18	ingen erinran
Skanova (Telia Company), 2021-08-30	ingen erinran

ÖVRIGA SAKÄGARE

Inga övriga sakägare har yttrat sig

STATLIGA MYNDIGHETER MED FLERA

Länsstyrelsen meddelar i yttrande 2021-08-31 följande:

Redogörelse för ärendet

Syftet med ändringen av gällande stadsplan, Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Vargen och Haren, är att upphäva planbestämmelsen Ö och tomtindelningen för kvarteret Haren. Aktuell planändring hanterar endast del av detaljplan och berör fyra fastigheter som ligger i den norra delen av planområdet, utmed Tommahultsvägen. Planområdet ligger centralt i Lönsboda.

Kommunen tar fram planförslaget med standardförfarande och gör bedömningen att planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan. För planområdet gäller Översiktsplan för Osby kommun (antagen 2010) där planområdet inte behandlas särskilt. Kommunen gör bedömningen att planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i MB 6 kap.

Planförslaget har varit på samråd mellan 9 juni 2021 – 30 juni 2021. Länsstyrelsen hade vid samrådet inga formella synpunkter på planförslaget.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen har med de aktuella planhandlingarna och nuvarande information inte några synpunkter på planförslaget utifrån 11 kap 10-11 §§ PBL.

Kommentar: Noterat

Lantmäterimyndigheten meddelar i yttrande 2021-08-24 följande:

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2021-07-07) har följande noterats:

Plankarta med bestämmelser

I plankartan saknas ”bestämmelse” om att tomtindelning upphävs.

Genomförandebeskrivning

För tydlighetens skull kan det vara lämpligt att konstatera att några fastighetsbildningsåtgärder inte torde krävas för att genomföra planen, men om sådan åtgärd önskas så är det fastighetsägaren som ansvarar för ansökan och kostnader.

Grundkarta

Då grundkarta ser ut att saknas är det svårt att av plankartan utläsa vilka fastigheter som är berörda.

Kommentar: Plankartan uppdateras med informationstext om att gällande tomtindelning (akt: 11-LÖN-146/55) upphävs i samband med att detaljplaneändringen får laga kraft.

Planbeskrivningens genomförandedel förtydligas med avseende på ansökan och kostnader kopplade till fastighetsbildningsåtgärder.

Plankartan kompletteras med en orienteringskarta för att tydliggöra vilka fastigheter som är berörda utav planändringen.

Trafikverket meddelar i yttrande 2021-08-30 följande:

Trafikverket har inget att erinra mot planändringen.

Kommentar: Noterat

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden meddelar i yttrande 2021-08-18 följande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har skickat förslag på ändring av detaljplan för kv. Haren och Vargen för granskning.

Ändringen medför att begränsningen av byggnadssättet (öppet) och byggnads arean (1/5) upphör att gälla inom de fyra angivna fastigheterna. Även gällande tomtindelning upphävs. Konsekvensen blir att det går att lägga samman fastigheterna och uppföra flerbostadshus eller radhus istället för dagens fristående byggnadssätt.

Miljö- och byggnämnden yttrade sig utan erinran mot förslaget till ändring men lämnade vissa synpunkter i samrådsskedet den 24 juni 2021.

Miljö- och byggnämnden vill påtala att samhällsbyggnadsnämnden bör i planbeskrivningen ange på vilket sätt de har beaktat risken för problem med dagvattenhantering med en väsentligt utökad byggrätt. Synpunkten lämnades utan kommentar i samrådsredogörelsen.

I övrigt har Miljö- och byggnämnden inget att erinra mot förslaget.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med ett resonemang om dagvatten och möjligheterna till dagvattenhantering inom gällande plan. Då det inte finns någon bestämmelse som reglerar dagvattenhantering i gällande plan så på verkar inte föreslagen ändring av stadsplan möjligheterna att hantera dagvattnet inom berörda fastigheterna. Förutsättningarna för att hantera dagvattnet inom befintliga fastigheter och inom planändringen bedöms som fortsatt goda trots en ökad byggrätt då byggnation av bostäder ställer krav på utemiljöer.

Fjärrvärme i Osby AB meddelar i yttrande 2021-08-18 följande:

Inga synpunkter från Fjärrvärme i Osby AB

Kommentar: Noterat

Skanova (Telia Company) meddelar i yttrande 2021-08-30 följande:

Skanova har inget att erinra mot detaljplanen.

Kommentar: Noterat

Samhällsbyggnad i Osby, 2021-09-27

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Ketil Svensson
Planarkitekt FPR/MSA

9

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Lennart Erfors
Tel 07934 10906
lennart.erfors@osby.se

Klimat- och energiplan för Osby kommun

Dnr SBN/2021:112

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår samhällsbyggnadsnämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta klimat- och energiplanen.

Barnkonsekvensanalys

Kommunen tar genom förslaget till ny klimat- och energiplan sitt lokala ansvar för det globala klimathotet. Detta är särskilt positivt för det uppväxande släktet.

Sammanfattning av ärendet

Nu gällande klimatstrategi för Osby kommun antogs 2008. Klimatstrategin uppfyllde när den antogs även kravet i lagen om energiplanering på att det ska finnas en energiplan i kommunen.

Mot bakgrund av lagkravet och att mycket har hänt inom klimat- och energiområdet sedan den förra klimatstrategin beslutade samhällsbyggnadsnämnden 2020-11-11 att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att arbeta fram ett förslag till ny klimatstrategi (klimat- och energiplan) som även den uppfyller kravet i lagen om energiplanering. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2021-05-05 att remittera det framtagna förslaget. Remisstiden gick ut 2021-08-31. Inkomna remissvar redovisas i remissredogörelsen med kommentarer och föreslagna justeringar av klimat- och energiplanen.

Arbetet med att ta fram klimat- och energiplanen har letts av en styrgrupp bestående av samhällsbyggnadschefen samt VD:arna för Fjärrvärme i Osby, Osbybostäder, ÖGRAB och SBVT.

Klimat- och energiplanen innehåller förslag till mål inklusive beskrivande text av aktuella åtgärdsområden. Åtgärdena nämns kort under respektive åtgärdsområde och finns samlade i en handlingsplan. Nulägesbeskrivningen avses ajourhållas kontinuerligt och löpande publiceras på kommunens hemsida som en årlig klimatredovisning.

I dokumentets text skiljs det geografiska kommunområdet från kommunorganisationens egen verksamhet.

Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse
2. Klimat- och energiplan med handlingsplan
3. Nulägesbeskrivning.
4. Beskrivning av processen
5. Remissredogörelse

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Lenart Erfors
Projektledare

Beslutet skickas till:

Lenart Erfors
Samhällsbyggnad

Klimat- och energiplan för beslut efter remiss

2021-09-27

Överstruken text utgår, gråmarkerad text är ny efter remissförfarandet.

Inledning och uppdrag

Nu gällande klimatstrategi för Osby kommun antogs 2008. Klimatstrategin uppfyllde när den antogs även kravet i lagen om energiplanering på att det ska finnas en energiplan i kommunen.

Mot bakgrund av lagkravet och att mycket har hänt inom klimat- och energiområdet sedan den förra klimatstrategin beslutade samhällsbyggnadsnämnden 2020-11-11 att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att arbeta fram ett förslag till ny klimatstrategi (klimat- och energiplan) som även den uppfyller kravet i lagen om energiplanering.

Dokumentet innehåller en beskrivning med förslagna mål inklusive beskrivande text av aktuella åtgärdsområden. Åtgärderna nämns kort under respektive åtgärdsområde och finns samlade i en bilagd handlingsplan, Bilaga 1.

Nulägesbeskrivningen, Bilaga 2 ska ajourhållas kontinuerligt och löpande publiceras på kommunens hemsida som en årlig klimatredovisning.

Beskrivningen av processen för att ta fram klimat- och energiplanen strategin redovisas i Bilaga 3.

I dokumentets text skiljs det geografiska kommunområdet från kommunens egen verksamhet.

Lokala mål

Mot bakgrund av nedan beskrivna nationella och regionala mål och de lokala förutsättningarna föreslås följande mål för Osby:

Mål	Nuläge	Osby 2030
Koldioxid (geografiskt) (basår 1990)	-47%	-80%
Elproduktion solceller, andel (geografiskt)	0,8%	5%
Fossilbränslefri värme (kommunen) 1)	92,5%	100%
Fossilbränslefria transporter (kommunen) 2)	43,9%	100%
Energianvändning kommunala byggnader	195 kWh/m ²	95 kWh/m ²
Energianvändning Osbybostäder 3)		-30%

1) Målar 2021

2) Målar 2023

3) Basår 2007

Målet om en fossilfri elanvändning är som framgår av nulägesbeskrivningen uppnått och ska bibehållas framöver.

Bakgrund och syfte

Ett av kommunens målområden är ”Attraktiv och hållbar boendekommun”. Detta innefattar att bedriva ett hållbarhetsarbete med kommande generationer i åtanke vilket stämmer väl överens med klimat- och energiarbetet.

Enligt den internationella överenskommelsen på COP 21 i Paris 2015 ska temperaturökningen begränsas till högst 2 grader, med strävan ner till 1,5 grader, för att konsekvenserna av förväntade klimatförändringar inte ska bli riktigt allvarliga.

FN antog 2015 Agenda 2030 – de 17 globala hållbarhetsmålen som ska vara uppnådda 2030 och där alla världens länder måste bidra för att nå målen. Flera av målen berör arbetet med att minska klimatutsläppen.

Klimat- och energiplanen är Osby kommuns styrdokument för det lokala arbetet med att uppfylla Sveriges nationella åtaganden om minskade utsläpp av växthusgaser. Särskilt viktigt för kommunens egen del är att målet om fossilbränslefri energianvändning.

Syftet med föreliggande plan är att identifiera och ta vara på kommunens förutsättningar för att bidra till en omställning av energisystemet och en minskning av klimatutsläppen samtidigt som en säker och tillräcklig energiförsörjning till kommunen tryggas.

Uppföljning

Klimat- och energiläget följs genom en årlig klimatredovisning som publiceras på osby.se. Årlig uppföljning av handlingsplanen görs genom att åtgärdsåtgärden beskriver aktuell status för åtgärden. Avrapportering görs till ~~kommunstyrelsen~~ **kommunfullmäktige**.

Aktualisering av klimat- och energiplanen

Klimat- och energiplanen ska ses över en gång varje mandatperiod för att aktualitetskravet ska anses uppfyllt.

Svensk energipolitik

Den svenska energipolitiken syftar till att förena försörjningstrygghet, konkurrenskraft och ekologisk hållbarhet.

Riksdagen har beslutat om följande:

- Målet år 2040 är 100 procent förnybar elproduktion. Detta är ett mål, inte ett stoppdatum som förbjuder kärnkraft och innebär inte heller en stängning av kärnkraft med politiska beslut.
- Sverige ska år 2030 ha 50 procent effektivare energianvändning jämfört med 2005. Målet uttrycks i termer av tillförd energi i relation till bruttonationalprodukten.

Sveriges klimatmål och klimatpolitiska ramverk

2017 antog Sverige ett klimatpolitiskt ramverk. Ramverket består av en klimatlag, klimatmål och ett klimatpolitiskt råd. Det långsiktiga målet innebär att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045. **Klimatlagen** trädde i kraft den 1 januari 2018.

<https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Klimat/Sveriges-klimatlag-och-klimatpolitiska-ramverk/>

Enligt klimatlagen ska regeringen varje år presentera en **klimatredovisning** i budgetpropositionen. Redovisningen underlättar för uppföljning och bedömning av de samlade klimateffekterna av alla politikområden och ska innehålla en beskrivning av utsläppsutvecklingen i relation till målen.

Klimatlagen anger också att regeringen vart fjärde år ska ta fram en **klimatpolitisk handlingsplan**.

Ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne

I den regionala utvecklingsstrategin, Det öppna Skåne 2030, har länets aktörer samlats kring en målbild om ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne där vi har nått de skånska miljömålen. Det är möjligt att nå denna målbild med kraftiga utsläppsminskningar genom resurseffektivisering och ökad produktion och användning av förnybar energi, förändrade konsumtionsmönster för minskad klimatpåverkan, och ökat upptag av koldioxid i skog och mark.

Klimat- och energistrategi för Skåne har 2018 tagits fram av Länsstyrelsen Skåne, Region Skåne och Skånes kommuner inom Klimatsamverkan Skåne som är en plattform för att stärka det regionala samarbetet i klimat- och energifrågor.

<https://www.lansstyrelsen.se/skane/tjanster/publikationer/klimat--och-energistrategi-for-skane.html>

Strategin ska ge vägledning för det fortsatta klimat- och energiarbetet i länet, och innehåller regionala målsättningar och prioriterade åtgärdsområden för arbetet fram till år 2030. I strategin finns följande klimatmål för Skåne:

- Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2030 vara minst 80 procent lägre än år 1990.
- Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska vara minst 70 procent lägre år 2030 än år 2010.
- Energianvändningen i Skåne ska år 2030 utgöras av minst 80 procent förnybar energi.
- Energianvändningen i Skåne ska vara minst 20 procent lägre än år 2005
- Andelen resor som görs med cykel eller gång ska vara minst 30 procent och andelen resor som görs med kollektivtrafik ska vara minst 28 procent av det totala antalet resor i Skåne.
- Utsläppen av växthusgaser från konsumtion i Skåne ska vara högst 5 ton koldioxidekvivalenter per person och år.

Analys

Målen kan inte nås enbart med åtgärder på lokal nivå. Kommunen har inte rådighet över många av de åtgärder som krävs för omställningen utan måste bland annat förlita sig på nationella styrmedel, styrmedel som exempelvis förväntas bidra till en fossiloberoende fordonsflotta. De åtgärder som föreslås för det geografiska området kan i viss mån bidra till utvecklingen. Kommunen har rådighet i första hand över de direkta inköpen av energi till fastigheter och fordon och i andra hand direkta inköp av transporter. Nästa stora möjlighet för kommunen att påverka utsläpp av växthusgaser är via upphandlingar av olika slag.

Målet att minska av CO₂-utsläppen kan inte nås enbart med åtgärder på lokal nivå. Kommunen har inte rådighet över många av de åtgärder som krävs för omställningen utan måste bland annat förlita sig på nationella styrmedel, styrmedel som exempelvis förväntas bidra till en fossiloberoende fordonsflotta. De åtgärder som föreslås för det geografiska området kan i viss mån bidra till utvecklingen, exempelvis rådgivning om solceller.

Kommunen har rådighet i första hand över de direkta inköpen av energi till fastigheter och fordon och i andra hand direkta inköp av transporter. Det innebär att målen om fossilfri uppvärmning och transporter är fullt möjliga att nå genom åtgärder som kommunen förfogar över. Energisparmålet förutsätter att medel budgeteras för investeringar.

Nästa stora möjlighet för kommunen att påverka utsläppen av växthusgaser är via upphandlingar av olika slag.

Historiskt har omställningen till förnybar energi varit ekonomiskt fördelaktig (ex avvecklingen av oljeuppvärmningen) och nu pågår ett genombrott för solelproduktion tack vare att kostnaden för att installera solceller sjunkit kraftigt.

Pågående elektrifiering av samhället med en större andel eldrivna fordon och maskiner ställer allt större krav på energidistributionen. Den effektbrist som råder i Skåne riskerar att hämma omställningen mot ett fossilfritt samhälle. Ett exempel på detta är att kommunens satsning på elbilar måste pausas i ett par år i väntan på utbyggnad av en ny mottagningsstation i Osby. Ansvaret för åtgärder för att råda bot på bristen ligger huvudsakligen på nationell nivå.

Åtgärdsområden

Åtgärds katalogen som finns i den skånska klimat- och energistrategin har varit en utgångspunkt för åtgärderna i handlingsplanen tillsammans med beslutade åtgärder för fossilfria transporter. Handlingsplanen är **bilaga 1** till planen.

1. Energitillförsel, distribution, eleffekt och energilager
2. Effektiva och fossilfria bostäder och lokaler
3. Effektiva och fossilfria verksamheter
4. Förnybar energiproduktion: Främjande av fjärrvärme, vindkraft och solelproduktion
5. Effektiva och fossilfria transporter
6. Klimatsmart fysisk planering
7. Klimatsmart konsumtion
8. Offentlig verksamhet som förebild

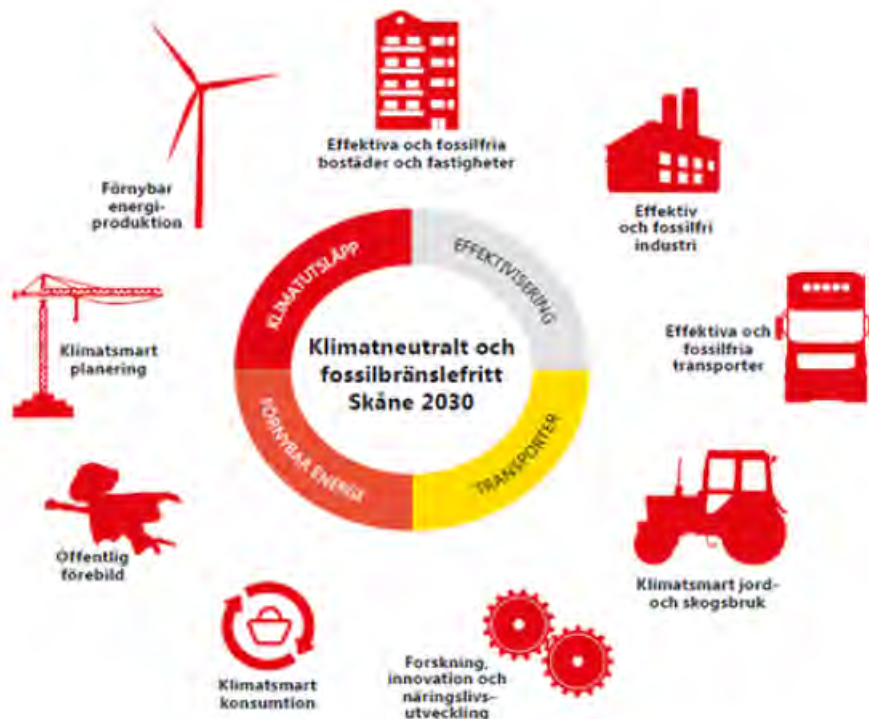


Bild Länsstyrelsen Skåne

Energitillförsel, distribution, eleffekt och energilager

Pågående elektrifiering av samhället med en större andel eldrivna fordon och maskiner och i övrigt ökat elbehov ställer allt större krav på eldistributionen. För att säkerställa en robust eldistribution och en tillräcklig effektförsörjning för kommunen kontinuerligt strategiska dialoger med elnätbolag och näringsliv där den långsiktiga utvecklingen av effektbehov och tillgång bevakas.

Kapacitetsbrist uppstår i Skåne eftersom elproduktionen i södra Sverige inte motsvarar behovet och överföringskapaciteten från norra Sverige och för import från omgivande länder är för dålig. Detta leder även till högre elpriser än i andra delar av landet. Ansvar för att råda bot på problemet ligger på nationell nivå. Ökad lokal produktion (huvudsakligen av vindkraft och solkraft) kan bidra till att minska effekt- och kapacitetsbristen.

Att andelen planerbar produktion (kärnkraft) minskar och andelen väderberoende ökar leder till ökade risker för obalanser och störningar i elsystemet. Ur energi- och miljösynpunkt är fjärrvärme att föredra i områden där det är tillgängligt. Användning av fjärrvärme där sådan är tillgänglig gör att elenergi kan användas till annat än uppvärmning vilket bidrar till minskade effektoppar i elnätet.

Nya alternativ såsom batterier och andra energilager och smart styrning av elanvändningen kan bidra till energistabilitet i ett framtida mer väderberoende elsystem. Det finns också möjlighet att komplettera fjärrvärmesystemet med en ackumulatortank för att lagra värme under kortare tid. Detta ger en jämnare och därmed effektivare produktion.

Fjärrvärme produceras i Osby till största delen av bränsle från lokalt skogsbruk i en anläggning med höga krav på effektivitet och rökgasrening. Fjärrvärme kan också komma från värme som blivit över någon annanstans, som spillvärme från t.ex. industrin. Gemensamt för metoderna är att värmen huvudsakligen kommer från sådant som annars skulle gå till spillo. ~~Biobränslet som används kommer från det som blivit över när man avverkat skog~~ Biobränslet som används utgörs huvudsakligen av grenar och toppar (GROT) och spillvärme kan komma från industrier som i sina processer får stora mängder värme över. Det kan också vara värme från en datahall eller från kyldiskar i livsmedelsbutiker.

I detaljplanering tar kommunen hänsyn till el- och fjärrvärmedistribution genom att beakta platser för el- och fjärrvärmeanläggningar och kabelgator, rörstråk samt tydliggöra vilken typ av bebyggelse som planeras för att säkerställa att näten dimensioneras rätt.

Kommunen kan samverka med näringsliv och ledningsägare för att genom flexibel elanvändning kapa effekttoppar och få en jämnare belastning över tid.

Åtgärder

Strategiska dialoger förs med elnätsbolag, fjärrvärmebolaget och näringslivet där den långsiktiga utvecklingen av effektbehov och tillgång bevakas.

Förnybar energi – el och fjärrvärme

Elproduktion - nuläge

Elbehovet i Osby uppgår till ca 127 GWh/år, den lokala förnybara elproduktionen ligger idag på ca 26 GWh/år (vatten- och solkraft) vilket motsvarar ca 20 %.

Vattenkraft

I Osby finns idag ett vattenkraftverk, Genastorp, som producerar ca 25 GWh/år. ~~Dessutom finns ett par mindre privatägda kraftverk i kommunen.~~

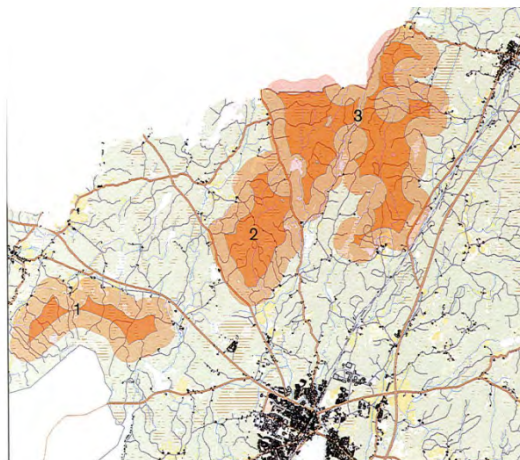
Sol

Skånes klimatstrategi anger att det bör vara möjligt att öka användningen av solet till 2030 så att den motsvarar 5 – 10 %. Det föreslagna långsiktiga lokala målet om 6 GWh el/år från solceller till 2030 innebär att ca 5 % av elanvändningen ska täckas med soletproduktion jämfört med dagens nivå på ca 1,4 %.



Vindkraft

Det saknas för närvarande vindkraftsproduktion i Osby. Kommunen har dock en antagen vindbruksplan som tematiskt tillägg till översiktsplanen. Tre områden har pekats ut att ha goda förutsättningar för vindkraft, A-områden, se karta. Det ena söder om Sjöalt, det andra mellan Boarp och Torup och det tredje mellan Liasjön och Gråshultasjön.



Möjlighet till ny elproduktion

Den huvudsakliga potentialen för ny elproduktion i Osby är utbyggnad av vindkraft, solkraft (solceller) och kraftvärme.

- Vindkraft bedöms ha störst och hittills outnyttjad potential.
- Solkraft kan produceras i stor skala i en lokal solkraftspark ägd och driven antingen av kommunen eller ett privat bolag där medborgarna via köp av andelar kan tillgodogöra sig klimatvänlig el. Solkraft kan också produceras i en anläggning på den egna fastigheten för "eget bruk".
- Kraftvärme. Genom att ansluta en turbin till befintliga hetvattenpannor vid fjärrvärmeverket kan man producera en kvantitet el. Hur mycket beror på val av turbin.

Åtgärder

- Installation av solceller sker på kommunägda byggnader
- Energirådgivning om solceller.
- Utredningar omfattande kapacitet, ekonomisk kalkyl samt affärsmodell för en större solcellspark respektive vindkraft genomförs av Fjärrvärme i Osby AB
- Möjligheten till elproduktion vid Gullarpsverket utreds

Fjärrvärme

Produktionen av fjärrvärme i Osby sker i Gullarpsverket genom omvandling av bioenergi (träflis) till värme. Fjärrvärmeleveranserna ligger på ca 45 GWh/år. Det använda bränslet är i stort sett helt förnybart sedan några år tillbaka. Från och med 2021 närmar sig den fossilfria andelen 100 %.

Tillgången på oförädlade träbränslen är god i regionen. Nuvarande uttag av grenar och toppar (GROT) samt energived räcker till för värmeproduktionens behov.

Åtgärder

- Utbyggnad och förtätning av fjärrvärmenätet.
- Kommunala verksamheter inom distributionsområde för fjärrvärme ska i första hand använda fjärrvärme för uppvärmning av lokaler.

Effektiva bostäder och lokaler

Potential

Det finns en fortsatt stor effektiviseringspotential hos bostäder och fastigheter. Trots en ökning av bostadsbyggandet framöver kommer majoriteten av fastighetsbeståndet år 2030 bestå av byggnader som redan idag är byggda. Den största energieffektiviseringspotentialen finns därför i det befintliga byggnadsbeståndet.

Genom fokus på information och rådgivning till fastighetsägare och förvaltare, energisnålt byggande och utfasning av olja till mer energieffektiva uppvärmningsalternativ bedöms energianvändningen i bostads- och fastighetssektorn kunna minska med ca 20 procent fram till år 2030.

Kommunen har under 2019 deltagit i projektet ”Värdeskapande fastighetsförvaltning” med syfte att uppnå en rad förbättringar inom fastighetsförvaltningen, särskilt med avseende på energieffektivisering. Alla kommunens fastigheter har inventerats med avseende på el- och värmeanvändningen. Kommande år väntar energiinvesteringar i fastighetsbeståndet.

Styrmedel

De viktigaste nationella styrmedlen är energi- och koldioxidskatter, olika typer av investeringsstöd, energideklaration för bostadshus och lokaler, och byggregler som anger högsta tillåtna energianvändning

Åtgärder

- Kommunen genomför energieffektivisering för det befintliga byggnadsbeståndet och uppför nya byggnader med krav på låg energiförbrukning.
- Energi- och klimatrådgivning med statligt stöd.

Effektiva verksamheter

Potential

Det finns stor potential både för energieffektivisering och för minskade energikostnader i företagen. Det är ofta den energianvändning som sker vid sidan av huvudproduktionen som är lättast att effektivisera, till exempel ventilation, tryckluft och belysning. Erfarenheter från en kartläggning av ett stort antal företag i Sydsverige pekar på en företagsekonomisk potential för både el- och värme-effektivisering på i genomsnitt 10–15 procent av företagets totala energianvändning.

Styrmedel

De viktigaste ekonomiska styrmedlen är energi- och koldioxidskatter, handeln med utsläppsrätter och statliga stöd, ex vis Klimatklivet.

Sedan år 2015 är det ett lagkrav att de stora företagen ska göra en energikartläggning av sin verksamhet. Enligt lagen (2014:266) om energikartläggning måste företag av en viss storlek göra en energikartläggning av sin verksamhet. Denna ska uppdateras vart fjärde år. Ytterligare

ett viktigt styrmedel är miljöbalken som möjliggör för tillsynsmyndigheten att ställa krav på hushållning med energi inom industrin.

Åtgärder

Energikrav ställs i tillsynen.

Energirådgivning till små- och medelstora företag.

Effektiva och fossilfria transporter

Sektorn transporter och arbetsmaskiner står för över 80 % av CO₂-utsläppen i kommunen. Andelen förnybara drivmedel i kommunen uppgick 2019 till 14 %.

De åtgärder som krävs inom transportsektorn är:

- Bränslebyte - ökad låginblandning samt rena biodrivmedel
- Elektrifiering
- Effektivisering
- Förändrat beteende

Förutom inom den egna organisationen har kommunen begränsade möjligheter att påverka utvecklingen inom transportsektorn.

Förutsättningar i Osby

Bilen kommer även i framtiden att vara oundgänglig för invånarna i kommunen. Inom Osby kommun finns ett antal bensinstationer med tillgång till diesel och bensin med inblandning av biodrivmedel. På vissa stationer finns även möjlighet att tanka etanol. 2021 saknas publika stationer för rena biodrivmedel som biogas och HVO. En publik laddplats för elbilar finns vid Osby station.

Buss men framförallt tågtrafiken är viktiga för in- och utpendling till Osby kommun. I tätorterna är det angeläget att fortsätta utveckla gång- och cykelvägnätet för att på så sätt ge förutsättningar för att minska korta, vanligen ”onödiga”, bilresor. Här är ett förändrat beteende mycket viktigt.

Inom kommunorganisationen pågår arbete med omställning till en fossilbränslefri fordonsflotta. För att skynda på utvecklingen har en handlingsplan för fossilfria transporter tagits fram för kommunen.

Styrmedel

Styrmedlen för transportsektorn inkluderar energi- och koldioxidskatter, bonus-malus-mekanismer, krav på effektivare motorer och minskade utsläpp från fordon, investeringar i koldioxidsnål infrastruktur.

Stöd från nationellt håll finns att söka genom Klimatklivet och stadsmiljöavtal. Statligt bidrag till kommunala cykelvägar, kollektivtrafik samt trafiksäkerhet och miljö finns också att söka inom ramen för den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne.

Åtgärder

Beslutad handlingsplan för fossilfria transporter genomförs
Kommunens riktlinjer för distansarbete ses över
Klimat- och energirådgivningen informerar om hållbara transporter
En strategi för laddinfrastruktur tas fram för att underlätta elektrifiering av transportsektorn.

Jord- och skogsbruk

Hushållning med jordbruksmark är viktig för att säkerställa en långsiktig livsmedelsförsörjning i ett förändrat klimat och bevara förutsättningar för en ökad regional produktion av livsmedel, biobränslen och biobaserade material, vilket minskar importbehovet för dessa varor och klimatpåverkan i ett globalt perspektiv. Detta kan också ge goda marknadsförutsättningar för de gröna näringarna.

Jordbruket står enligt tillgänglig statistik för en stor del av de klimatrelaterade utsläppen i kommunen, främst utsläpp av klimatgaserna metan och lustgas.

Skogsbruket levererar mer klimatnytta än de utsläpp som orsakas genom ett stort upptag av koldioxid. Ett effektivt skogsbruk ökar upptaget av koldioxid från atmosfären och är den viktigaste faktorn för upptag av koldioxid i Sverige och i kommunen.

Jord- och skogsbruket kan bidra till klimatomställningen genom energieffektivisering, omställning till förnybar energi, minskade utsläpp av växthusgaser samt leverans av biomassa både till traditionella marknader (bygg, papper och förpackningar) och nya marknader (förnybar energi, biomaterial och biokemi).

Styrmedel

De styrmedel som kan användas för att förbättra kväveutnyttjandet är lagstiftning när det gäller bland annat lagring och spridning men också miljöersättningar. Kunskapsprojektet "Greppa Näringen" <http://greppa.nu/> erbjuder kostnadsfri rådgivning till jordbrukare. Målet är bland annat minskade utsläpp av klimatgaser.

Åtgärder

Tillsyn sker av lagring och spridning av stallgödsel.
Energirådgivning ges till lantbrukare.

Fysisk planering och exploatering

I det fortsatta arbetet med samhällsplanering beaktas hållbarhetsfrågorna och klimatanpassningsproblematiken. I princip är det kommunstyrelsen och dess kontor som ansvarar för arbetet och följande verksamhetsområden/planer/projekt är redskap i arbetet för att nå en hållbar samhällsutveckling.

- Översiktsplan
- Vindbruksplan
- Infrastruktur och kommunikationer
- Landsbygdsfrågor

Översiktsplan

Osby kommuns översiktsplan som antogs 2010-11-29 (aktualiserad 2018) av kommunfullmäktige anger att klimatfrågorna är en av vår tids stora utmaningar.

Infrastruktur och kommunikationer

Ställningstagandena som görs i översiktsplanen för busstrafiken är:

- Nya bostadsområden och verksamhetsområden ska lokaliseras så att de stöder utvecklingen av ytterligare kollektivtrafik.
- Kommande bebyggelseplanering i Osby tätort ska underlätta för en eventuell framtida tätortstrafik med buss.

Vindbruksplan

Vindbruksplanen är ett tillägg till Översiktsplanen för Osby kommun och antogs av kommunfullmäktige 2014-04-28. I vindbruksplanen redovisas lämpliga områden för vindkraftsetablering i kommunen motstående intressen som kan tänkas beröras och hänsyn som behöver iakttas.

Landsbygdsfrågor

Osby kommun tog fram en landsbygdsstrategi som antogs av kommunfullmäktige 2020-06-08. I den anges att bebyggelse måste även lämplighetsprövas med hänsyn till riksintressen, landskapets karaktär, klimat-, natur-, rekreations- och kulturvärden samt möjligheter till lämpliga VA-lösningar.

Inriktning/åtgärder

Vid lokalisering av nya utbyggnadsområden med potential för fjärrvärme ska möjligheten att ansluta till nätet bedömas.

Kommunen bör föra en aktiv dialog med exploitörer/byggherrar i syfte att uppmana till utökad ambitionsnivå avseende energianvändning och andel förnybar energi för uppvärmningen

I plan- och byggprocessen ska hänsyn tas till solenergifrågan. Både gällande utvinning av solenergi men även hur man kan planera och bygga för att minska solens påverkan på byggnaders kylbehov.

Vid lokalisering och utformning av nya bebyggelseområden bör beaktas hur energianvändningen kan begränsas, bland annat genom gynnsamma sol- och

vindförhållanden. Möjlighet ska normalt finnas att välja en takvinkel och en orientering av huskroppen som är lämplig vid installation av solceller.

Kommunen ska fortsatt utveckla en attraktiv gång- och cykelinfrastruktur. Cykel- och gångtrafik prioriteras och främjas genom nybyggnad och utbyggnad av gång- och cykelvägar, fysiska åtgärder som förbättrar och ger trafiksäkrare gång- och cykelbanor samt bra cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafik och arbetsplatser.

Konsumtion

Konsumtion av varor och tjänster leder till varierande grad av energiförbrukning och klimatpåverkan. Energi- och klimatdeklarerade produkter underlättar för konsumenten och verksamheter att välja klimatsmart och driva utvecklingen genom efterfrågan.

En anseelig del av de varor som konsumeras importeras till Sverige och ger upphov till utsläpp av växthusgaser i andra länder.

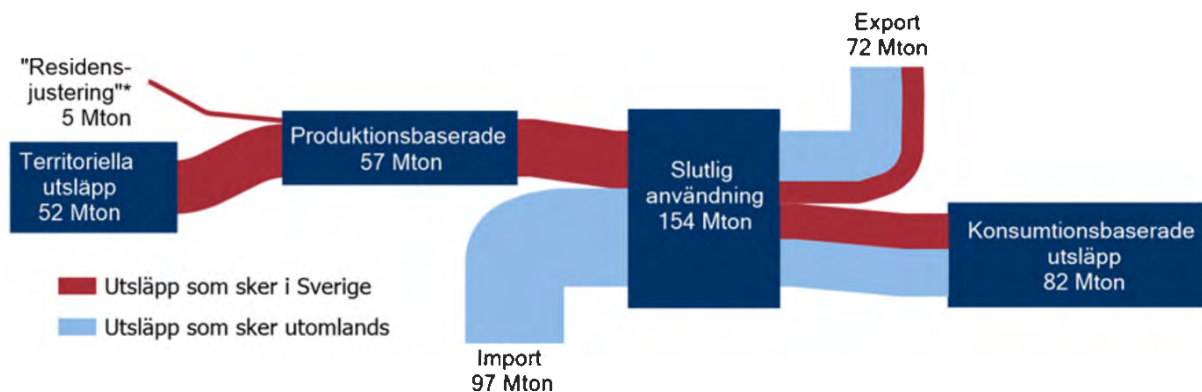


Bild: Naturvårdsverket

Om dessa utsläpp räknas med blir utsläppen som svensk konsumtion orsakar ca 60% högre än utsläppen som sker i Sverige. Export av varor som produceras i Sverige och som konsumeras i andra länder har motsatt effekt. Klimateffektiviteten för varuproduktion varierar stort mellan olika länder.

Cirkulär ekonomi

En cirkulär ekonomi är ett verktyg för att minska samhällets resursanvändning och den miljöpåverkan som följer av denna. Genom att återanvända och återvinna produkter, material och resurser kan vi behålla deras ekonomiska värde. Samtidigt kan vi minska uttaget av ny råvara och uppkomsten av avfall och restprodukter. Med cirkulär ekonomi, eller kretsloppsekonomi, menas en ekonomisk modell som bygger på ett kretslopp snarare än en linjär process.

Potential

Avseende energi och klimat finns betydande potentialer inom cirkulär ekonomi i Osby kommun. Sedan lång tid tillbaka finns en betydande cirkulär näringssektor som bygger på

jord- och skogsbruk. Andra sektorer kan utvecklas till att bli mer cirkulära i sina affärsmodeller. Ett ändrat konsumentbeteende är en viktig drivkraft. Idag är inte utbudet av återbrukade produkter eller återvunna material det som begränsar utan efterfrågan på dessa. Potentialen för att minska utsläpp av växthusgaser är stor.

Styrmedel

Styrmedel som redan införts är koldioxidskatt för drivmedel samt lagstiftning avseende förebyggande och hantering av avfall samt producentansvar. Sänkt moms och skattereduktion för reparation vissa produkter har också införts.

På det lokala planet som kommunen har rådighet över utgör policys och riktlinjer för t ex offentlig upphandling, miljötillsyn, avfallsplan, renhållningsföreskrifter samt planbestämmelser viktiga styrmedel. Källsortering av avfall är en mycket viktig åtgärd för att öka möjligheter till återvinning.

Möjliga åtgärder

- Styra upphandling av biobaserade drivmedel och andra biobaserade produkter för att ersätta fossilt baserade produkter.
- Styra upphandling för att skapa en större efterfrågan och därmed större marknad för återbrukade produkter och återvunna material.
- Genom renhållningsföreskrifter och service styra mot ökat återbruk och återvinning av material samt giftfria cirkulära kretslopp.
- Stärka innovations- och näringslivsklimatet så att fler cirkulära företag kan växa.
- Information och rådgivning från ÖGRAB till konsumenter och företagare.

Offentlig upphandling och offentlig verksamhet som förebild

Kommunen har stora möjligheter att arbeta mer med kommunikation och marknadsföring av olika klimat- och energiinsatser. Det är även viktigt att samverka med andra och utbyta erfarenheter i arbetet med omställningen genom att delta i projekt och i nätverk. Ett exempel på detta är de nätverk som drivs inom projektet Fossilbränslefria kommuner där Osby medverkat i Fossilbränslefria uppstartskommuner.

Klimatpåverkan från de offentliga inköpen är betydande. Att kommuner ställer krav bidrar till att klimat- och energimålen nås. Klimat- och energikrav i upphandlingar har även stor potential att påverka och stärka det lokala och regionala näringslivet.

Styrmedel

De offentliga inköpen regleras genom upphandlingslagstiftningen som bygger på gemensamma EU-regler. Det handlar mer specifikt om Lagen om offentlig upphandling (2016:1145) och Lagen om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (2016:1146).

Upphandlingsmyndigheten är regeringens expertorgan för miljöanpassad offentlig upphandling. De har tagit fram upphandlingskriterier (exempelvis energikrav) för offentliga företrädare i upphandling.

Upphandling

Osby kommun köper varor och tjänster för över 200 miljoner kronor (2017 ca 350 milj.kr/2018: 188 milj.kr/ 2019: 218 milj. Kr) varje år. Genom att ställa miljö- och klimatkrav på varor och tjänster kan både kostnader och klimatpåverkan minska.

Kommunens inköpsarbete utgår från den antagna inköspolicyn som ger riktlinjer för upphandling och bland annat anger att kommunens inköp ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Ytterligare inriktning och målsättningar för kommunens inköp återfinns i kommunens Måltidspolicy, Strategi för Integration, arbete och kompetensförsörjning samt riktlinjerna för fossilfria transporter.

Kommunen arbetar med att successivt skärpa kraven vid upphandling samt att förbättra uppföljningen av tecknade avtal och har uppdaterat riktlinjer för kravställarna och prioritering av olika upphandlingar med syfte att stärka och följa upp miljö- och klimatkrav.

I kommunens pågående utvecklingsarbete beaktas hållbar och cirkulär upphandling genom att upphandlingar främjar resurseffektiva inköp, återbruk och giftfri miljö. Konkret kan detta ske genom att kartlägga/analysera lämpliga insatsområden för cirkulära flöden, ex. möbler. Insatser för ny kunskap/inspiration kan ske i samband med specifika upphandlingar vilket även bedöms höja kunskapsnivån inom såväl kommunorganisationen som näringslivet.

Gröna finanser

Kommunsektorn investerar för över 100 miljarder kronor varje år och det är viktigt att dessa investeringar är hållbara och klimatsmarta. Både kommuner och företag kan divestera, det vill säga avstå från fossila investeringar, samt investera i fossilfria lösningar.

Etiska riktlinjer från 2017 finns för placering av pensionsmedel. Dessa behöver förtydligas på följande sätt: *Placeringar ska undvikas i företag som är verksamma inom utvinning, produktion och prospektering av fossila bränslen.*

Kommunen har börjat med ”grön” upplåning via Kommuninvest. Kommuninvests Gröna obligationer (Gröna lån) finansierar investeringsprojekt som genomförs i kommuner och landsting/regioner. Godkända projekt måste främja övergången till ett klimattåligt samhälle med låga utsläpp. Exempel på projekt är industrispåret och nya förskolan i Lönsboda. Andra projekt som kan bli aktuella är Rönnegården och effektiviseringsåtgärder i kommunens byggnader.

Åtgärder

Information om kommunens arbete med att minska klimatpåverkan ajourhålls på intranätet, hemsidan och kommuniceras till media.

Krav på minskad klimatpåverkan ska finnas med i samtliga relevanta upphandlingar med ett särskilt fokus på områden med stora utsläpp som ex. transporter i utförandet av tjänster till kommunen, leveranser av varor samt i bygg och anläggningsprojekt.

Miljöbedömning

Åtgärderna i klimat- och energiplanen skapar förutsättningar för miljö- och hållbarhetsvinster, utan betydande negativa konsekvenser.

Planen anses inte innebära någon påverkan eller begränsningar på kommande tillståndprocesser, vidare innebär inte planens ställningstagande (i form av åtgärder) förändring som skapar betydande miljöpåverkan.

Genomförandet av åtgärderna i energi- och klimatplanen innebär inte påverkan på angränsande kommuners eller länsstyrelsens verksamhet som är av sådan art att miljöbedömningen kräver samråd.

Osby kommun anser sammanfattningsvis att det inte krävs en strategisk miljöbedömning och miljökonsekvensbeskrivning eftersom genomförandet av planen inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Bilagor

Bilaga 1: Handlingsplan

Bilaga 2: Nulägesbeskrivning

Bilaga 3: Framtagande av planen

Bilaga 1 Handlingsplan

ÅTGÄRDER	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
ENERGIFÖRSÖRJNING				
För strategiska dialoger med elnätsbolag och näringsliv där den långsiktiga utvecklingen av effektbehov och tillgång bevakas.	Årligen	SBN	Ordinarie verksamhet	E.on kommer att bygga ett nytt ställverk hösten 2022 i nordöstra industriområdet som ger en stor utökning av kapaciteten
EFFEKTIVA BYGGNADER				
Kommunorganisationen				
Värdeskapande fastighetsförvaltning	2021-2026	SBN	Investeringsbudget	Beslutat i Kommunstyrelsen 2021-04-21. KF 2021-05-03
Livscykelanalys används i projekteringsfasen för att minimera utsläpp och energiförbrukning	Årligen	SBN	Investeringsbudget	Pågår kontinuerligt i kommunens byggprojekt
Solceller sätts där så är möjligt	Årligen	SBN	Investeringsbudget	Ligger inom ramen för värdeskapande fastighetsförvaltning
Geografiskt område				
Energi- och klimatrådgivning via telefon till privatpersoner, företag och organisationer. Platsbesök hos företag och organisationer.	Årligen	EKR	Energimyndigheten	Verksamheten fortsätter under 2021
EFFEKTIVA VERKSAMHETER				
Geografiskt område				
Energitillsyn i samverkan mellan kommunens miljöinspektörer och energirådgivningen	Årligen	Miljö och Bygg/EKR	Ordinarie verksamhet/ statsbidrag	Verksamheten fortsätter under 2021
FÖRNYBAR ENERGIPRODUKTION				
Kommunorganisationen				
Utred och utvärdera möjligheten till elproduktion vid Gullarpsverket		Fjärrvärme i Osby AB		Ej påbörjad
Utred och utvärdera möjligheten att bredda verksamheten genom investeringar i vindkraft och solenergi		Fjärrvärme i Osby AB		Ej påbörjad
Geografiskt område				
Informera om solceller, samt i viss mån solvärme; via telefonrådgivning och föreläsningar.”	Årligen	EKR	Energimyndigheten	Verksamheten fortsätter under 2021

EFFEKTIVA OCH FOSSILFRIA TRANSPORTER				
Kommunorganisationen	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
Beslutad handlingsplan för fossilfria transporter följs upp och genomförs		SBN		Se nedan
Översyn av rutiner för distansarbete	2021	HR	Ordinarie verksamhet	Förslag till rutin finns framtagen
Geografiskt område	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
En plan för laddinfrastruktur tas fram	2021-2022	SBN	Ordinarie verksamhet	Ej påbörjat
Informera om eldrift och förnybara drivmedel	Årligen	EKR	Energimyndigheten	Verksamheten fortsätter under 2021
Kommunorganisationen ska uppmuntra efterfrågan på biogas			Ordinarie verksamhet	En extern aktör har sökt statsbidrag för att etablera en biogasmack i Osby
FYSISK PLANERING OCH EXPLOATERING				
Geografiskt område	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
Utred lokaliseringsmöjligheter för storskalig solkraftproduktion		SBN		
KONSUMTION				
Kommunorganisationen	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
<i>Mat med låg klimatpåverkan köps in av kommunen samt arbete med att minska matsvinn</i>				<i>Åtgärden följs upp i annat sammanhang (måltidspolicyn)</i>
OFFENTLIG FÖREBILD				
Kommunorganisationen	Tidsplan	Ansvar	Finansiering	Status
Tydlig och aktuell information om kommunens arbete med att minska klimatpåverkan ajourhålls på intranätet, hemsidan och kommuniceras till media	Årligen	SBF i samverkan med kommunikatörerna	Ordinarie verksamhet	Diskussioner inledda
Kommunens placeringsriktlinjer från 2017 ska förtydligas med avseende på fossil verksamhet		KS	Ordinarie verksamhet	Upplåning görs grönt om möjligt; ex industrispår och nya förskolor samt även effektiviseringsåtgärder i kommunens byggnader
Ställ och följ upp klimatkrav i upphandlingar		Upphandlings-enheten	Ordinarie verksamhet	Kommunen arbetar med att successivt skärpa kraven vid upphandling samt att förbättra uppföljningen av tecknade avtal.

Handlingsplan fossilfria transporter Beslutad av KS 2020-06-24

	Åtgärd	Ansvar	Tidsplan	Aktuell status
1	Riktlinjer fordon och drivmedel	SBF	2020	Beslutat av KF 2020
2	Uppföljning av inköpta drivmedel samt kommunikation av resultatet	SBF	Årligen i februari	Uppföljning 2021 genomförd, kommunicerad i KLG och SBN
3	Omställningsplaner för befintlig fordonsflotta tas fram	SBF	2020-	Påbörjat.
4	Utbyggnad av laddpunkter	SBF	2020-2022	Påbörjat. Effektbrist i kommunen fördröjer utbyggnad av infrastruktur för eldrift till 2023.
5	Infasning av elbilar	SBF	2020-2022	20 elbilar anskaffade under 2020
6	Tankstation för HVO100	SBF	2020	HVO finns tillgänglig på bulk från 1 april 2020. Privat aktör har sökt bygglov för tankstation för biogas och HVO100
7	Elektroniska körjournaler införs	SBF	2020-	Upphandling pågår
8	Cykelpool etableras vid kommunhuset	SBF	2021	Lansering avvaktar pandemin
9	Riktlinjer för resor och möten i tjänsten implementeras och följs upp	HR	Löpande	Genomförd resvaneundersökning pekar på dålig kännedom om riktlinjerna. Dessa ges en översyn efter pandemin
10	Resfria digitala möten	HR	Löpande	Pga pandemin används numera resfria digitala möten frekvent
11	Personalcyklar (bruttolöneavdrag)	HR		Frågan bör utredas

Förkortningar

COP	Klimatkonventionens partskonferenser
EKR	Energi och klimatrådgivningen
GROT	Grenar och toppar
HR	Human Resources inom kommunledningskontoret
HVO	Förnybar diesel (hydrogenated vegetable oil)
KS	Kommunstyrelsen
SBF	Samhällsbyggnadsförvaltningen
SBN	Samhällsbyggnadsnämnden
SBVT	Skåne Blekinge Vattentjänst
ÖGRAB	Östra Göinge Renhållningsaktiebolag

2021-09-27

Bilaga 3 Framtagande av klimatstrategin

Strategin har tagits fram i samverkan med berörda inom kommunförvaltningarna och de kommunala bolagen.

Styrgrupp och projektledning

Lennart Erfors har varit projektledare för arbetet som letts av en styrgrupp bestående av följande:

- Mathias Karlsson, samhällsbyggnadschef
- Kent Lundén, Vd Osbybostäder
- Carl-Magnus Nilsson, Vd Fjärrvärme i Osby
- Per Erlandsson, Vd Ögrab
- Per Fremark, Vd SBVT

Under arbetet med klimat- och energiplanen har samråd och förankring skett genom utbyte av tankar och idéer med tjänstemän i olika verksamheter. Samråd har genomförts med följande personer:

Anders Edwall, Fastighetschef
Kim Olsen, Servicechef
Ketil Svensson, Planarkitekt
Gunnar Elvingsson, Ekonomichef
Tomislav Kljucovic, Trafikingenjör
Magnus Strand, Hållbarhetsspecialist på kommunens inköpscentral
Caroline Wendel, Energi- och klimatrådgivare
Agne Andersson, Kommunekolog
Anna Olsson, HR chef

Omvärldsbevakning

Förutom nationella klimatmål och åtgärder har den skånska klimat- och energistrategin har varit ett viktigt underlag när strategin tagits fram. <https://www.lansstyrelsen.se/skane/miljo-och-vatten/energi-och-klimat.html>

Strategin har koppling till andra styrdokument

Kommunens strategiska program
Handlingsplan för fossilfria transporter
Riktlinjer för resor och möten
Risk- och sårbarhetsanalys
Upphandlingspolicy
Måltidspolicy
Avfallsplan

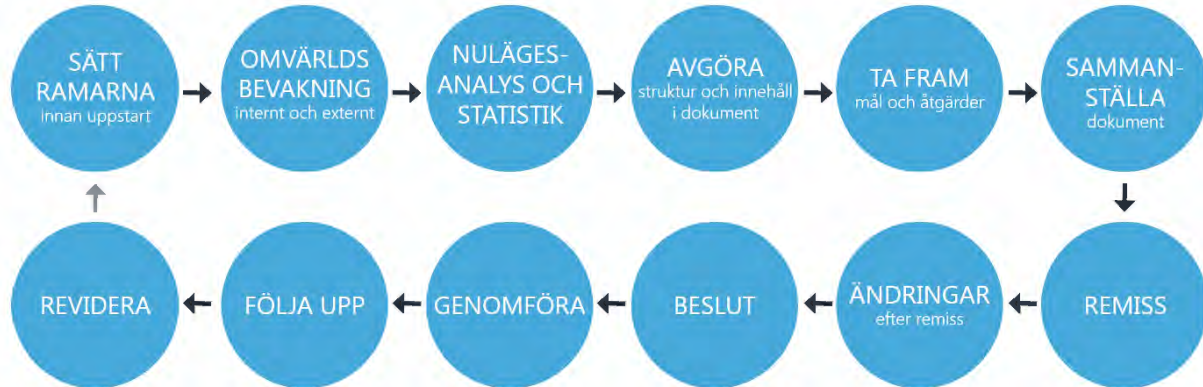
Processen

Arbetet har genomförts med följande moment:

1. Planering av arbetet
2. Omvärldsbevakning

3. Beskrivning av nuläget
4. Förslag till lokala mål
5. Framtagande av handlingsplan
6. Sammanfattning av klimatstrategin i en huvudtext
7. Plan för uppföljning

Arbetsgången kan illustreras med följande figur:



Remissförfarande

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade den 5 maj 2021 att remittera förslag till Klimat- och energiplan för synpunkter. Remisstiden gick ut den sista augusti 2021. Under remisstiden fanns förslaget även tillgängligt för synpunkter på kommunens webbplats www.osby.se/klimatplan samt skickades direkt ut till beslutade remissinstanser.

Yttranden har kommit in från följande:

Med synpunkter/förslag

Länsstyrelsen
 Leena Kossila
 LRFs kommungrupp
 Miljö- och byggnämnden
 Moderaterna i Osby
 Socialdemokraterna
 ÖGRAB

Utan synpunkter

Barn- och utbildningsnämnden
 Osby bostäder

Inkomna yttranden och synpunkter har besvarats i remissredogörelsen och i förekommande fall beaktats genom ändringar i det slutliga förslaget till klimat- och energiplan.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Lennart Erfors
Tel 07934 10906
lennart.erfors@osby.se

Klimat- och energiplan för Osby kommun - remissredogörelse

Dnr SBN/2021:112

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade den 5 maj 2021 att remittera förslag till Klimat- och energiplan för synpunkter. Remisstiden gick ut den sista augusti.

Under remisstiden fanns förslaget även tillgängligt på kommunens webbplats www.osby.se/klimatplan samt skickades direkt ut till beslutade remissinstanser.

Yttranden har kommit in från följande:

Med synpunkter/förslag

Länsstyrelsen
Leena Kossila
LRFs kommungrupp
Miljö- och byggnämnden
Moderaterna i Osby
Socialdemokraterna
ÖGRAB

Utan synpunkter

Barn- och utbildningsnämnden
Osby bostäder

Saknas

Osby Näringsliv
Naturskyddsföreningen

Inkomna yttranden är markerade med kursiv text. Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer i normal text och förslag till ändringar i klimat- och energiplanen har gråmarkerats.

Yttranden med synpunkter/förslag

Länsstyrelsen

Klimat- och energiplanen har en bra och tydlig struktur. Planen känns väl genomarbetad och ger en heltäckande bild över klimat- och energirelaterade frågor i Osby kommun. Det är även en fördel att i dokumentets text skilja på det geografiska kommunområdet och kommunens egen verksamhet.

Länsstyrelsen ser positivt på att klimat- och energistrategin för Skåne från år 2018 har använts i kommunens val av åtgärder. Det är även bra att det, i detta tidiga skede av klimat- och energiplanen, finns en handlingsplan för det fortsatta arbetet.

Förnybar el

Inom kommunen finns potential för både vindkraft och solkraft (solceller). Då det inte finns någon vindkraftsproduktion i Osby och en mindre elproduktion från solceller, är det positivt att insatser planeras för att undersöka möjligheterna för storskalig solkraftsproduktion. Det kan nämnas att intresset från branschen är stort och ökar, inte minst i Skåne. Till exempel finns det i dagsläget solcellsparkar i Skåne på en yta av ca 70 ha, samtidigt planeras det för (under handläggning hos Länsstyrelsen) ytterligare anläggningar på en yta av ca 700 ha.

Produktion av förnybar el blir allt viktigare för att bidra till samhällets klimat- och energimål samtidigt är det av stor vikt att kommuner, inte minst skånska kommuner, börjar agera i riktning mot att minska sitt beroende av importerad el och el från andra delar av Sverige. Att öka graden av självförsörjning genom lokal förnybar elproduktion är bra ur flera perspektiv, till exempel för att minska sårbarheten och bidra till att minska effekt- och kapacitetsbristen.

Effektiva och fossilfria bostäder och lokaler

Avsnittet om effektiva bostäder och lokaler kan förslagsvis kompletteras med en mer ingående beskrivning av kommunens arbete med energieffektivisering av sitt fastighetsbestånd. Kommunens omfattande arbete inom projektet värdeskapande fastighetsförvaltning är lämpligt att belysa. Även kommande insatser inom projektet kan marknadsföras och spridas så att fler kan ta lärdom av det.

Kommentar: Värdeskapande fastighetsförvaltning beskrivs översiktligt i nulägesbeskrivningen och avsnittet om ”Effektiva och fossilfria bostäder och lokaler” föreslås kompletteras enligt länsstyrelsens förslag på följande sätt:

Kommunen har under 2019 deltagit i projektet ”Värdeskapande fastighetsförvaltning” med syfte att uppnå en rad förbättringar inom fastighetsförvaltningen, särskilt med avseende på energieffektivisering. Alla kommunens fastigheter har inventerats med avseende på el- och värmeanvändningen. Kommande år väntas energiinvesteringar i fastighetsbeståndet.

Leena Kossila

Kossila föreslår att man kompletterar det aktuella planförslaget inom tre områden: användning och produktion av biogas, cirkulär offentlig upphandling, och samhällsplanering som förebygger konsekvenser av extremväder.

Användning och produktion av biogas

Biogas kan användas för att producera olika typer av energi, som värme, el och fordonsbränsle. Biogasen kan produceras som biprodukt exempelvis när man rötar matavfall för att få fram gödsel för jordbruket, vilket man idag gör med det matavfall som samlas in i Osby kommun. Man kan också producera biogas exempelvis på avloppsanläggningar eller småskaligt på gårdar.

När det gäller biogas som fordonsgas är ett problem idag att det saknas infrastruktur i stora delar av Sverige. Region Skåne ser dock att Skåne kommer att ha en viktig roll när det gäller produktion och användning av biogas, och arbetar med dessa frågor inom initiativet Skånes färdplan för biogas, där både näringsliv och kommuner deltar. Bland annat Östra Göinge kommun som delar avfallshantering med Osby kommun är med (men inte Osby kommun). Även Kronoberg arbetat med biogasfrågor. Förslag:

- *Osby kommun börja arbeta aktivt med biogasfrågorna.*
- *Osby kommun går med i Skånes färdplan för biogas.*

Kommentar: Kommunen har i planen ställt sig positiv till biogas genom följande åtgärd: ”Kommunorganisationen ska uppmuntra efterfrågan på biogas”. En extern aktör har även beviljats statsbidrag för att etablera en biogasmack i Osby. Om en biogasmack etableras kommer kommunen att i upphandlingar pröva frågan om biogas.

Region Skåne arbetar inte längre aktivt med färdplanen för biogas. Biogasarbetet i Skåne leds istället av Biogas Syd [Hem - Biogas Syd \(kfsk.se\)](http://kfsk.se) Kostnaden för att delta i nätverket Biogas Syd är 25 000 kr/år. I nuläget bedömer förvaltningen inte att det finns anledning för Osby kommun att gå med i nätverket.

Cirkulär offentlig upphandling

Som konstateras i planen har Osby kommun en viktig roll när det gäller att skapa efterfrågan på mer cirkulära och hållbara produkter och tjänster. På det sättet kan kommunen skapa förutsättningar för företag som säljer produkter fungerar för den cirkulära ekonomin. Det är alltså redan vid offentlig upphandling som man måste ställa krav på att produkter exempelvis är gjorda av återvinningsbara, giftfria, hållbart framtagna osv. råvaror. Det är också vid upphandlingen man måste ställa krav att produkter går att återanvända eller återvinna. – Det är alltså vid valet av produkten som man köper som man kan

påverka – och inte bara när man ska källsortera sitt avfall. Detta gäller alla som köper någonting: kommunen, företagen, privatpersonerna.

Planen diskuterar och föreslår åtgärder för cirkulär ekonomi bara i kapitlet ”Konsumtion” där man ger ett ansvar för informationen till ÖGRAB. I den kommunala Avfallsplanen finns det i sin tur förslag till utbildningsinsatser på skolorna. Allt detta är positivt – men hur ska man höja kunskapen om cirkulär ekonomi hos de vuxna? Ska ÖGRAB exempelvis ge konsumentrådgivning när det gäller att köpa cirkulära produkter?

Med tanke på den roll som Osby kommun kan ta via offentlig upphandling bör cirkulär ekonomi också ingå i kapitlet ”Offentlig upphandling och offentlig verksamhet som förebild”. Förslag:

*I kapitlet om **konsumtion**: Planen föreslår åtgärder för att höja konsumenters och företagarnas kompetens om cirkulära produkter.*

*I kapitlet om **upphandling**: Planen tar med cirkulär upphandling här. Planen föreslår åtgärder för utbildning/information/kommunikation som krävs för att skapa den kompetens som behövs inom kommunen, exempelvis genom den hjälp som Upphandlingsmyndigheten erbjuder för cirkulär upphandling. Planen föreslår åtgärder för att höja det lokala näringslivets kompetens om cirkulär upphandling.*

Kommentarer

Konsumtion: Kommunen ser det inte som sitt ansvar, och har inte heller resurser för, att arbeta med information riktad till konsumenter och företagare om cirkulära produkter. Informationsspridning pågår inom området i samhället bland annat genom politiska åtgärder på nationell nivå och genom opinionsbildning från ideella organisationer.

Upphandling: Följande text föreslås komplettera kapitlet ”Offentlig upphandling och offentlig verksamhet som förebild”: I kommunens pågående utvecklingsarbete beaktas hållbar och cirkulär upphandling genom att upphandlingar främjar resurseffektiva inköp, återbruk och giftfri miljö. Konkret kan detta ske genom att kartlägga/analysera lämpliga insatsområden för cirkulära flöden, ex. möbler. Insatser för ny kunskap/inspiration kan ske i samband med specifika upphandlingar vilket även bedöms höja kunskapsnivån inom såväl kommunorganisationen som näringslivet.

Samhällsplanering som förebygger konsekvenser av extremväder

Olika typer av extremväder betraktas att vara en konsekvens av klimatförändringar. De senaste årtionden har invånarna och företagarna i norra Skåne upplevt sådant som stora regnmängder, översvämningar, långvarig torka, svårsläckta skogsbränder och inte minst stormen Gudrun, och fått uppleva hur energiförsörjning och samhällsfunktioner kan slås ut av sådana väderhändelser. Förslag:

Planen ställer krav på samhällsbyggnationen när det gäller att förebygga påverkan från extrema väderhändelser.

Planen föreslår åtgärder för att höja kompetensen hos Osby kommun, företag, villaägare, lantbrukare osv. hur man kan förebygga påverkan från extrema väderhändelser.

Kommentar: Anpassning till klimatförändringar tas inte upp i klimat- och energiplanen utan bör hanteras i en särskild plan för klimatanpassning. En sådan bör diskuteras, inte minst mot bakgrund av sommarens extrema temperaturer och väderhändelser.

Socialdemokraterna

Socialdemokraterna föreslår:

- *Att laddstolpar för elbilar sätts upp där kommunen har egna bilar samt vid Osby station, Lönsboda busshållplats och Killebergs station. Detta görs snarast möjligt. Tillgången till el är olika i kommunen. Det är, än så länge, brist på kapacitet i Osby centrum men inte i de andra orterna så det går utmärkt att starta direkt i de andra orterna.*
- *Etablering av publika tankställen för bio-drivmedel uppmuntras.*
- *Utredningen om placering och huvudmannaskap av storskaliga solcellsparker startas snarast möjligt.*

Kommentarer

Laddstolpar: Det råder för närvarande effektbrist i hela kommunen. Först när den nya mottagningsstationen finns på plats vid årsskiftet 2022/2023 är problemet löst.

Vid Osby station finns redan publika laddstolpar. Övrig laddinfrastruktur bör för kommunens del hanteras i den föreslagna planen för laddinfrastruktur som bör tas fram i samverkan med berörda intressenter.

Biodrivmedel: Kommunen är positiv till publika tankställen för biodrivmedel, bland annat genom att efterfråga HVO100 och uppmuntra efterfrågan på biogas.

Solcellsparker: Utredning om lokalisering av solcellspark finns med som åtgärd i klimat-och energiplanen. I övrigt har Fjärrvärme i Osby åtagit sig att utreda förutsättningarna för att bredda verksamheten genom investeringar i vindkraft och solkraft.

LRF Osby kommungrupp

Allmänt skriven som den skulle kunna passa in på vilken kommun som helst, är det ett urbant plagiat? Känns enkelspårig då den är väldigt inriktad på energianvändning och energiproduktion. Borde utöver detta aktivt öka intresset för den skogliga och agrara produktionen i kommunen då dessa har lösningar på många av klimatproblemen.

Kommentar: Planen innehåller åtgärder som syftar till att minska de lokala utsläppen och det är inte konstigt att liknande åtgärder återfinns i de flesta andra kommuner.

I nuläget beskrivs jordbrukets andel av CO₂ utsläppen. 25 % av det totala utsläppet, hälften ska komma från våra husdjur och från odlingen. Kolla upp ny statistik och skilj på svart och grön CO₂. Ingenstans nämns kommunens CO₂ reducerande kapacitet. Det är direkt felaktigt att applicera globala utsläppsnivåer på vår lokala produktion i mellanbygderna. Enl SJV rapport 2011:21 är kött från betesmarker i kommunen koldioxidnegativ!!

I planen står det att jordbruket står för en stor del av kommunens utsläpp. Detta kan knappast stämma i vår kommun med väldigt liten jordbruksproduktion. Tillsammans med vår skog borde de agrara näringarna i vår kommun vara nettoreducerande - kolla ny statistik. I planen om skogen rätta skrivningen.

Kommentar: I avsnittet om jord- och skogsbruk finns följande formulering:

”Skogsbruket levererar mer klimatnytta än de utsläpp som orsakas genom ett stort upptag av koldioxid. Ett effektivt skogsbruk ökar upptaget av koldioxid från atmosfären och är den viktigaste faktorn för upptag av koldioxid i Sverige och i kommunen.”

Kommentar: LRF förväxlar utsläppen av växthusgaser som CO₂-ekvivalenter (ca 25 % enligt statistiken) med utsläppen av CO₂ (i princip försumbara från jordbruket). Kommunen delar LRFs uppfattning att jordbrukets andel av utsläppen i Osby känns hög vilket är en förklaring till att kommunen valt att inte sätta ett lokalt mål för utsläpp av växthusgaser utan att istället fokusera på ett mål för koldioxid. Det kan också noteras att det endast är fossil koldioxid som ingår i statistiken.

Varför omnämns Biobränsle/GROT som avfall/överblivet material och inte som den produkt som det är. Biobränslet är en produkt av skogsproduktion precis som sågtimmer, kubb, massaved, bränsleved, GROT alltså något som skogsägaren kalkylerar med i sin produktion alltså inget ”överblivet material”. Osby kommun har ett mycket gynnsamt läge med stor skogsproduktion. Se bilaga 1 ”Skogens betydelse i Osby kommun”

Kommentar: I planen finns följande skrivning: ”Biobränslet som används kommer från det som blivit över när man avverkat skog”. Skrivningen föreslås ändras till att **Biobränslet som används utgörs huvudsakligen av grenar och toppar (GROT)**

Varför nämns inte de små micro-kraftverken i planen. De tillför förnyelsebar elkraft året runt. Kommunen har begärt överprövning av vattendirektivets tredje steg som vill riva ut dem. Det borde vara rimligt att deras fossilfria elproduktion inte negligeras. Skansen 200 000 kwh, Osiedal 60 00 kwh. Det finns dessutom fler dammar som kunde renoveras och förses med micro-kraftverk och dessutom ge en vattenhållande förmåga i landskapet. Positivt både ur klimatsynpunkt, vattenrening och som reservoar vid skogsbrand.

Kommentar: Texten i planen kompletteras med: Dessutom finns ett par mindre privatägda kraftverk i kommunen.

Saknar Solvärme i planen. Denna energikälla har totalt glömts bort. Undersök om detta är en möjlighet för kommunen. Det finns anläggningar i kommunen som fungerar mycket bra.

Kommentar: Energi- och klimatrådgivningen kommer under året att ordna en information om solvärme för att pejla intresset. Åtgärden om solenergi föreslås formuleras på följande sätt: ”**Informera om sol, samt i viss mån solvärme; via telefonrådgivning och föreläsningar.**”

När det gäller kommunens fastigheter kan solvärme vara intressant för att värma vatten sommartid, exempelvis i simhallar och i campingplatsens servicehus. Detta kommer att analyseras i kommunens kommande arbete med energieffektivisering.

Biogasanläggning. I samarbete med ÖGRAB borde kommunen utreda om slammet skulle gå att använda i en biogasanläggning. Kommunens fordon kunde sedan köra på denna gas när inte elbilens räckvidd är tillräcklig. Kan även vara en tillgång för Skånetrafiken då bussarna går på biogas, eller göra ström på den.

Kommentar: Slammet hanteras idag på följande sätt: Efter avvattning sker mellanlagring på slamplatta. Därefter sprids slammet på åkermark. Det finns för närvarande inte, på grund av reningsverkets storlek, ekonomiska förutsättningar för att röta slammet till biogas vid reningsverket i Osby även om det vore önskvärt.

Matavfallet som samlas in rötas däremot till biogas som används som drivmedel.

Vid upphandling av livsmedel bör man först och främst tänka ”Svenskt” (efter devisen Lokalt-Regionalt-Svenskt) då man både minskar globala transporter samt använder en produkt med mindre klimatavtryck än motsvarande importerad. Ovanstående resonemang kan gälla alla produkter.

Kommentar: Kommunens inköpsarbete utgår från den antagna inköspolicyn som ger riktlinjer för upphandling och bland annat anger att kommunens inköp ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Ytterligare inriktning och målsättningar för kommunens inköp återfinns bland annat i kommunens Måltidspolicy.

Förtydliga gärna hur en digital körjournal kan minska fossilanvändningen i trafik? Man byter ju ut till HVO100 och el. Har man andra syften som miljön får bära kostnaderna för?

Kommentar: De digitala körjournalerna beräknas bidra till att effektivisera transportererna vilket minskar såväl kostnader som drivmedelsåtgång. Körjournalerna bidrar också till att öka säkerheten för personalen.

*Övriga frågetecken -Hur har man tänkt att kolla upp energikrav vid kontroller?
-Förtydliga gärna vad står EKR för?*

Kommentar: Arbetet med uppföljning av upphandlingar kommer att stärkas, krav som ställs ska gå att följa upp ex vis via underlag som lämnas in eller via stickprov. Handlingsplanens förkortningar kommer att förklaras.

OSBYMODERATERNA

Nu gällande KLIMATSTRATEGI antogs av kommunfullmäktige I Osby redan år 2008. Det är ett bra initiativ av samhällsbyggnadsförvaltningen att nu aktualisera en modernisering och uppdatering! Vi moderater ser det som självklart, att den nya KLIMAT- och ENERGIPLANEN efter beredning i samhällsbyggnadsförvaltningen skall behandlas I kommunstyrelsen och slutligen I kommunfullmäktige som det policydokument detta är!

Så mycket har hänt både på internationell nivå ("Parisöverenskommelsen" mm) samt på svensk nationell nivå (Klimatlagen 2018). Även på regional nivå har Region Skåne I den regionala utvecklingsstrategin "Det öppna Skåne" samt år 2018 antagna Klimat- och energistrategi för Skåne, att även vi på den kommunala nivån behöver formulera och precisera MÅL och ÅTGÄRDER.

Lokala mål

I remissupplagan anges 6 mål för Osby år 2030. Vi saknar en bedömning t ex i tre tabeller för vart och ett av dessa sex mål med angivande av "worst case", "normal case" och "best case" vad avser troligen uppnådda effekter. Helt enkelt en rimlig måttstock över hur Osby kommun kan lyckas i sitt klimat- och energiarbete!

Kommentar: I avsnittet "Analys" finns ett resonemang om rådigheter och möjligheter att nå mål: Texten föreslås justeras på följande sätt:

Målet att minska av CO₂-utsläppen kan inte nås enbart med åtgärder på lokal nivå. Kommunen har inte rådighet över många av de åtgärder som krävs för omställningen utan måste bland annat förlita sig på nationella styrmedel, styrmedel som exempelvis förväntas bidra till en fossiloberoende fordonsflotta. Det åtgärder som föreslås för det geografiska området kan i viss mån bidra till utvecklingen, exempelvis rådgivning om solceller.

Kommunen har rådighet i första hand över de direkta inköpen av energi till fastigheter och fordon och i andra hand direkta inköp av transporter. Det innebär att målen om fossilfri uppvärmning och transporter är fullt möjliga att nå genom åtgärder som kommunen förfogar över. Energisparmålet förutsätter att medel budgeteras för investeringar.

Nästa stora möjlighet för kommunen att påverka utsläppen av växthusgaser är via upphandlingar av olika slag.

Samverkan och samsyn

Det är för oss moderater självklart att de kommunala bolag och/eller nämnder som är omnämnda i texten under beredningsarbetet skall få komma till tals och ge sitt bolags och/eller sin nämnds uppfattning.

Kommentar: De kommunala bolagens VD:ar har tillsammans med samhällsbyggnadschefen bildat styrgrupp för arbetet. Arbetet har också följts av förvaltningschefgruppen, med representanter för de olika förvaltningarna, och sedermera remitterats till såväl bolag som nämnder. Beskrivningen av processen är en bilaga till antagandehandlingarna.

Uppföljning

Det anges i remissupplagan att uppföljning ska ske till kommunstyrelsen. Vi anser att uppföljning ska gå hela vägen till kommunfullmäktige. Om vi i Osby kommun delar uppfattningen att klimatfrågornas utveckling är en övergripande "ödesfråga" bör kommunfullmäktige under varje mandatperiod uppmärksamma uppföljningen.

Kommentar: Texten ändras på följande sätt: Avrapportering görs till kommunfullmäktige.

Effektiva verksamheter

På sid 8 i remissupplagan förs ett resonemang om minskade energikostnader i företagen. Begreppet "de stora företagen" nämns utan att definition av vilka som räknas till "de stora företagen" förtydligas. Detta bör klargöras. Här är det också viktigt med samråd med kommunens företag och näringslivsorganisationer.

Kommentar: De företag som berörs av kravet på energikartläggning finns definierade i lagen om energikartläggning. Texten föreslås justeras på följande sätt: Enligt lagen (2014:266) om energikartläggning måste företag av en viss storlek göra en energikartläggning av sin verksamhet. Osby näringsliv har inbjudits att svara på remissen men inte svarat.

Effektiva och fossilfria transporter

Vi moderater vill lyfta fram samhällets ansvar för elektrifiering. Övergången i stor skala förutsätter väsentligt förbättrad tillgång till el. Antalet laddstolpar

som kommer att behövas om alla skall köra el-bilar behöver klargöras betydligt tydligare för att övertyga en skeptisk allmänhet till att det är rimligt och klokt.

Kommentar: Frågan om infrastruktur och laddstolpar hänskjuts till den föreslagna planen för laddinfrastruktur.

Jord-och skogsbruk

Osby kommun karaktäriseras av sin blandning av att många lantbrukare är beroende av inkomster från både jord- och skogsbruk. Dessa småskaliga enheter är därmed bättre miljöanpassade än de stora jordbruksenheter på slätten. Landsbygdsstrategin 2020 är en bra utgångspunkt.

Vindbruksplanen

Denna plan antagen 2014 gäller alltså och anger några få områden inom Osby kommun som lämpliga för att etablera vindkraft. Utvecklingen har gått mot högre och större vindkraftstorn, vilket inte gör avvägningen lättare.

Miljö- och byggnämnden

Det saknas information om vilken typ av el som används i de kommunala verksamheterna. Miljö- och byggnämnden önskar att det förtydligas huruvida Osby kommun använder eller framöver avser att använda miljömärkt el för säkerställa att elektriciteten inte kommer från fossila källor såsom importerad kolkraft.

Kommentar: Det framgår av nulägesbeskrivningen att all el som används i de kommunala verksamheterna, inklusive bolagen, är 100 % fossilfri. Målet om fossilfri el är således uppnått. Följande förtydligande föreslås i avsnittet "lokala mål": Målet om en fossilfri elanvändning är som framgår av nulägesbeskrivningen uppnått och ska bibehållas framöver.

Miljö- och byggnämnden önskar att klimat- och energiplanen ska visa mer tydligt hur Osby kommun profilerar sig inom klimat- och energiområdet. Exempel på sätt att marknadsföra sig som en klimativänlig kommun kan vara att i planeringsarbetet avsätta mark för byggandet av lågenergihus, tomtrabatter för de som vill bygga energisnåla hus, skapa "gröna" turistpaket, uthyrning av cyklar o.s.v.

Kommentar: Marknadsföringen av kommunens klimat- och miljöarbete är viktig och ryms inom åtgärden "Information om kommunens arbete med att minska klimatpåverkan ajourhålls på intranätet, hemsidan och kommuniceras till media". Förslag till cykelturer finns framtagna och tillhandahålls via kontaktcenter. Övriga framförda förslag är inte aktuella i nuläget.

Vad det gäller kostens klimatpåverkan hänvisas i planen till måltidspolicyn, bl.a. gällande minskat matsvinn. I Osby kommuns måltidspolicy saknas

emellertid mål och åtgärdsbeskrivning avseende minskat matsvinn. Miljö- och byggnämnden anser att Osby kommuns klimat- och energiplan eller måltidspolicy bör innehålla mål och åtgärdsbeskrivning avseende matsvinn. Kommunens policy avseende vegetariska måltidsalternativ behöver även förtydligas.

Kommentar: Mål för matsvinn finns uppsatta för samhällsbyggnadsnämnden. Utöver måltidspolicyn pågår ett arbete med riktlinjer för arbetet med bl a matsvinn.

I samband med en workshop inför framtagande av nya måltidspolicyn, där kommunens politiker var inbjudna, kom man fram till att man ville lägga fokus på CO₂-påverkan istället för vegetariskt. Man kom även fram till att målen för kosten, där bland annat matsvinnet finns, ska sättas av samhällsbyggnadsnämnden. Nämnden har beslutat att man i våra restauranger ska servera ett Ovo-Lakto-vegetarisk alternativ, beräknat att införas vårterminen 2022.

ÖGRAB

Föreslagen plan bedöms ta upp de mest väsentliga sakförhållanden och åtgärdsförslag som kan göra skillnad inom det område där kommunen har rådighet. Att uppfylla samtliga mål som tas upp i planen måste anses som mycket ambitiöst.

Den i särklass största källan (82%) av utsläpp av fossil koldioxid kommer från användning av fossila drivmedel i transportfordon och arbetsmaskiner. Kommunen bör verka för att den fossila andelen i drivmedel och uppvärmningsbränslen kraftigt reduceras genom att t ex i upphandlingar kravställa maximal andel fossilt kol i använda bränslen.

Kommentar: I planen sägs följande: ”Kommunen arbetar med att successivt skärpa kraven vid upphandling samt att förbättra uppföljningen av tecknade avtal.” Inriktningen på upphandlingsarbetet ska vara att fortsätta ställa krav för att nå fossilfria transporter.

Det finns en betydande potential till ökad klimat- och energieffektivitet genom en ökad andel cirkulär ekonomi som t ex ökat återbruk av produkter och återvinning av material samt ersättning av fossilt baserade material med biobaserade. Den begränsande faktorn är efterfrågan från konsumenter, företag och den offentliga sektorn. Attityder och beteenden tillsammans med ekonomiska styrmedel är därför avgörande.

Yttranden utan synpunkter

Barn- och utbildningsnämnden

Det är av stor vikt att en klimat- och energiplan för Osby kommun upprättas och uppdateras enligt gällande regelverk, behov och förutsättningar.

Energiplanen beskriver att ett av kommunens målområden är ”Attraktiv och hållbar boendekommun”. Detta innefattar att bedriva ett hållbarhetsarbete med kommande generationer i åtanke vilket stämmer väl överens med klimat- och energiarbetet. Det är av största vikt att en energi- och klimatplan implementeras i hela kommunen då den berör alla.

Klimat- och energiplanen tar upp och belyser många avgörande faktorer för en hållbar framtid vilket är mycket bra.

För övrigt har Barn- och utbildningsnämnden inga ytterligare tillägg till Klimat- och energiplanen

Osbybostäder

Inga synpunkter utöver de som lämnats under styrgruppsarbetet

2021-09-27

Klimat- och energiplan - nulägesbeskrivning bilaga 2

Bakgrund och syfte

Dokumentet är en uppföljning av klimat- och energisituationen i kommunen, såväl för kommunkoncernen som för det geografiska området och tjänar som nulägesbeskrivning till förslaget till klimat- och energiplan 2021.

I dokumentet görs en avstämning mot gällande klimat- och energimål för Skåne. Framöver kommer avstämning att ske mot de mål som antas för kommunen.

Nedan följer först en redovisning av läget för Osby kommun och de kommunala bolagen därefter redovisas det geografiska området.

Förutom uppgifter för kommunkoncernens egen energianvändning har uppgifter hämtats från SCB energistatistik och den nationella emissionsdatabasen. De öppna jämförelserna mellan kommuner (KOLADA) innehåller också en hel del statistik.

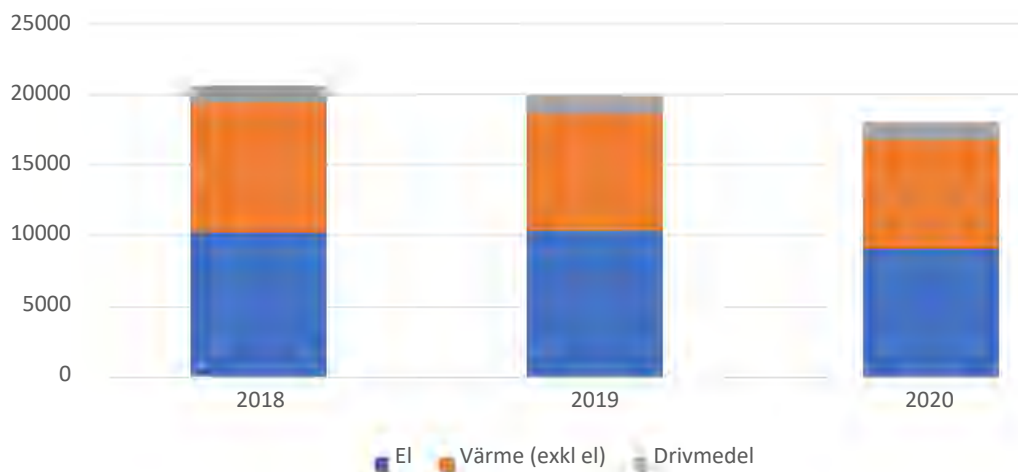
Fossilbränslefri kommun

Osby kommun anslöt sig 2013 till utmaningen om ett fossilbränslefritt Skåne 2020 genom följande beslut ”Klimatsamverkan Skånes utmaning 100% fossilbränslefritt antas som ett strävansmål” (Dnr 2013.ks1159). Både Osby kommun och Osbybostäder har sedan tidigare (Klimatstrategin 2008) ett uppdrag att arbeta för att fasa ut olja för uppvärmning.

Effektivisering

Mellan 2018 och 2020 minskade energianvändningen för kommunorganisationen med i genomsnitt 13 %, huvudsakligen av el och värme. Drivmedelsanvändningen för de egna fordonen låg på en stabil nivå.

Energianvändning MWh/år



Kommunen deltog 2019 i projektet ”Värdeskapande fastighetsförvaltning” med syfte att uppnå en rad förbättringar inom fastighetsförvaltningen, särskilt med avseende på energieffektivisering.

Alla kommunens fastigheter har inventerats med avseende på el och värmeanvändningen.

Nuläge: 195 kWh/m²

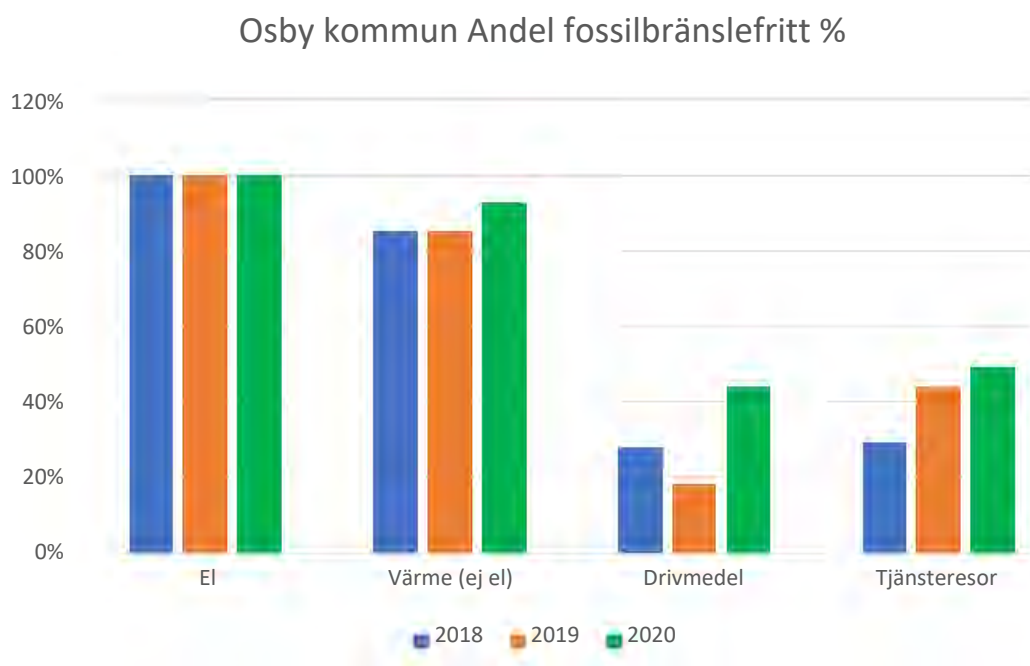
Mål efter åtgärder: 95 kWh/m²

Målnivå nybyggnation 35 kWh/m²

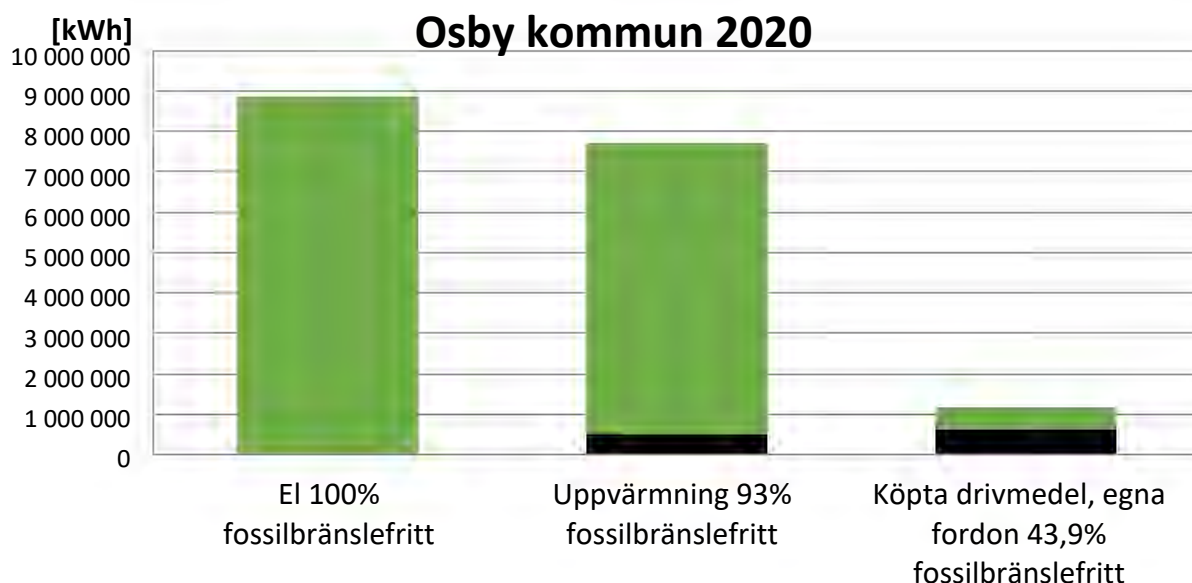
Effektivisering av gatubelysningen och parkbelysning pågår; 2700 armaturer har bytts ut och resterande 700 byts under återstoden av 2021.

Andel fossilbränslefritt

Här redovisas hur långt kommunen kommit i omställningen till fossilfri uppvärmning, elanvändning och transporter.



Under 2020 skedde avsevärda förbättringar båda avseende minskad oljeanvändning för uppvärmning och ökad andel förnybart i kommunens fordonsflotta.



Oljeleveranserna minskade med 44 % (ca 40 m³) mellan 2019 och 2020:

Oljeleveranser	kubikmeter	
Anläggning	2019	2020
Örkenedsskolan	60	37,8
Förrådet Osby	15,7	12
Förrådet Lönsboda	8,7	0
Lönnegården Lönsboda	8,8	3
Killebergsskolan	1	0
Summa	94,2	52,8

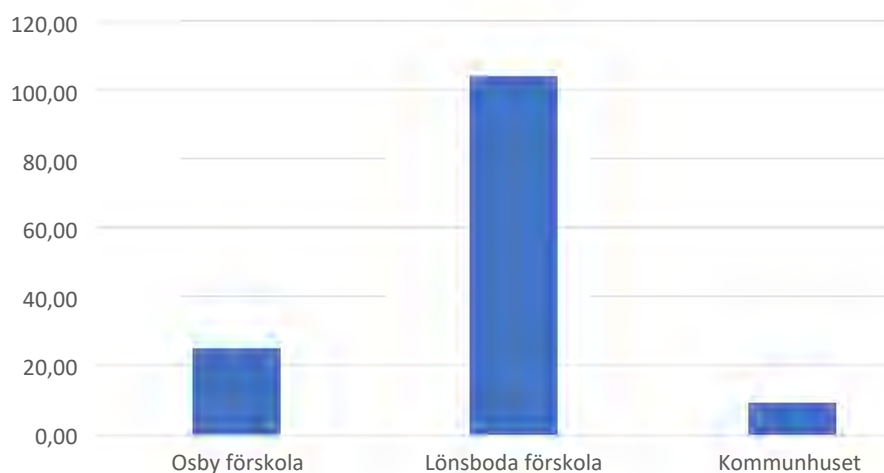
Avvecklingen fortlöper på följande sätt:

- Pannan på förrådet i Lönsboda stängdes under våren 2020 och har ersatts med bergvärme.
- Lönnegårdens förskola vid Örkenedsskolan stängdes den 1 juli 2020.
- Örkenedsskolans panna kommer att avvecklas (försörjer simhallen och en annan byggnad) och ersättas med en geoanläggning. Upphandling klar, projektet bedöms färdigt i kvartal 4 under 2021.
- Förrådet i Osby kommer att rivas under 2021 och området ska omvandlas till bostäder. SBVT använder lokalerna under 2021 i avvaktan på flytt till kommunens förråd.
- Snickeriet på naturbruk olja(spetsvärme) ersätts med fjärrvärme 2021
- Läkarstationen i Lönsboda – oljan (spetsvärme) avvecklas under 2021
- Killebergsskolan (spetsvärme) avvecklas när ny skola byggs, 2023

Solceller

Solceller: alla nybyggnader ska förses med solceller, Alla gamla byggnader ska ha solcellsanläggningar där det är möjligt. Under 2020 producerades ca 138 MWh el vid anläggningarna, varav de vid förskolorna sattes i drift under året. Elproduktionen uppgick 2020 till ca 1,6 % av kommunens behov.

Solceller MWh 2020

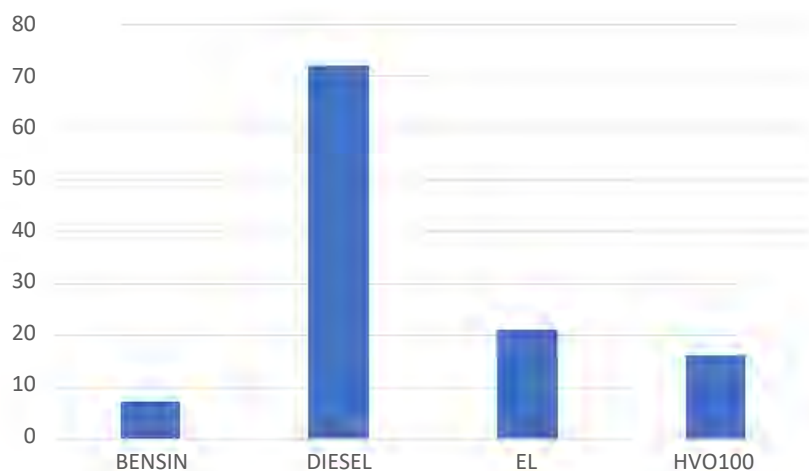


Transporter i kommunens verksamhet

Fordonsflottan

Kommunen har 151 motordrivna fordon, av dessa är 83 leasade och 68 ägda. 116 av dessa är personbilar och lätta lastbilar. Ungefär en tredjedel drivs med el eller HVO100 enligt diagrammet:

Personbilar och lätta lastbilar (116 st)

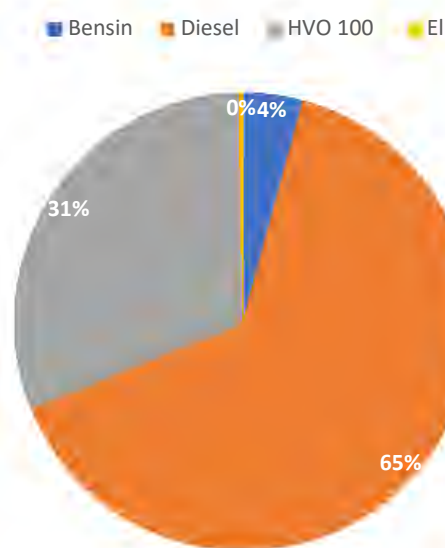


21 elbilar finns sedan 2020 i flottan. Huvuddelen används av Hälsa och välfärd. En stor av de ägda fordonen används av samhällsbyggnadsförvaltningen och tankas via egna tankanläggningar i Osby och Lönsboda med HVO 100 på bulk.

Drivmedel

Diagrammet nedan visar fördelningen mellan olika drivmedel under 2020. Andelen fossilbränslefrött ökade från 18 % 2019 till 44 % 2020 huvudsakligen beroende på att diesel på bulk för samhällsbyggnadsförvaltningens fordon ersattes med HVO100 under året. Under 2020 inleddes även infasningen av elbilar till kommunens verksamheter.

DRIVMEDEL 2020



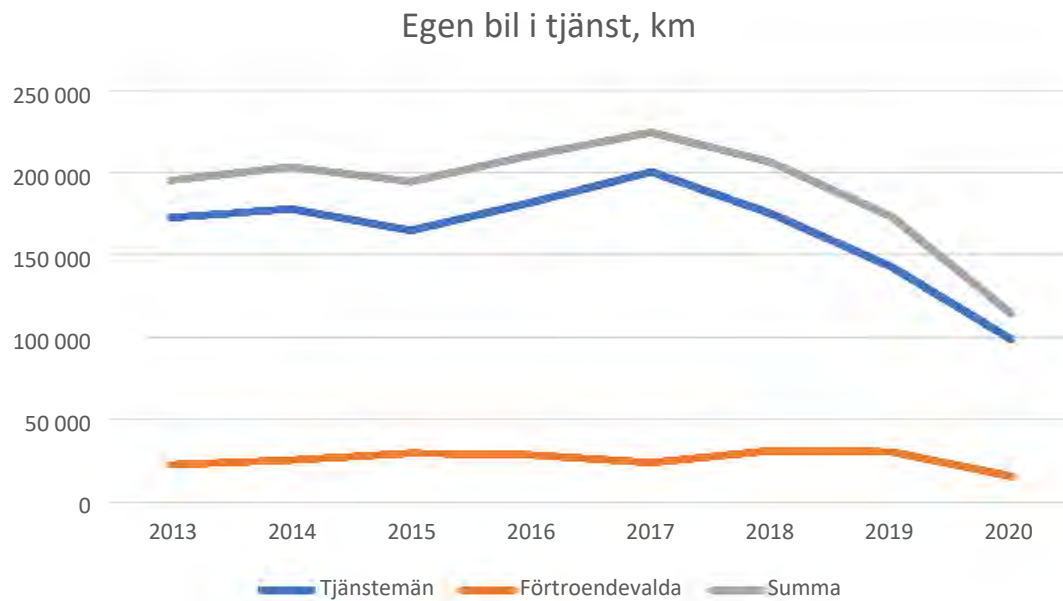
Övriga resor: Privatbil i tjänsten, tåg, flyg och buss

Nedanstående tabell är hämtad från inventeringen av tjänsteresor under 2019 och 2020. Här ser man tydligt pandemins påverkan. Reslängden anges i km.

	2019	2020	Förändring
Privatbil	173 205	114 210	-34%
Fjärrtåg	132 769	41 090	-69%
Flyg	170 780	2 208	-99%
Skånetrafiken	68 486	34 365	-50%
Summa km	545 240	191 873	-65%



Privatbil i tjänst



Under 2020 fördelades bilersättningen bil på följande sätt mellan förvaltningarna:



Utslaget per förvaltning ser siffrorna för 2019 och 2020 ut så här:



Privatbil, antal mil inkl förtroendevalda			
	2019	2020	Förändring
Barn och Utbildning	9 720	6 936	-29%
Hälsa och välfärd	3 800	1 746	-54%
Kommunstyrelseförv	2 376	1 360	-43%
Samhällsbyggnad	1 527	1 188	-22%
Miljö och bygg	198	72	-63%
Summa	17 621	11 303	-36%

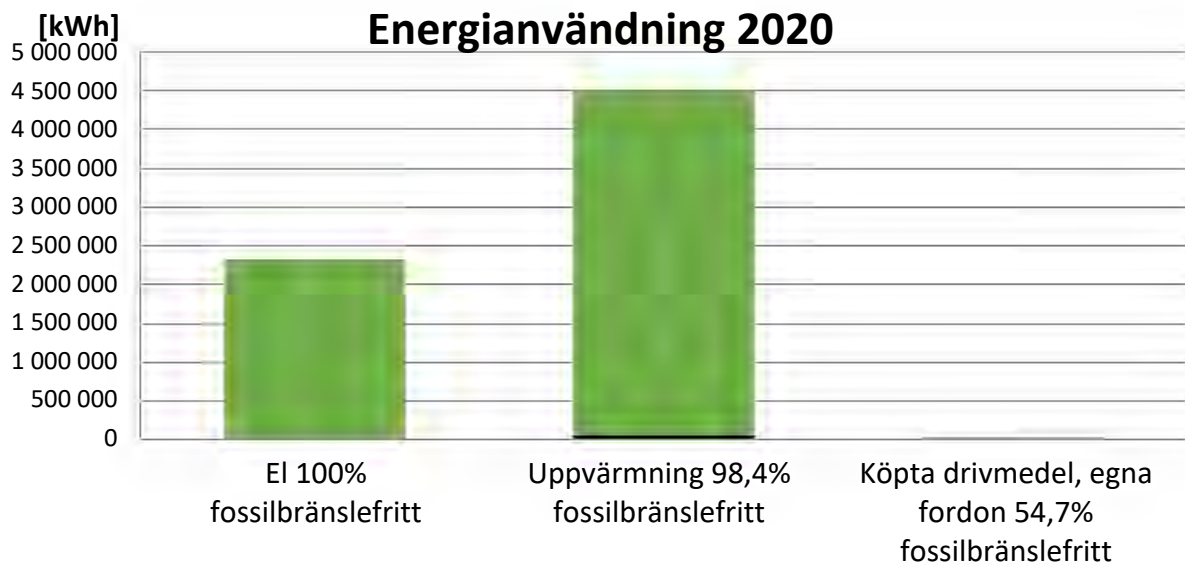
Barn- och utbildningsförvaltningen har minskat antalet privatmil mest; ca 2 800 mil.

HEL- OCH DELÄGDA BOLAG

Osbybostäder

Osbybostäder deltar i allmännyttans klimatinitiativ. Initiativets mål är att de allmännyttiga bostadsföretagen ska vara fossilfria senast år 2030 och ha 30 procent lägre energianvändning räknat från år 2007. <https://www.sverigesallmannytta.se/allmannyttans-klimatinitiativ/>

I november 2019 sattes bergvärmeanläggningarna på Bergfast och Trapphuset i drift. Detta minskar oljeanvändningen med ca 50m³/år. Det innebär att Osbybostäders uppvärmning till 98,4 % är fossilbränslefri. I nuläget finns olja kvar på Soldalen som hyrs av kommunen. Huvudsaklig uppvärmning är luft/vatten värmepumpar. Oljan går in när pumparna inte orkar eller vid stillestånd på värmepumparna. Olja används som reserv/toppkraft. Innan byggnadens framtida användning klarlagts kommer ingen förändring av uppvärmningen att ske.



Fjärrvärme i Osby AB

Fjärrvärmeleveranserna ligger relativt stabilt kring 45 GWh/år. Tendensen är svagt ökande från 2006. Inom Osby tätort finns 387 abonnemang på fjärrvärme. Av dessa är 200 villor, 95 flerbostadshus, 39 offentliga fastigheter, 28 industrier och 24 övriga.

Nyckeltal för fjärrvärmen:

Bränslemix i produktionen 2020

99,6 % förnybart

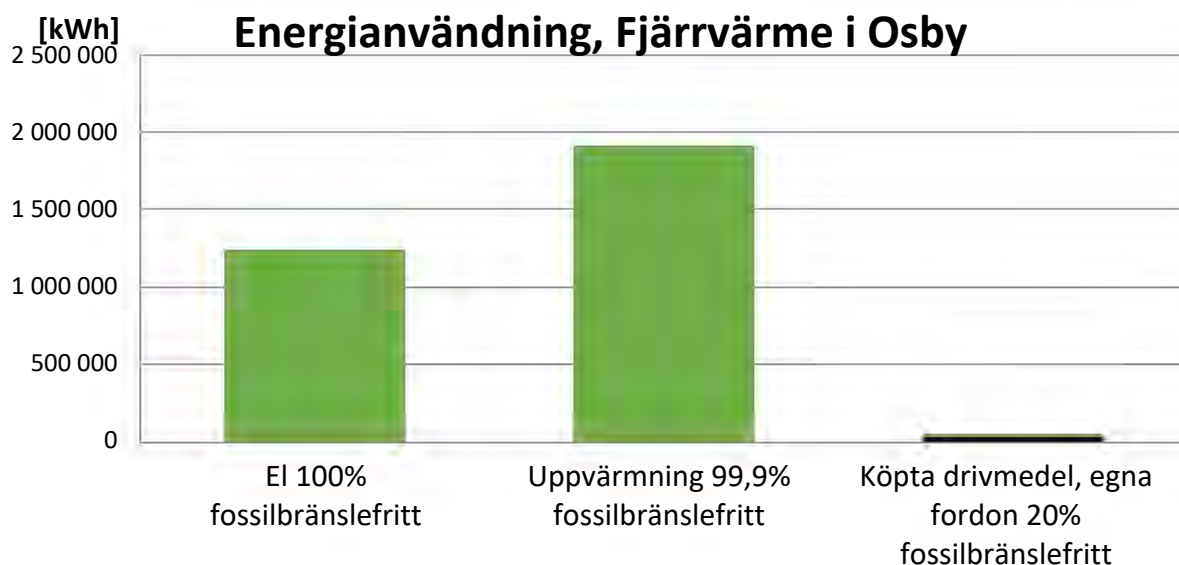
Emissionsfaktor 2020:

0,005 kg CO₂ ekv/kWh:

Fjärrvärmeleveranser MWh/år



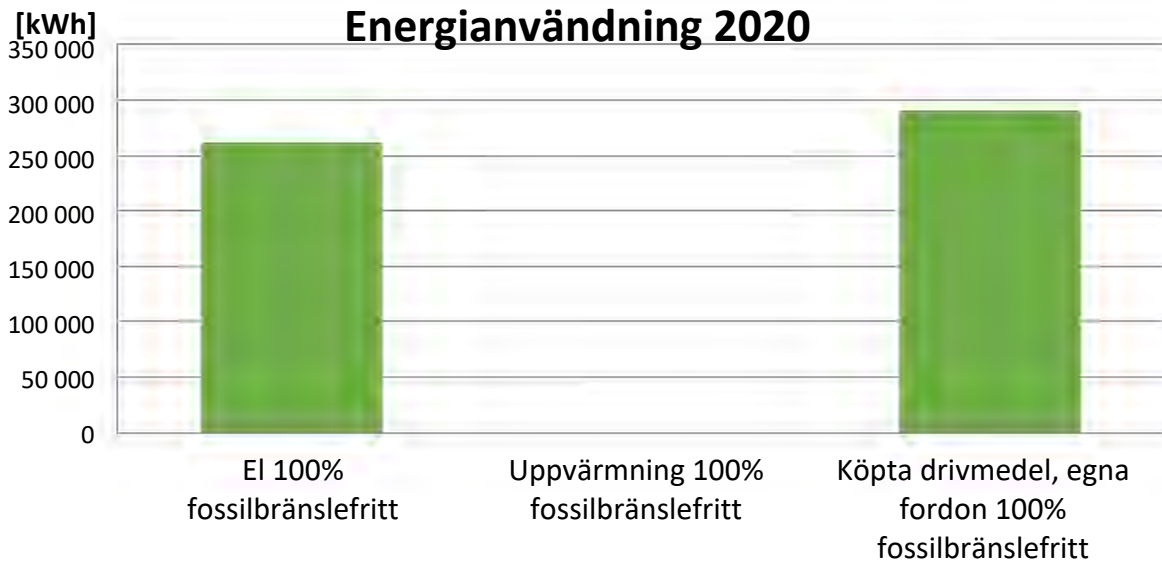
Övrig energianvändning, exklusive flis och olja för värmeproduktion, fördelar sig på följande sätt:





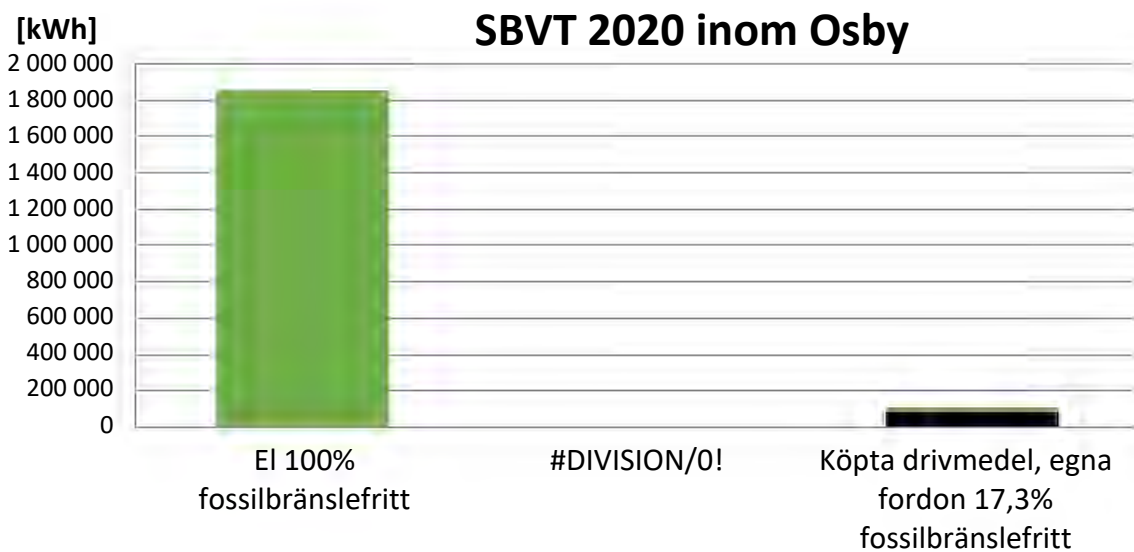
Östra Göinge renhållningsaktiebolag (ÖGRAB)

Östra Göinge Renhållnings AB, som ägs av Osby och Östra Göinge kommuner sköter insamling, behandling och återvinning av avfall från hushåll och verksamheter inom de två kommunerna. Verksamheten är en viktig del i utvecklingen av en cirkulär ekonomi och en hållbar konsumtion.



ÖGRAB har från och med 2020 övergått till helt fossilfritt drivmedel till fordon och arbetsmaskiner.

Skåne Blekinge vattentjänst (SBVT)



GEOGRAFISKA OMRÅDET

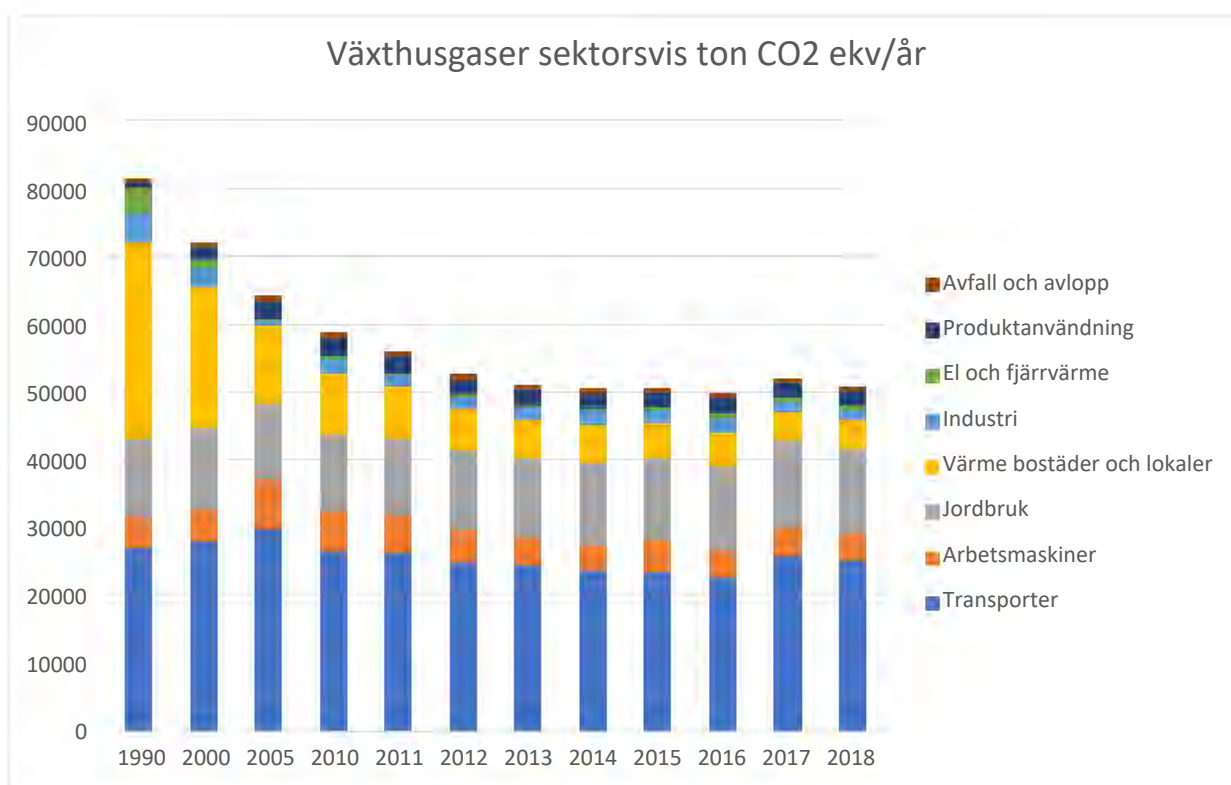
Utsläpp av växthusgaser

Mål

Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2030 vara minst 80 procent lägre än år 1990.

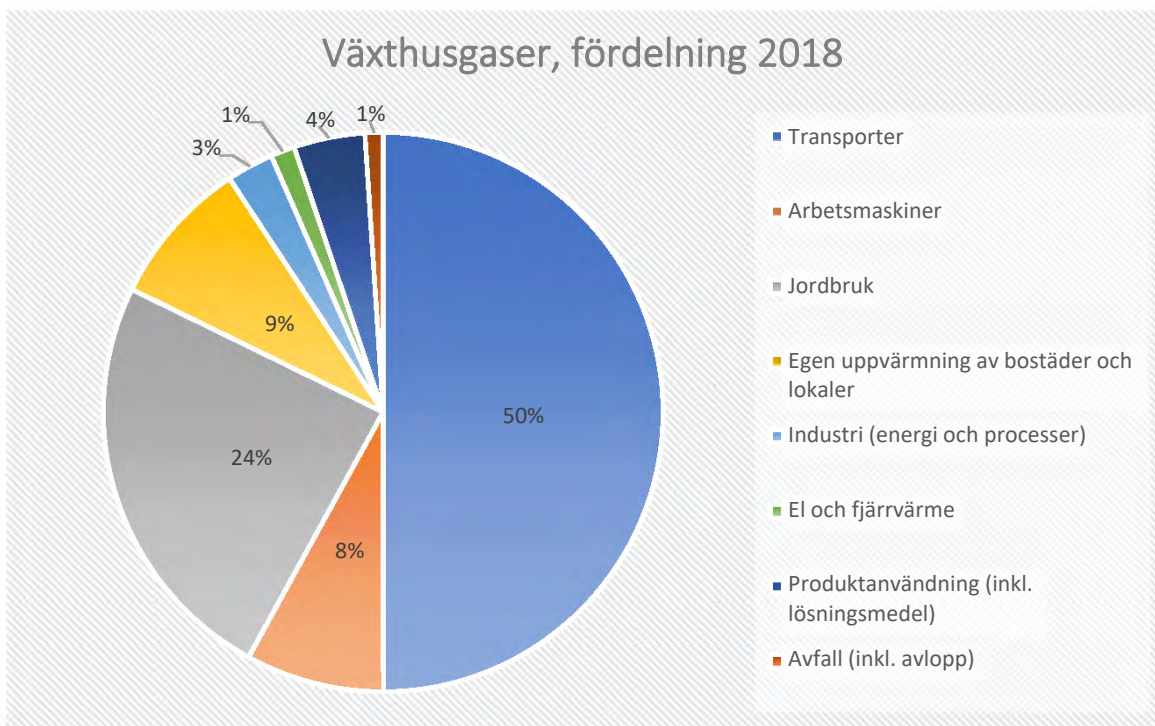
Måluppfyllelse

De samlade växthusgasutsläppen i Osby har minskat med 38 % mellan 1990 och 2018.



Källa: Nationella emissionsdatabasen <http://extra.lansstyrelsen.se/rus/Sv/statistik-och-data/nationell-emissionsdatabas/Pages/default.aspx>

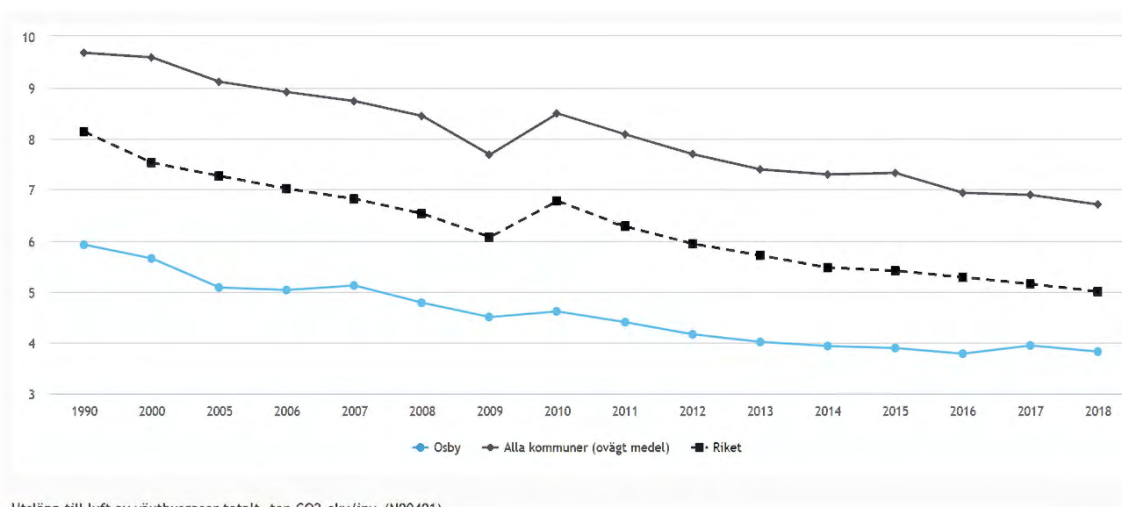
Fördelningen sektorsvis framgår tydligare här:



Källa: Nationella emissionsdatabasen

En förhållandevis stor andel, 24 % av utsläppen kommer enligt statistiken från jordbrukssektorn. Drygt hälften av dessa kommer från djurs matsmältning. Andra stora poster är lagring och användning av kogödsel och användning av konstgödsel. De grunddata som används kommer från jordbruksverket: Uppgifter om åker och betesmark och antal djurplatser finns på kommunnivå/församlingsnivå.

I Kolada, (den öppna och kostnadsfria databasen för kommuner och regioner) finns en jämförelse av utsläppen per invånare i Sveriges kommuner. Osby har relativt låga utsläpp vilket huvudsakligen förklaras av näringslivsstrukturen.

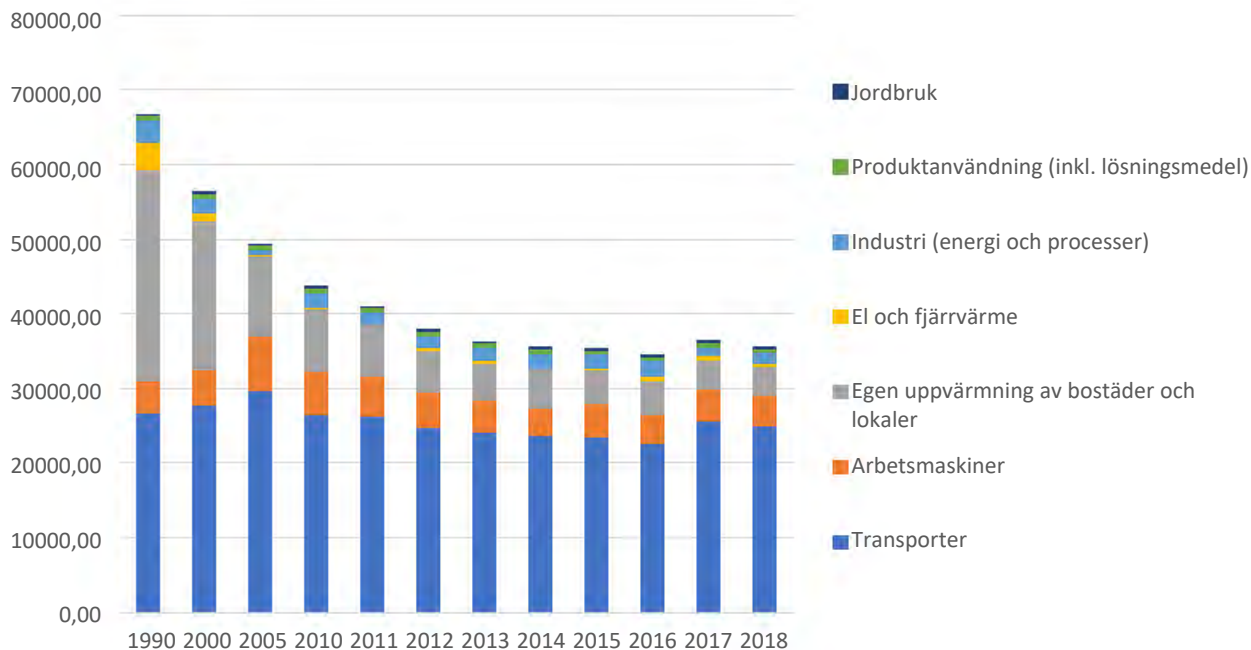


Källa: <https://kolada.se/verktyg/jamforaren/>



Koldioxidutsläpp

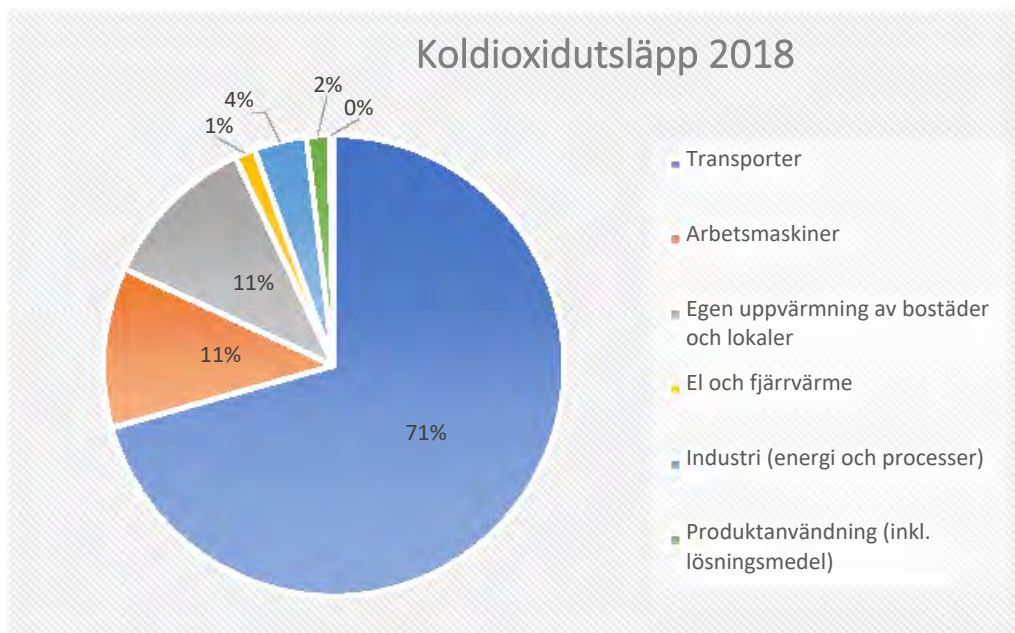
CO2-utsläpp ton/år



Källa: Nationella emissionsdatabasen

Koldioxidutsläppen i Osby har minskat med 47 % mellan 1990 och 2018, huvudsakligen inom sektorerna el och fjärrvärme, egen uppvärmning och industri.

Utsläppen från transporter och arbetsmaskiner har endast minskat med 6 respektive 8 %. Fördelningen sektorsvis framgår tydligare här:



Källa: Nationella emissionsdatabasen

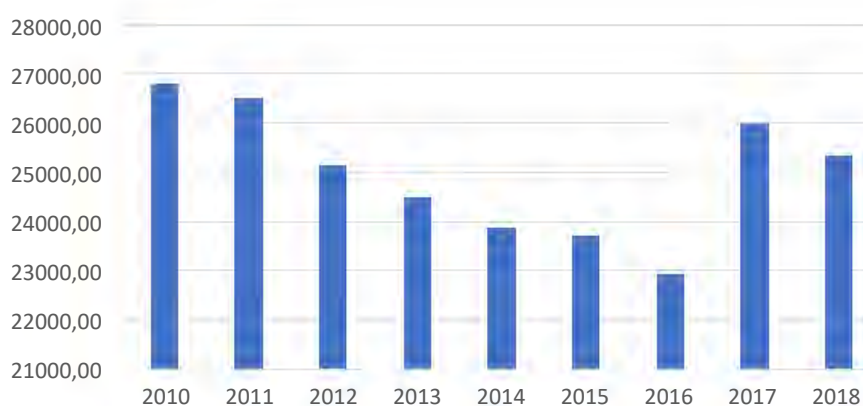
Av diagrammet framgår att hela 82 % av koldioxidutsläppen kommer från transporter och arbetsmaskiner. 11 % kommer från uppvärmning av bostäder och lokaler.

Växthusgaser från transporter

Mål

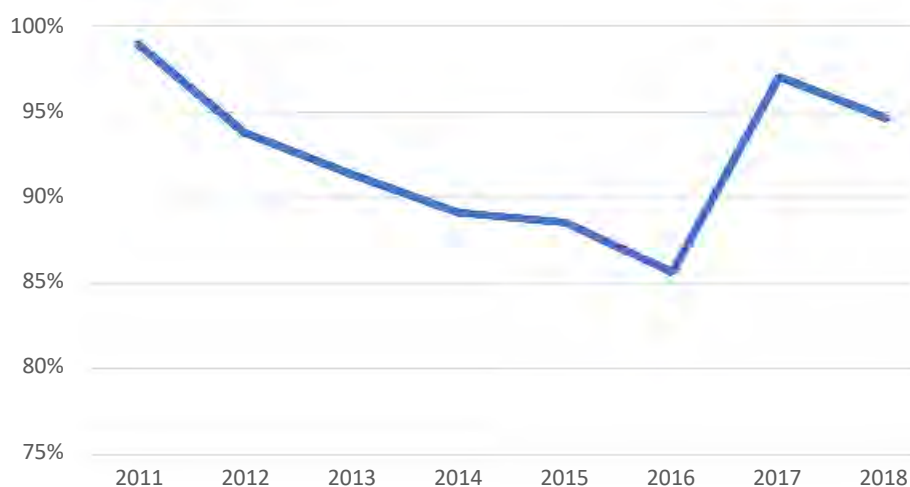
Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska vara minst 70 procent lägre år 2030 än år 2010. En ny nationell beräkningsgrund från och med 2017 gör att det inte går att applicera det skånska målet på Osby vilket framgår av nedanstående diagram.

Transporter, växthusgaser ton CO2 ekv/år



Källa: Nationella emissionsdatabasen

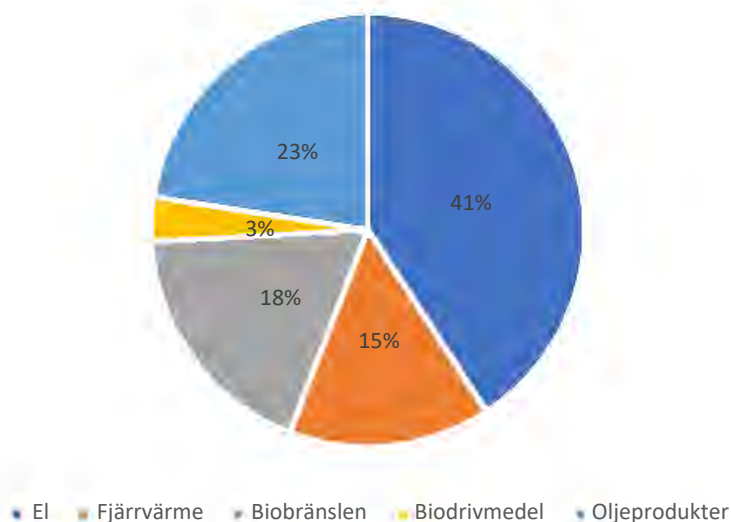
Växthusgaser från transporter, utsläppsförändring



Energianvändning

2019 fördelades energianvändningen i Osby på följande sätt:

Energianvändning 2019, 282 GWh



Källa SCB: s energibalanser: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/energibalanser/kommunal-och-regional-energistatistik/>

Energianvändningen i Skåne ska enligt det skånska målet år 2030 utgöras av minst 80 procent förnybar energi. Måluppfyllelsen i Osby kan beräknas på följande sätt:

Biobränslen och biodrivmedel	36 % (inkl fjärrvärme)
Förnybar el 41 % * 0,61 =	25 % (se nedan om svensk elmix)
Summa förnybar energi =	61 %

Svensk elmix (källa: Energiföretagen.se):

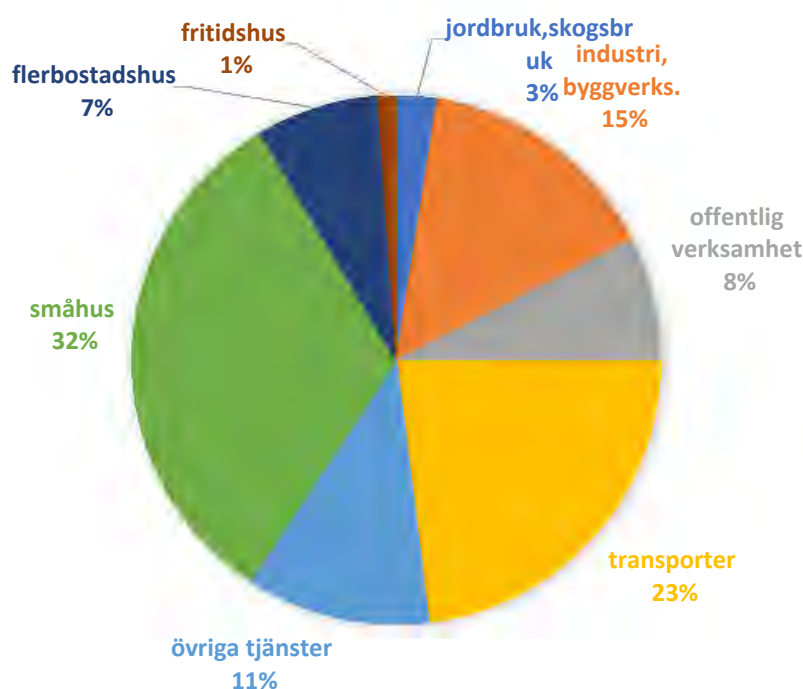
Eltillförsel	År	År
	2018	2019
	TWh	TWh
Vattenkraft	61,8	64,4
Vindkraft	16,6	19,5
Kärnkraft	65,8	63,2
Solkraft*	0,39	0,6
Övrig värmekraft	15	15,4
Elproduktion totalt	159,6	163,1
Förnybart	93,79	99,9
Andel förnybart	59%	61%

Slutanvändningen av energi 2019 i Osby fördelad sektorsvis:

Slutanvändning (MWh) 2020

	Bensin, diesel, olja	Flytande (förnybara)	Fasta (förnybara)	Fjärrvärme	El	Summa
	<i>Exkl förnybar andel</i>	<i>Inblandat i bensin, diesel</i>				
jordbruk, skogsbruk	2091	499	0	0	4445	7035
industri, byggverks.	2676	0	9039	8960	21567	42249
offentlig verksamhet	2064	0	0	8394	10720	21178
transporter	56112	8824	0	0	14	64950
övriga tjänster	0	0	0	4234	27556	31790
småhus	308	0	42410	4034	43726	90478
flerbostadshus	378	0	0	16868	3847	21093
fritidshus	0	0	0	0	3123	3123
summa bränsletyp	63630	9323	51449	42490	114998	281897

I diagramform:

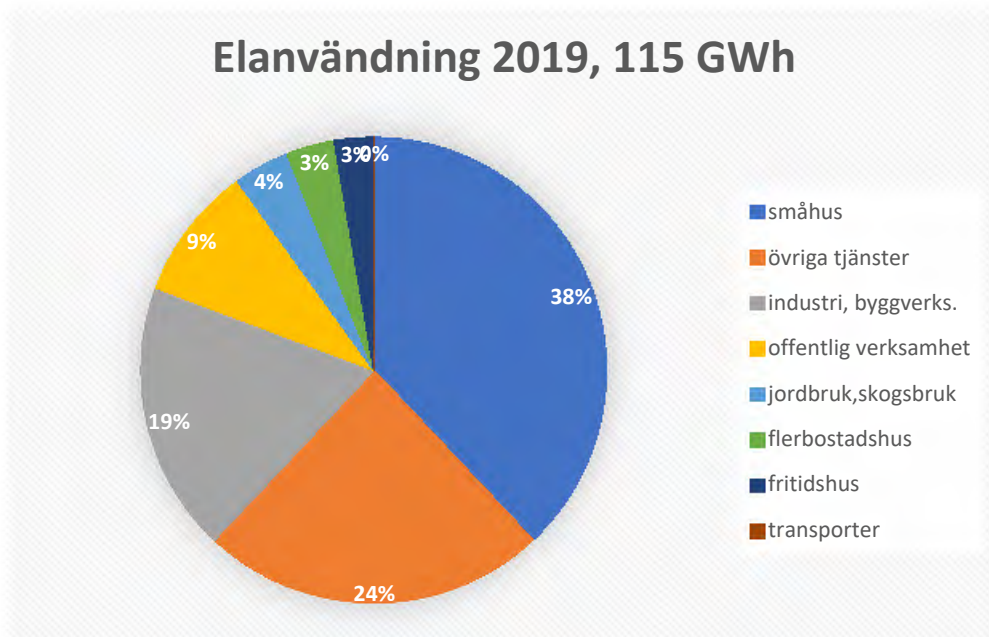


El

Elanvändningen i Osby uppgick 2019 till ca 115 GWh med fördelning enligt diagrammet nedan. Här ingår all elanvändning, även direktverkande elradiatorer, elpannor för vattenburen värme och värmepumpar samt drift av maskiner och annan utrustning.



Den lokala förnybara elproduktionen ligger idag på ca 26 GWh/år (vatten- och solkraft) vilket motsvarar ca 22 % av behovet.

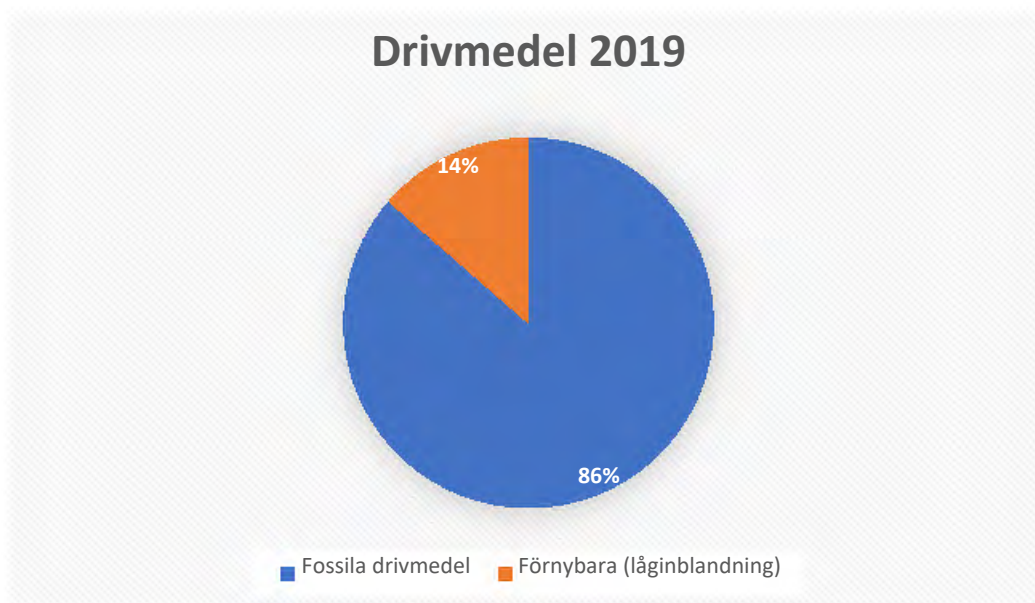


Drivmedel

Inom Osby kommun finns ett antal bensinstationer med tillgång till diesel och bensin med inblandning av biodrivmedel. På vissa stationer finns även möjlighet att tanka etanol.

2021 saknas publika stationer för rena biodrivmedel som biogas och HVO. En publik laddplats för elbilar finns vid Osby station.

Andelen förnybart uppgick enligt SCB 2019 till 14 % som framgår av diagrammet. Huvudsakligen bestående av låginblandningar i bensin och framförallt i diesel.



Enligt SCB innehöll bensin 4,73 procent etanol och 0,06 procent bionafte, diesel 5,33 procent FAME och 15,55 procent HVO. E85 innehåller 82 procent etanol och 18 procent bensin.

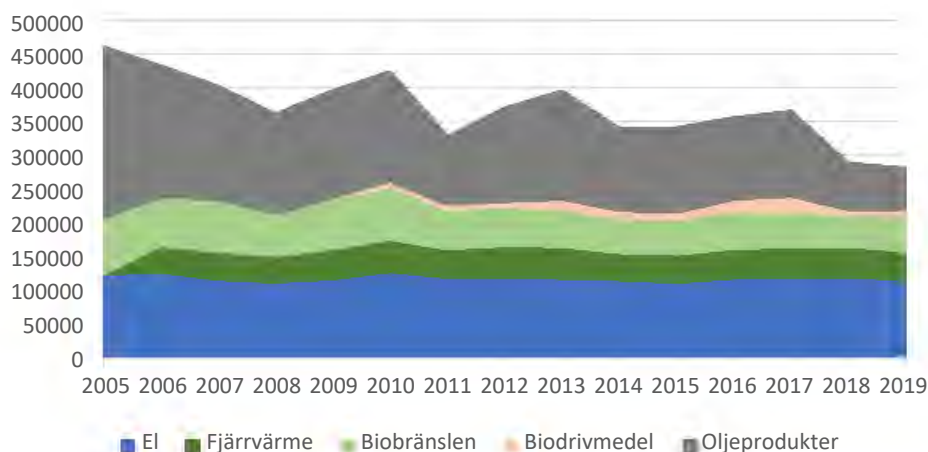
Appen ”Tanka grönt” ger närmare information om möjligheterna att tanka förnybart i kommunen. Mer information om appen finns på <http://tankagrönt.se/>

EFFEKTIVISERING

Mål

Energianvändningen i Skåne ska 2030 vara minst 20 procent lägre än år 2005. Enligt SCB:s statistik är målet för Osby redan uppnått.

Energianvändning MWh/år



Källa SCB: s energibalanser: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/energibalanser/kommunal-och-regional-energistatistik/>

Avstämningen för Osbys görs med rullande 3-årsmedelvärden. Linjen i diagrammet visar att energianvändningen minskat med ca 28 % mellan 2005 och 2019.

Energianvändning



Lokal produktion av förnybar energi

Den huvudsakliga potentialen för ny lokal elproduktion är utbyggnad av vindkraft och solcellproduktion.

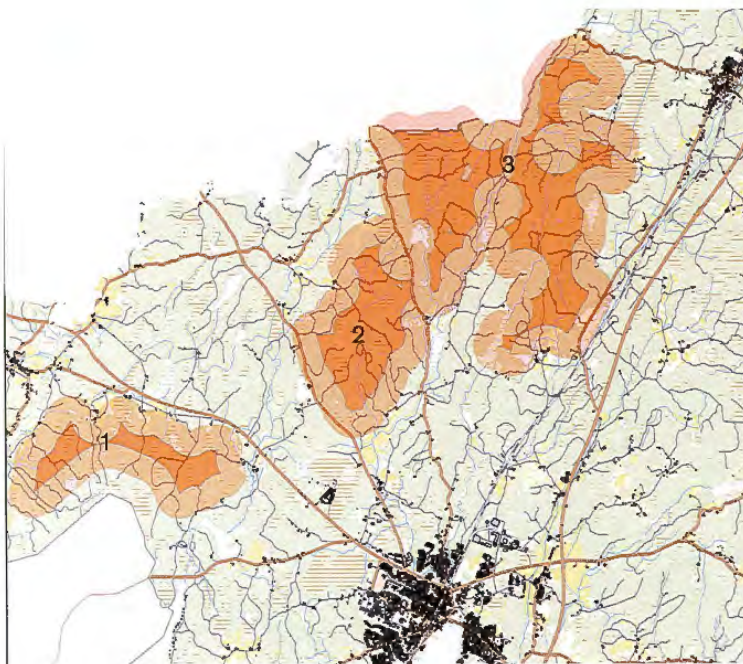
Vattenkraft

I Osby finns idag ett vattenkraftverk, Genastorp, som producerar ca 25 GWh/år. Dessutom finns ett mindre kraftverk i Sibbarp.

Vindkraft

I Osby finns idag inget producerande vindkraftverk. En vindbruksplan antogs av kommunfullmäktige 2014-04-28. Planen är ett tillägg till översiktsplanen för Osby kommun. <https://www.osby.se/bygga-bo--miljo/stadsplanering/oversiktsplan/vindkraft.html>

Tre områden har pekats ut att ha goda förutsättningar för vindkraft, A-områden, se karta. Det ena söder om Sjöalt, det andra mellan Boarp och Torup och det tredje mellan Liasjön och Gråshultasjön. Fyra områden har därtill pekats ut som lämpliga för vindkraft, men kan ha större intressekonflikter.



Solkraft

2020 hade Osby 119 nätanslutna solcellsanläggningar med den sammanlagda installerade effekten 1,95 MW. Anläggningarna är huvudsakligen små vilket framgår av diagrammet:

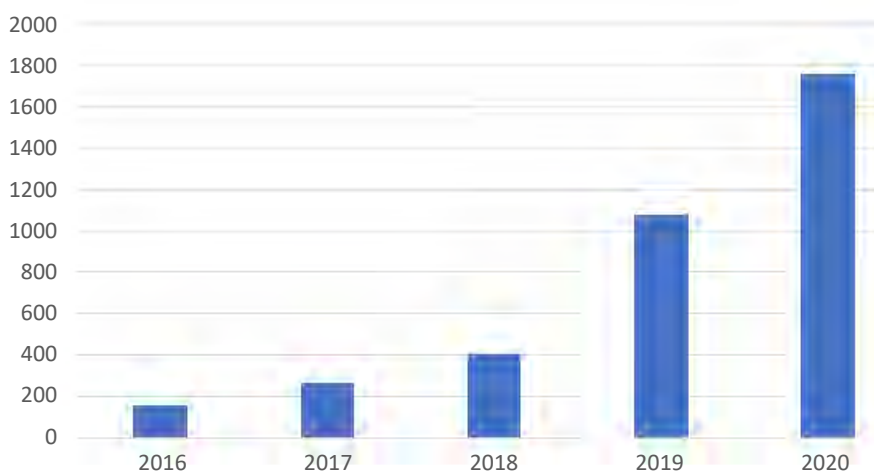


Solcellsanläggningar, antal



Omräknat till energiproduktion med antagandet 900 kWh per installerad kW blir den sammanlagda elproduktionen i Osby knappt 1,8 GWh/år. Den sammanlagda eltillförseln till kommunen uppskattas årligen till ca 127 GWh. Andelen lokalt producerad solceller var 2020 ca 1,4 %. Ett rimligt mål är 5 % till 2030.

Solceller MWh/år



Källa: Energimyndigheten

[Nätanslutna solcellsanläggningar, antal och installerad effekt, fr.o.m. år 2016 -. PxWeb \(energimyndigheten.se\)](https://energiwebb.se/energiwebb/nyheter/2021/03/16/na-tanslutna-solcellsanlaggningar-antal-och-installerad-effekt-fr-o-m-ar-2016-)

Transporter och resor i kommunen

Mål för Skåne 2030:

Andelen resor som görs med cykel eller gång ska vara minst 30 procent och andelen resor som görs med kollektivtrafik ska vara minst 28 procent av det totala antalet resor i Skåne.

Måluppfyllelse

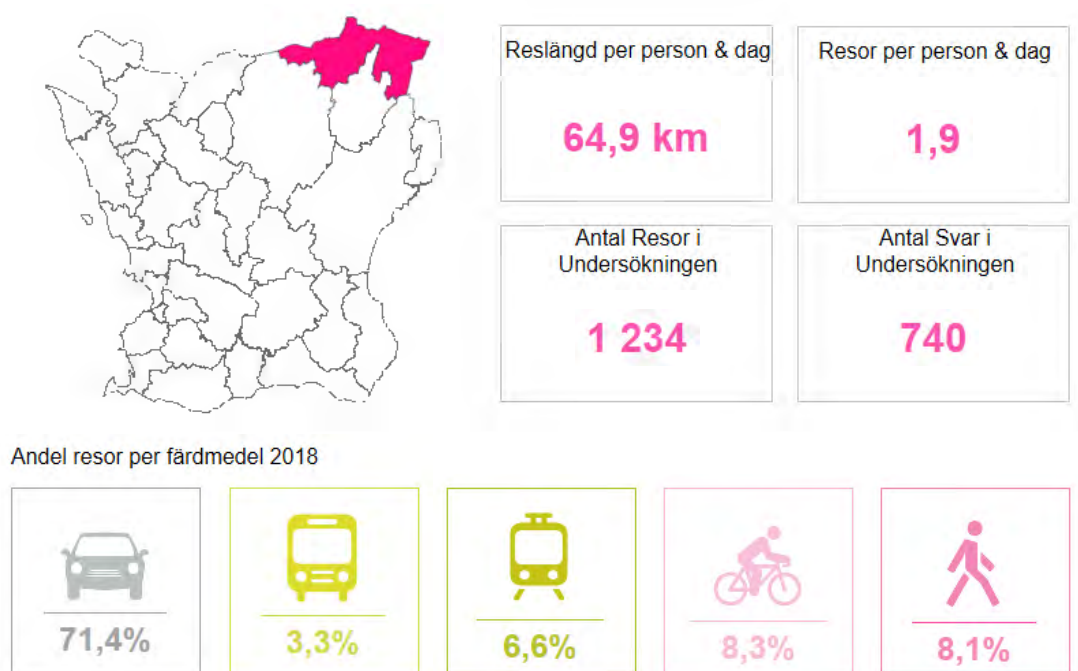
Under 2019 färdigställdes en kommunövergripande resvaneundersökning avseende 2018 (Region Skåne, 2019). Tidigare undersökningar genomfördes 2007 och 2013.

Resultatet av undersökningarna visas här:

	Gång	Cykel	Gång och cykel	Buss	Tåg	Buss och tåg	Bil
2007	9,6%	9,5%	19,1%	5,0%	3,1%	8,1%	71,2%
2013	12,2%	4,6%	16,8%	8,8%	4,0%	12,8%	67,8%
2018	8,1%	8,3%	16,4%	3,3%	6,6%	9,9%	71,4%

Att nå upp till den skånska målnivån bedöms inte möjligt beroende på kommunens struktur med stor landsbygd och begränsade möjligheter till kollektivtrafik. Det bedöms också svårt att sätta ett lokalt mål om uppföljningen baseras på resvaneundersökningar.

Från undersökningen 2018:



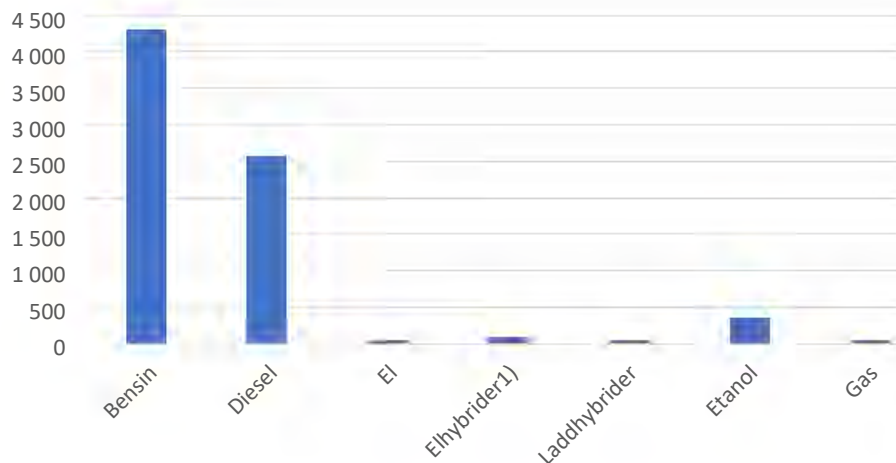
Källa: Resvaneundersökning i Skåne (2018)

<https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/resvaneundersokning-i-skane/>



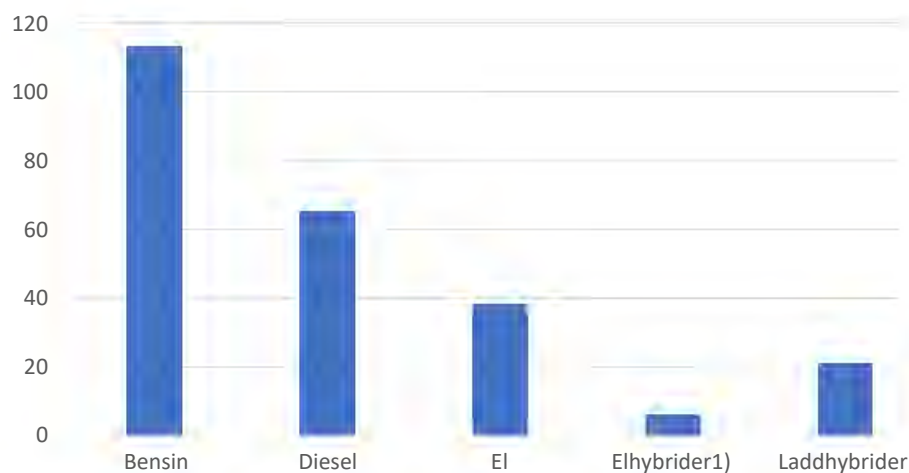
Befintlig fordonspark och nyregistrerade personbilar 2020 i Osby enligt Trafikanalys:

Personbilar 2020



Källa [Fordon på väg \(trafa.se\)](http://trafa.se)

Osby nyregistrerade persobilar 2020

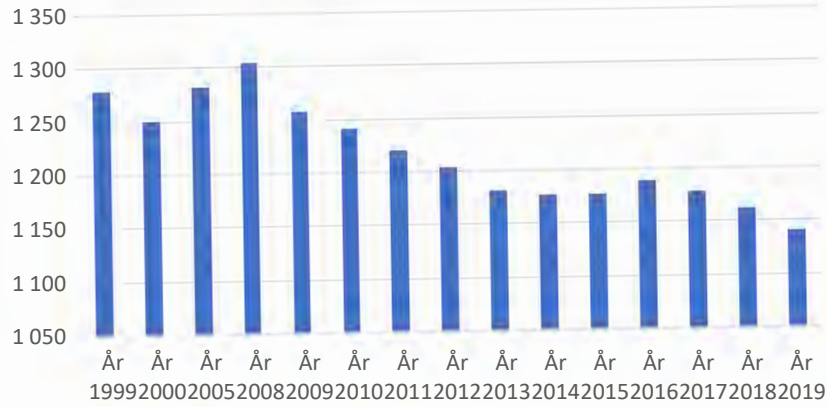


10

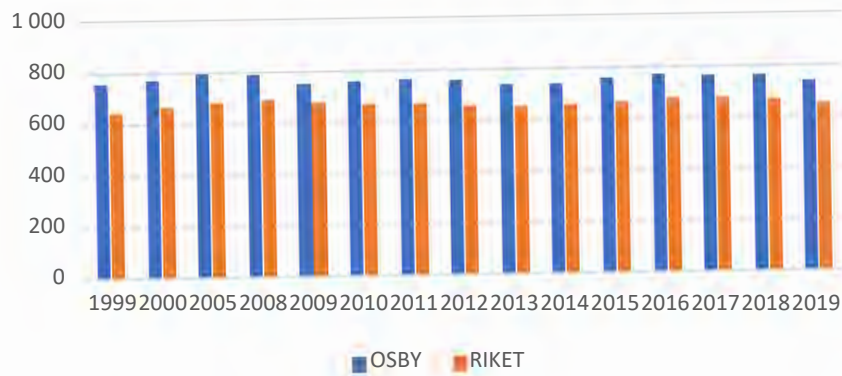


Körsträckor

Körsträcka per fordon (mil)



Körsträcka mil/invånare



Källa: Körsträckedata - rus

OSBY KOMMUN SAMMANTRÄDESPLAN 2022

FÖRSLAG - ej fastställt, VERSION 3.2 (ändrad den 15 sept. 2021- lagt till datum för näringslivsrådet)

Politiskt organ	Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Miljö- och byggnämndens beredning												
Miljö- och byggnämnden torsdagar kl. 8:30	27	24	24	28	25	16			22	27	24	15
Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott, tisdagar kl. 8:30		8		5	3 / 31				6	11	8	6
Barn- och utbildningsnämnd tisdagar kl. 8:30		22		19 ^{6a)}	17 ^{6b)}	14 ^{6c)}			20 ⁷⁾	25	22 ^{2, 6d)}	20
Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott, onsdagar kl. 8:30		9 em		7 tors	4	2 tors			8 tors	12	16	8
Samhällsbyggnadsnämnden, onsdagar kl. 13.00		22 tis		20 ^{6a)}	17 ^{6b)} tis	15 ^{6c)}			20 ⁷⁾ tis	26	30 ^{2, 6d)}	21
Hälsa- och omsorgsnämndens individutskott, torsdagar kl. 13:00		24		21	19	22			22	27	24	22
Hälsa- och omsorgsnämnden torsdagar kl. 13:30		24		21 ^{6a)}	19 ^{6b)}	22 ^{6c)}			22 ⁷⁾	27	24 ^{2, 6d)}	22
Näringslivsråd tisdagar kl. 08:30		22		26		28		30		25		20
Kommunstyrelsens individutskott, onsdagar förmiddagen	12 em	9	9	6	4	1	6	10	7	5	2	7
Personaldelegationen i anslutning till KSau ca kl. 08:00												
Kommunstyrelsens arbetsutskott, onsdagar kl. 8:30	12	23 ³⁾	23 ⁴⁾	27	18 ^{6b)}	21 ^{6c)} tisd		24	21 ⁷⁾	19	9	7
Kommunstyrelsen onsdagar kl. 10:00	26		9 ³⁾	6 ⁴⁾	11 ^{6a)}	1 ^{5) 6b)}			7 ^{6c)}	5 ⁷⁾	2 ¹⁾ 23 ^{2, 6d)}	
Kommunfullmäktige måndagar kl. 18:30		14	28 ³⁾	25 ⁴⁾		20 ^{5) 6b)}			5	24 ⁷⁾	21 ⁸⁾	12
Valnämnden	18		15		17 em			16	27			

Fotnoter:

¹⁾ Beslut om budgetanvisningar – KS den 2/11

²⁾ Beslut om nämndplan 2023 – KS den 23/11

³⁾ Beslut om tilläggsbudget – KS den 9/3 och KF den 28/3

⁴⁾ Års och koncernredovisning – KS den 9/3 och KF den 28/3
Alternativt - KS den 6/4 samt KF den 25/4 (revisorerna)

⁵⁾ Budget 2023, flerårsplan 2024–2025 – KS den 1/6 och KF den 20/6 (Före valet)
Alternativt KS 2/11 och KF 2/11 (Efter valet)

⁶⁾ Budgetuppföljningar: a) mars b) april, c) maj, d) oktober - uppföljningen b) april till KS den 1/6 och KF den 20/6
uppföljningarna för: a) mars tas i nämnderna, c) maj och d) oktober tas i KS

⁷⁾ Delårsbokslut per 31 augusti – KS den 5/10 samt KF den 24/10

⁸⁾ Beslut om skattesats 2023 – KF den 21/11